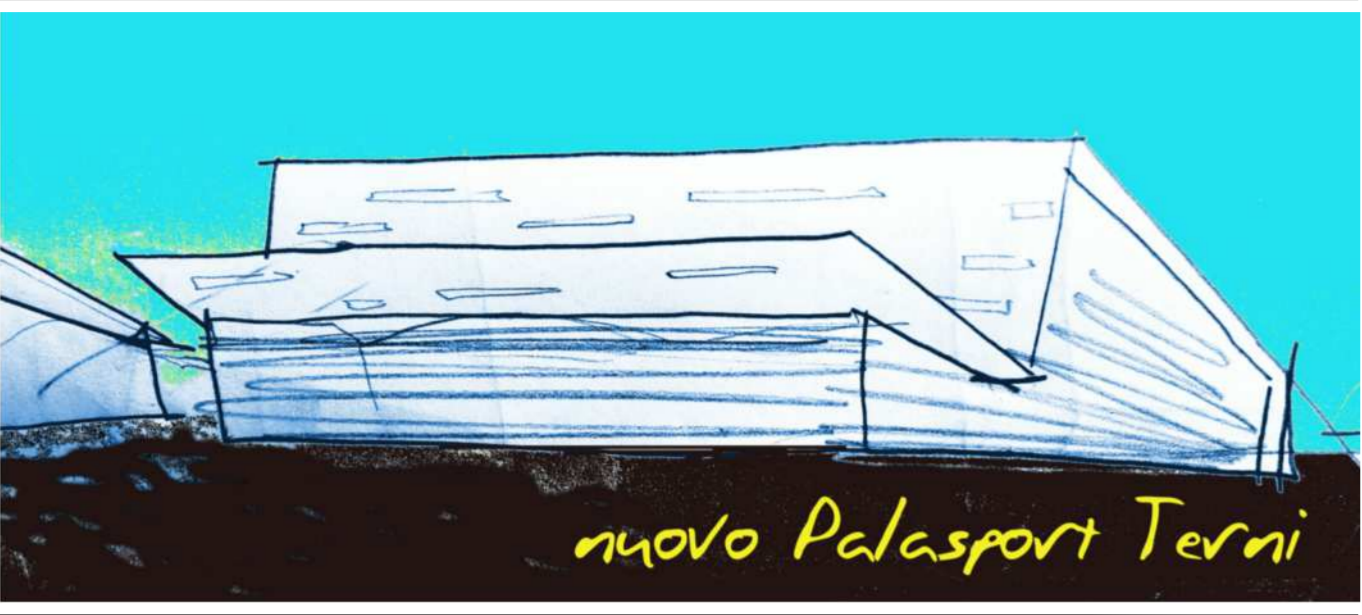




Concessione per la progettazione, costruzione e gestione del
Palasport polifunzionale di Terni, opere correlate e connesse



