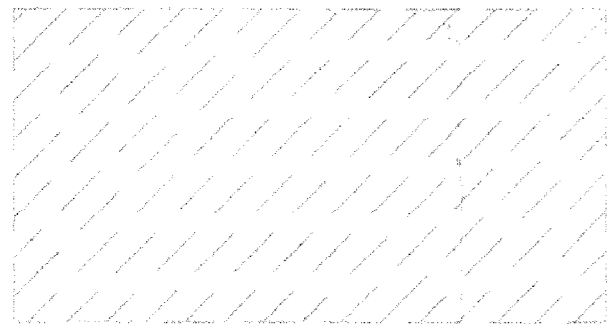


PLANIMETRIA TRACCIATI  
-LINEE AEREE IN MEDIA TENSIONE  
-CAVI INTERRATI IN MEDIA TENSIONE

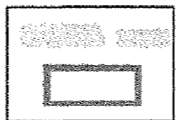
SCALA 1/2000

AREA DI INTERVENTO



I CONDUTTORI DELLE LINEE SONO DA RITENERSI COSTANTEMENTE IN TENSIONE E L'AVVICINARSI AD ESSI A DISTANZE INFERIORI A QUELLE PREVISTE DALLE VIGENTI DISPOSIZIONI DL LEGGE (ARTT. 83 E 117 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 81 DEL 9 APRILE 2008) ED ALLE NORME CEI EN 50110 E CEI 11 -48, SIA PURE TRAMITE L'IMPIEGO DI ATTREZZI, MATERIALI E MEZZI MOBILI, COSTITUISCE PERICOLO MORTALE.

LEGENDA

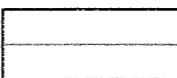


CABINE ELETTRICHE DI TRASFORMAZIONE E SEZIONAMENTO DI MEDIA TENSIONE



CAVI DI MEDIA TENSIONE INTERRATI ESISTENTI

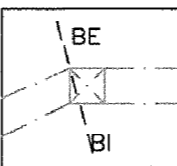
LEGENDA



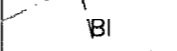
LINEA AEREA IN CONDUTTORI NUDI DI MEDIA TENSIONE ESISTENTE



LINEA AEREA IN CONDUTTORI NUDI DI MEDIA TENSIONE ESISTENTE IN FASE DIREALIZZAZIONE



DPA ESTERNA BISETRICE



DPA INTERNA BISETRICE



TRALICCIO PER SOSTEGNO LINEA AEREA IN CONDUTTORI NUDI DI MEDIA TENSIONE ESISTENTE



PALO IN CEMENTO O ACCIAIO PER SOSTEGNO LINEA AEREA IN CONDUTTORI NUDI DI MEDIA TENSIONE ESISTENTE IN FASE DI MANUTENZIONE



PALO IN CEMENTO O ACCIAIO PER SOSTEGNO LINEA AEREA IN CONDUTTORI NUDI DI MEDIA TENSIONE ESISTENTE

I TRACCIATI DEI CAVI INTERRATI E DELLE LINEE AEREE SONO INDICATIVI L'ESATTO POSIZIONE PER L'ELABORAZIONE DI PROGETTI ESECUTIVI DOVRA' ESSERE RILEVATA CON METODO STRUMENTALE PRIMA DELL'ESECUZIONE DEGLI STESSI

LINEE AEREE 20 kV - CONDUTTORI NUDI - ASM TERNI S.p.A

LE AREE DI PRIMA APPROSSIMAZIONE CHE GARANTISCONO IL RISPETTO DELL'OBIETTIVO DI QUALITA' PREVISTE NEL D.C.P.M. 8 LUGLIO 2003 SI OTTENGONO CONGIUNGENDO CON UNA RETTA I PUNTI DELLE DISTANZE RIPORTATE NELLA TABELLA

- Sostegno T1.1. - I e II STADIO.

Sostegno		Coordinate WGS84/Gauss -Boaga		Sostegno di linea (a<5)		Casi complessi			
Numero ordine	Identificazione Sostegno	Est	Nord	Dpa sin	Dpa dex	parallelismo		Angolo a > 5	
						Dpa esterna	Dpa interna	Interna Bisettrice	Esterna Bisettrice
1	T1.1			11,00 mt	11,00 mt				
2	T1.2							16,50 mt	11,00 mt

- Sostegno T2.1. - VANZETTI

Sostegno		Coordinate WGS84/Gauss -Boaga		Sostegno di linea (a<5)		Casi complessi			
Numero ordine	Identificazione Sostegno	Est	Nord	Dpa sin	Dpa dex	parallelismo		Angolo a > 5	
						Dpa esterna	Dpa interna	Interna Bisettrice	Esterna Bisettrice
1	T2.1					9,00 mt			
2	T2.2					9,00 mt			

- Sostegno T3.1. - EX SIT

Sostegno		Coordinate WGS84/Gauss -Boaga		Sostegno di linea (a<5)		Casi complessi			
Numero ordine	Identificazione Sostegno	Est	Nord	Dpa sin	Dpa dex	parallelismo		Angolo a > 5	
						Dpa esterna	Dpa interna	Interna Bisettrice	Esterna Bisettrice
1	T3.1					9,00 mt			
2	T3.2					9,00 mt			

- Sostegni T4.1. - T4.2 - FROSCIANTI.

Sostegno		Coordinate WGS84/Gauss -Boaga		Sostegno di linea (a<5)		Casi complessi			
Numero ordine	Identificazione Sostegno	Est	Nord	Dpa sin	Dpa dex	parallelismo		Angolo a > 5	
						Dpa esterna	Dpa interna	Interna Bisettrice	Esterna Bisettrice
1	T4.1			6,00 mt	6,00 mt				
2	T4.2							9,00 mt	6,00 mt



COMUNE DI TERNI  
Dipartimento Qualità Urbana e del Paesaggio  
Ufficio Riqualficazione Urbana

Concessione per la progettazione, costruzione e gestione del Palasport polifunzionale di Terni, opere correlate e connesse



Progetto preliminare/di fattibilità tecnica ed economica

GRUPPO DI LAVORO		
Responsabile unico del procedimento Arch. Piero Giorgini		Supporto all'attività del R.U.P. Ing. Giuseppe Virgilio (incarico esterno A.C.)
PROGETTISTI	COLLABORATORI	VARIANTE URBANISTICA
Arch. Carla Comello Geom. Mauro Passalacqua Arch. Andrea Deangelis	Geom. Giorgio Fossatelli Geol. Paolo Paccara	Arch. Carla Comello Arch. Stefano Baldieri
Approvazione Atto di indirizzo: D.G.C. n. 117 del 9.4.2014	Adozione variante urbanistica, precisione modalità di attuazione: approvazione progetto preliminare: D.G.C. n. 288 del 1.8.2016	Approvazione progetto preliminare: D.G.C. n. .... del .....
Approvazione Studio di fattibilità: D.G.C. n. 22 del 22.2.2016	Approvazione variante urbanistica: D.C.C. n. .... del .....	
TAVOLA 10	OGGETTO RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI: RETE ENERGIA ELETTRICA	R.U.P. Arch. Piero Giorgini
scala 1:2000	file: PALASPORT PRE Tav 10.dwg	data 13 aprile 2016