

## 1. INDICATORI DELLA QUALITÀ URBANA E DEI LIVELLI DI EFFICACIA DELLE AZIONI DEL PUMS

L'Autorità competente provvede all'azione di monitoraggio di efficacia delle azioni del Pums con una cadenza bi/triennale, ovvero dopo aver attuato un congruo numero di azioni previste.

Il monitoraggio ha lo scopo di verificare l'efficacia delle misure previste per conseguire gli obiettivi generali e specifici del Pums nell'area urbana.

Il monitoraggio di efficacia si somma a quello sul controllo delle emissioni già in atto e gestito dalle centraline di Arpa.

Il monitoraggio di efficacia si caratterizza per il controllo nel tempo dei seguenti parametri:

- Sviluppo della rete ciclabile **(ml.)**
- Spostamenti modali sulla bici **(%)**
- Sviluppo dei percorsi pedonali protetti (ml.) ed aree pedonali **(mq)**
- Numero di varchi attivi ZTL **(n°)**
- Numero di connessioni risolte tra rete dolce e le altre infrastrutture di mobilità **(n°)**
- Numero di intersezioni risolte tra viabilità carrabili **(n°)**
- Estensione Zone 30 **(mq)**
- Numero di incidenti **(n°)**
- Numero di alunni con servizio di pedibus **(n°)**
- Numero di connessioni intermodali **(n°)**
- Numeri di utenze su TPL **(n°)**
- Numero di centri di raccolta e smistamento merci in centro storico **(n°)**
- Numero di veicoli elettrici (auto e TPL) **(n°)**
- Numero colonnine di ricarica per auto elettriche **(n°)**
- Numero auto in sosta impropria **(n°)**
- Tasso di occupazione dei parcheggi **(%)**
- Velocità media sulla rete **(km/h)**
- Tempo medio sulla rete **(min)**
- Numero di App attivate **(n°)**
- Presenza di servizi sharing **(Si/No e n°)**
- Presenza di servizi ITS e Infomobilità **(Si/No e n°)**
- Numero di cerniere di mobilità **(n°)**
- Numero di iscritti servizi Sharing **(n°)**
- Numero pannelli informativi **(n°)**
- Numero paline informative semplici **(n°)**
- Numero sistemi di monitoraggio del traffico **(n°)**
- Concentrazione inquinanti stazione monitoraggio traffico e fondo urbano **(n° superamenti e concentrazioni medie)**
- Emissioni inquinanti da traffico (inventario emissioni regionale) **(Kg PM10 e NO<sub>x</sub>)**
- Emissioni gas serra da traffico (inventario emissioni regionale) **(ton CO<sub>2</sub>)**
- Consumi energetici settore trasporti (monitoraggio PAES) **Tep (tonn eq petrolio)**

- Popolazione esposta (mappa acustica strategica) (**popolazione esposta a Lden sorgente traffico**)
- Conusmo di suolo (**% anno**)

che riguardano tutti gli interventi previsti in sede di PUMS, questo risulta anche un modo di verifica dell'avanzamento delle azioni.

Ognuno di questi indicatori si riferisce ad un'area tematica a cui appartengono una o più azioni del PUMS, le aree tematiche sono:

- Mobilità dolce;
- Sicurezza;
- Riduzione del traffico veicolare e riduzione delle emissioni;
- Parcheggi.

Di seguito si riporta una tabella di sintesi con associato ad ogni intervento il proprio indicatore.

AREE TEMATICHE	GRUPPI DI AZIONI PREVISTE DAL PUMS	INDICATORI	FONTE
A) MOBILITÀ DOLCE	INTERVENTI SULLA VIABILITA' E NELLA MOBILITA' DOLCE CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PALASPORT POLIFUNZIONALE DI TERNI	ml di rete ciclabile	Comune
	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE CONSEGUENTE ALLA TRASFORMAZIONE URBANISTICA DELL'EX AREA BOSCO  IL BICIANI E LE ZONE 30	% di utilizzo della bici	Comune
	INTERVENTI SULLA VIABILITA' E NELLA MOBILITA' DOLCE CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PALASPORT POLIFUNZIONALE DI TERNI	ml. di percorsi pedonali protetti,	Comune
	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE CONSEGUENTE ALLA TRASFORMAZIONE URBANISTICA DELL'EX AREA BOSCO	mq di aree pedonali	Comune
	INTERVENTI DI QUALITA' URBANA: ZONE PEDONALI E LA REGOLAMENTAZIONE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO	Numero di varchi attivi ZTL	Comune