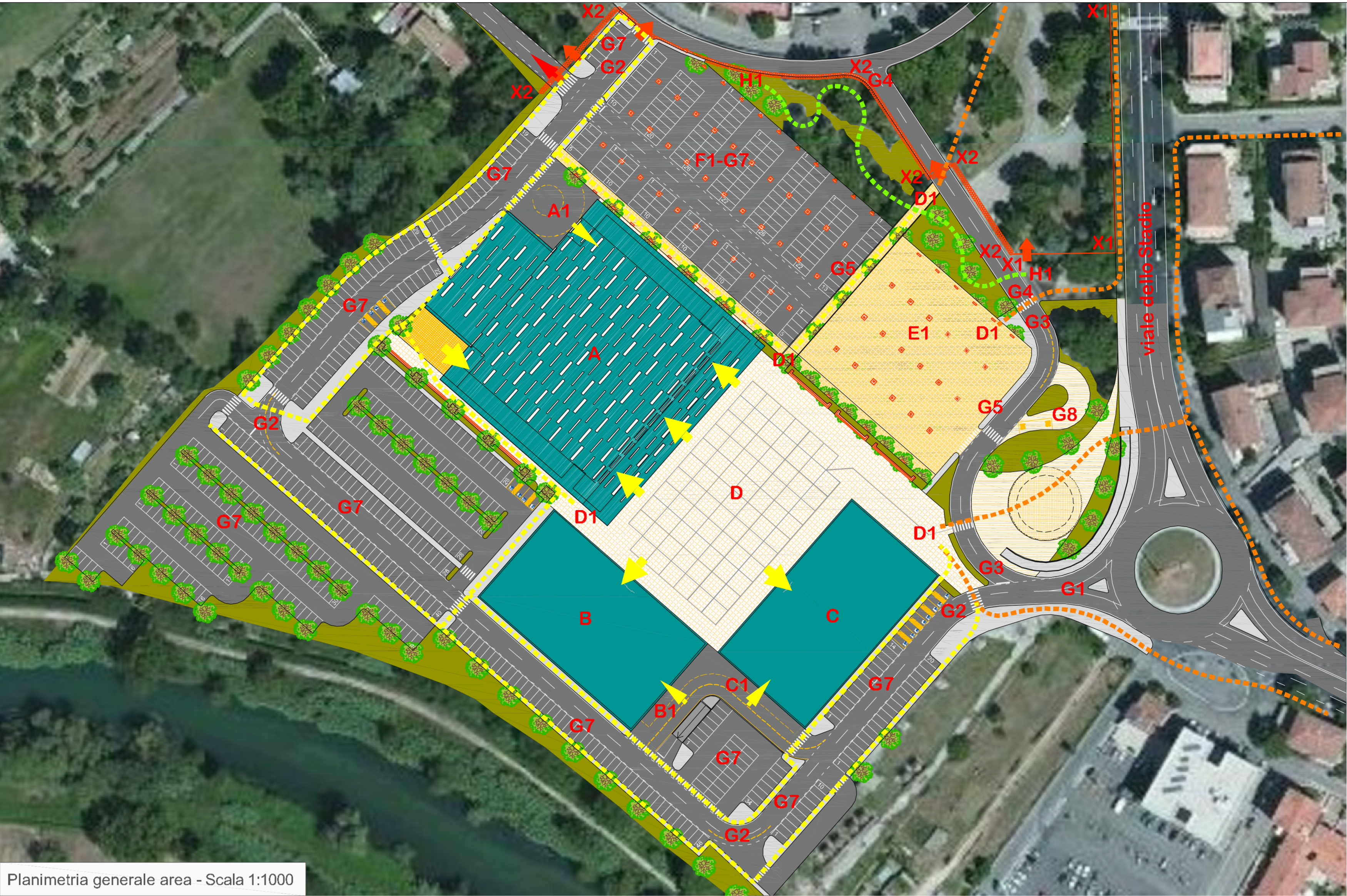
Progetto preliminare/di fattibilità tecnica ed economica

GRUPPO DI LAVORO		
Responsabile unico del procedimento <i>Arch. Piero Giorgini</i>		Supporto all'attività del R.U.P. <i>Ing. Giuseppe Virgilio (incarico esterno A.C.)</i>
PROGETTISTI	COLLABORATORI	VARIANTE URBANISTICA
<i>Arch. Carla Comello</i> <i>Geom. Mauro Passalacqua</i> <i>Arch. Andrea Deangelis</i>	<i>Geol. Paolo Paccara</i>	<i>Arch. Carla Comello</i> <i>Arch. Stefano Baldieri</i>
Approvazione Atto di indirizzo: D.G.C. n. 117 del 9.4.2014		
Approvazione Studio di fattibilità: D.G.C. n. 22 del 22.2.2016		
Adozione variante urbanistica, precisazione modalità di attuazione, approvazione progetto preliminare: D.C.C. n. 288 del 1.8.2016		
Approvazione progetto preliminare: D.G.C. n. del		
Approvazione variante urbanistica: D.C.C. n. 382 del 7.11.2016		
TAVOLA	OGGETTO	R.U.P.
5	LE OPERE DI URBANIZZAZIONE	Arch. Piero Giorgini
scala		data
1:1000	file: PALAZZETTO PRE Tav 2-7 BANDO.dwg	13 aprile 2016

