



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE POLIZIA LOCALE - MOBILITA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 1823 del 22/06/2023

OGGETTO: POR FESR 2014/2020, Programma Agenda Urbana asse VI .Azione 6.3.2. Smart mobility . Sistemi di Trasporto Intelligente nel centro città (ITS). Affidamento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara sulla piattaforma MePa per la realizzazione di una Centrale della Mobilità e Protezione Civile. RETTIFICA CODICE DI GARA (CIG).

ESERCIZIO 2023

Oggetto: POR FESR 2014/2020, Programma Agenda Urbana asse VI .Azione 6.3.2. Smart mobility . Sistemi di Trasporto Intelligente nel centro città (ITS). Affidamento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara sulla piattaforma MePa per la realizzazione di una Centrale della Mobilità e Protezione Civile. RETTIFICA CODICE DI GARA (CIG).

CUP F49J19000720001

CIG 9909842452

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto il d.Lgs.n.50/2016

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visti i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni;

Visto l'art.183 del D.Lgs.267/2000;

Visto il decreto sindacale prot. 200799 del 21.12.2022 con il quale è stato rinnovato ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, l'incarico dirigenziale afferente alla Direzione Polizia Locale Mobilità al Dirigente responsabile, con decorrenza dal 29.12.2022;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 54 del 06.04.2023 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n.55 del 06.04.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2023-2025.

Vista la Delibera di Giunta Comunale n.111 del 19.04.2023 di approvazione del Piano esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2023-2025 Parte contabile;

Premesso che:

- con DGR n. 211/2015 la Regione Umbria ha ripartito il budget finanziario di Agenda Urbana Asse VI del POR FESR 20142020 Sviluppo Urbano sostenibile tra le Autorità urbane, definendo che la quota spettante al Comune di Terni è pari ad € 9.482.578,00 comprensiva del cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- con DGC n. 99/2016 la Giunta comunale di Terni ha approvato il Programma per lo sviluppo urbano sostenibile – Agenda Urbana denominato “Terni Smart City” e lo ha trasmesso alla Regione con protocollo 0069682 del 10/05/2016;
- con DGR n. 618/2016 la Giunta regionale ha approvato il Programma di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Terni, denominato “Terni Smart City” per un importo complessivo pari ad € 9.482.578,00 comprensivo della quota di cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- con DGR n. 750/2016 e DGC n. 171/2016 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni per l'attuazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile (POR FESR Asse VI e Asse VII) e la delega al Comune stesso delle funzioni da svolgere in qualità di Organismo Intermedio;

- in data 6 luglio 2016 i rappresentanti della Regione Umbria e del Comune di Terni hanno sottoscritto la Convenzione di cui sopra; la Convenzione è stata sostituita ed acquisita al protocollo informatico della Regione con il numero 5380 del 10.01.2019, stipulata in formato elettronico con firme digitali e acquisita alla Raccolta degli Atti della Regione con il n. 5352 in data 22.01.2019 (in vigore dal 10.01.2019);
- con la Determina Dirigenziale n. 3335 del 08.10.2019 si approvava il quadro economico dell'azione 6.3.2 successivamente aggiornato con determina Dirigenziale n. 2092 del 03.08.2020;
- l'intervento è previsto anche, nell'ambito della programmazione Beni e Servizi, in oggetto avente la seguente denominazione "POR FESR 2014/2020, Programma Agenda Urbana asse VI - Azione 6.3.2. Smart mobility - Sistemi di Trasporto Intelligente nel centro città (ITS)";
- con D.G.C. 73 DEL 15.3.2023 è stato approvato il progetto il esecutivo per la realizzazione della Centrale Mobilità e Protezione Civile per € 156.452,19

Dato atto che:

- con Determina Dirigenziale n. 1143 del 19.04.2023 si è avviata la procedura RDO aperta sul Mepa di CONSIP S.p.a. Determina a contrarre;
- il CUP relativo al presente intervento è F49J19000720001;
- per l'indizione della procedura di cui sopra è stato regolarmente richiesto all'ANAC il codice CIG 9719355978;
- nella fase di perfezione del CIG per anomalia del sistema non si è potuto procedere con il perfezionamento;
- pertanto il CIG 9719355978 è stato cancellato d'ufficio dall'Autorità Nazionale Anticorruzione;
- in data 22.06.2023 è stato richiesto un nuovo **CIG 9909842452**;

Visto il D.Lgs.n.50/2016

Visto l'art.1 comma32 L.n. 190/2012

Visto l'art.107 del D.Lgs. n. 267/2000

DETERMINA

1. di approvare le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente atto;
2. di dichiarare che il Codice Identificativo di Gara (CIG) **9909842452** sostituisce a tutti gli effetti il codice di gara (CIG) 9719355978 e pertanto si intende sostituito in tutti i documenti e gli atti relativi alla gara in oggetto;
3. di comunicare la modifica del Codice Identificativo di Gara (CIG) alla Ditta appaltatrice, all'Ufficio Gestione fatture, all'Ufficio Trasparenza e a tutti gli uffici a cui era stato comunicato;
4. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

IL DIRIGENTE

(Dott.ssa Gioconda Sassi)