	INTERVENTI SULLA VIABILITA' E NELLA MOBILITA' DOLCE CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PALASPORT POLIFUNZIONALE DI TERNI  POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE CONSEGUENTE ALLA TRASFORMAZIONE URBANISTICA DELL'EX AREA BOSCO  LA MOBILITA' ATTIVA NELLE SCUOLE: IL PEDIBUS ED IL BICIBUS  IL BICIPLAN E LE ZONE 30  LE CERNIERE DI MOBILITA' DI TERNI E NARNI	Numero di connessioni risolte tra rete dolce e altre infrastrutture di mobilità	Comune
B) SICUREZZA	IL BICIPLAN E LE ZONE 30	mq di zone 30	Comune
	TERNI CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE	Numero di intersezioni risolte tra viabilità carrabili	Comune
		Numero di incidenti	Vigili urbani, Istat
C) RIDUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE E RIDUZIONE EMISSIONI	LE CERNIERE DI MOBILITA' DI TERNI E NARNI  SISTEMA ECOSOSTENIBILE DI RICONNESSIONE TRA NARNI SCALO E NARNI CITTA': UN SISTEMA A DOMANDA DA ESERCIRE COME UN ASCENSORE CON CHIAMATA A PULSANTE	Numero connessioni intermodali	Comune
	CITY-LOGISTICS ED E-COMMERCE	Numero centri di smistamento e raccolta	Comune
	L'EMERGENZA AMBIENTALE NELLA CONCA TERNANA E LA METROPOLITANA DI SUPERFICIE	Numero colonnine di ricarica	Comune
	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER IL SUPERAMENTO DELL'EMERGENZA AMBIENTALE  SISTEMA ECOSOSTENIBILE DI	Numero di veicoli elettrici	ACI

	RICONNESSIONE TRA NARNI SCALO E NARNI CITTÀ': UN SISTEMA A DOMANDA DA ESERCIRE COME UN ASCENSORE CON CHIAMATA A PULSANTE	Numero di iscritti servizi Sharing	Comune
	IL BICIPLAN E LE ZONE 30	Concentrazione inquinanti stazione monitoraggio traffico e fondo urbano (n° superamenti e concentrazioni medie)	ARPA
	SMART CITY-SMART LAND: LE POLITICHE DI SHARING, MOBILITÀ E MICROMOBILITÀ ELETTRICA		
	IL TPL URBANO NELLA CITTÀ' DI TERNI	Emissioni inquinanti da traffico (inventario emissioni regionale) (Kg PM10 e NOX)	ARPA
	IL TPL URBANO NELLA CITTÀ' DI NARNI		
	IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO		
		Emissioni gas serra da traffico (inventario emissioni regionale) (ton CO2)	ARPA
		Consumi energetici settore trasporti (monitoraggio PAES) Tep (tonn eq petrolio)	Comune settore ambiente
	Popolazione esposta (mappa acustica strategica) (popolazione esposta a Lden sorgente traffico)	Comune settore ambiente	
	Consumo di suolo (% anno)	Comune	
	IL TPL URBANO NELLA CITTÀ' DI TERNI	Numero utenze TPL	Comune
	IL TPL URBANO NELLA CITTÀ' DI NARNI		
	IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TRA TERNI E NARNI		

	LA MOBILITA' ATTIVA NELLE SCUOLE: IL PEDIBUS ED IL BICIBUS	Numero di alunni che usufruiscono del Pedibus	Comune
	TERNI CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE	Velocità media sulla rete	Comune
		Tempo medio sulla rete	Comune
	SMART CITY-SMART LAND: LE POLITICHE DI SHARING, MOBILITA' E MICROMOBILITA' ELETTRICA  LE CERNIERE DI MOBILITA' DI TERNI E NARNI	Numero di App attivate	Comune
		Presenza di servizi sharing	Comune
		Presenza di servizi ITS e Infomobilità	Comune
		Numero di cerniere di Mobilità	Comune
	LE CERNIERE DI MOBILITA' DI TERNI E NARNI	Numero pannelli informativi	Comune
		Numero paline informative semplici	Comune
		Numero sistemi di monitoraggio del traffico	Comune
<b>D)PARCHEGGI</b>	IL GOVERNO DEL SISTEMA DELLA SOSTA	Numero auto in sosta impropria	Comune
		Tasso di occupazione	Comune