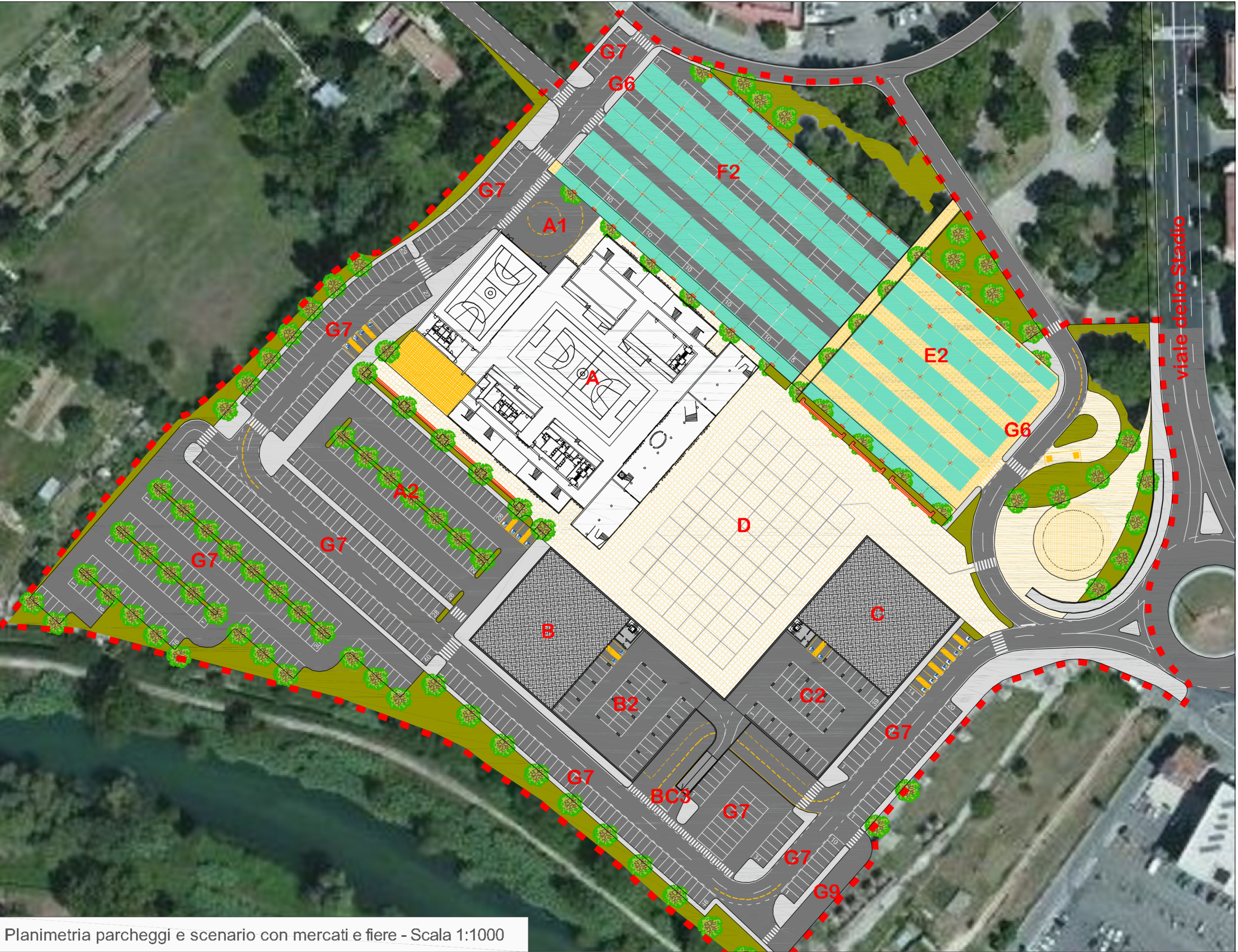
ELENCO DEGLI INTERVENTI PREVISTI

- A - Palasport polifunzionale - Pratica sportiva, eventi sportivi - teatrali - musicali - culturali - espositivi - convegnistici - fieristici - congressistici
A1- Area logistica edificio polifunzionale A (carico/scarico attrezzature - sosta mezzi)
A2- Parcheggi pertinenziali all'edificio polifunzionale A
- B - Edificio commerciale - S.U.C. mq. 2.800,00 di cui:
- mq. 2.500,00 destinati a superficie di vendita (ex art. 18 L.R. 10/2014);
- mq. 300,00 destinati a magazzino.
B1- Area carico e scarico edificio commerciale
B2- Parcheggi pertinenziali all'edificio commerciale B
B3- Rampa di accesso ai parcheggi pertinenziali del piano interrato
- C - Edificio commerciale - S.U.C. mq. 2.800,00 di cui:
- mq. 2.500,00 destinati a superficie di vendita (ex art. 18 L.R. 10/2014);
- mq. 300,00 destinati a magazzino.
C1- Area carico e scarico edificio commerciale
C2- Parcheggi pertinenziali all'edificio commerciale C
C3- Rampa di accesso ai parcheggi pertinenziali del piano interrato
- D - Piazza pedonale
D1 - Accesso pedonale alla piazza
- E - Piazza pedonale
E1 - Piazza pedonale
E2 - Mercato comunale con cadenza settimanale con gestione da parte del concedente
E3 - Parcheggio integrativo agli standard con gestione da parte del concedente
- F - Parcheggio pubblico
F1 - Parcheggio pubblico riferito al Palasport
F2 - Mercato comunale con cadenza settimanale con gestione da parte del concedente
- G - Nuova viabilità
G1- Ingresso/Uscita dalla viabilità urbana
G2- Viabilità interna di distribuzione alle diverse funzioni
G3- Viabilità di connessione all'accesso principale dello stadio "Libero Liberati"
G4- Viabilità esistente accesso principale dello stadio "Libero Liberati"
G5- Viabilità di servizio per mercati e fiere o parcheggio integrativo E3
G6- Ingresso/uscita di servizio per mercati e fiere
G7- Parcheggi pubblici
G8- Fermata servizio di trasporto pubblico - Bus navetta Staino - Centro - Foro Boario
G9- Area riservata all'approvvigionamento idrico di emergenza dall'acquedotto
- H - Percorso pedonale accessibile
H1- "Walk of fame" degli atleti e degli sportivi temani
- X - Recinzione area di profiltraggio accesso stadio comunale
X1- Tratto esistente confermato
X2- Nuovo tratto proposto
- ➡ Varchi di accesso

■ ■ ■ ■ ■ Limite area dell'intervento

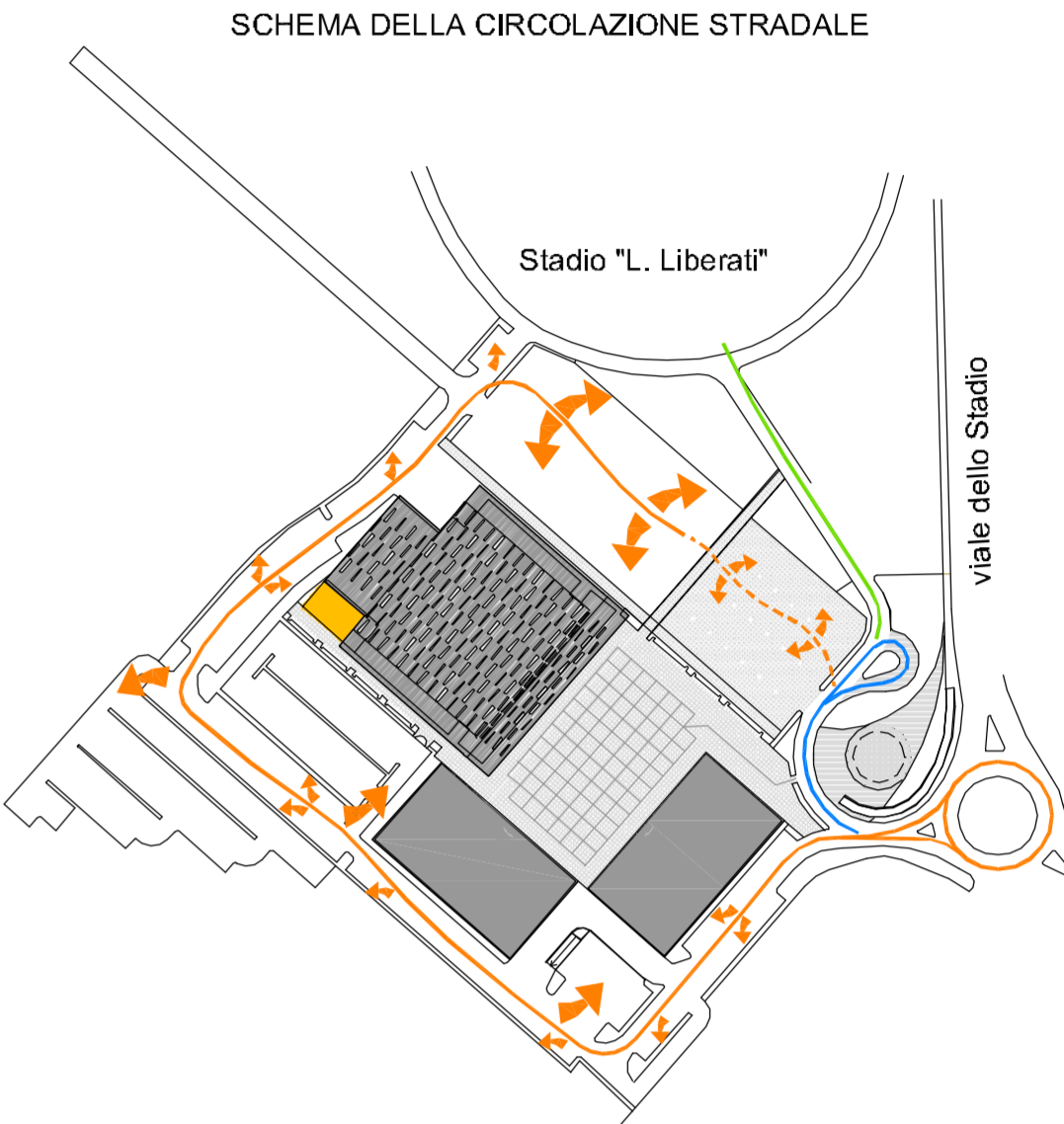


Planimetria generale area - Scala 1:1000

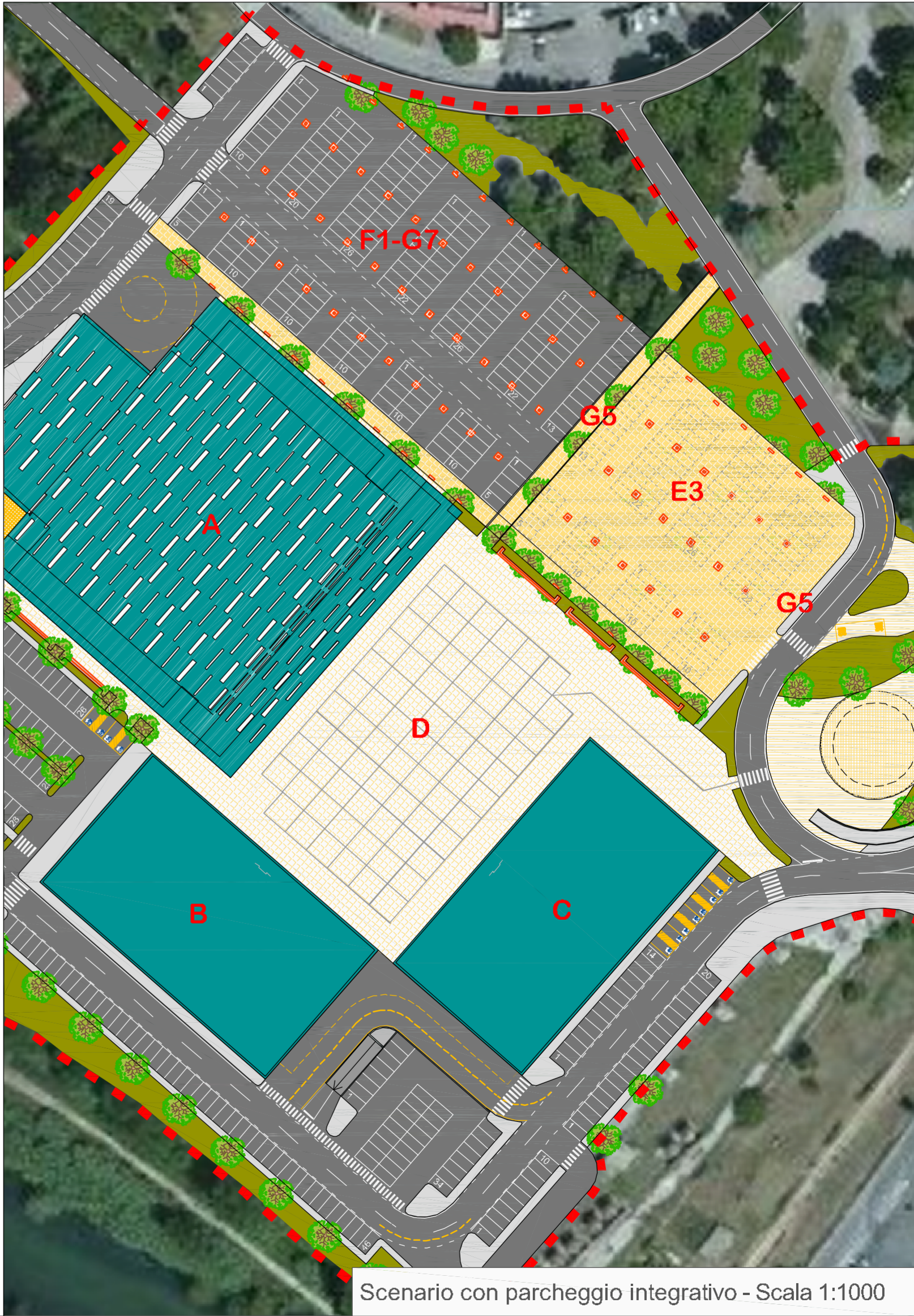


Planimetria parcheggi e scenario con mercati e fiere - Scala 1:1000

- LEGENDA MOBILITA' PEDONALE
- Assi pedonali interni all'area
 - Assi pedonali affluenti all'area
 - Percorso "Walk of fame" degli atleti e degli sportivi temani
 - Ingresso pedonale pubblico agli edifici
 - Ingresso di servizio agli edifici (carico/scarico - addetti)
 - Accesso carrabile e pedonale alle proprietà private residenziali esistenti



- LEGENDA CIRCOLAZIONE STRADALE
- Asse di distribuzione interna
 - Servizio di trasporto pubblico
 - Accesso carrabile impianto sportivo dello stadio comunale "L. Liberati"
 - Viabilità accessibile in particolari occasioni:
(apertura parcheggio integrativo - svolgimento mercati e fiere)
 - Accesso alle aree di parcheggio
 - Accesso ai parcheggi a lato della carreggiata



Scenario con parcheggio integrativo - Scala 1:1000