



**Urbanistica - Edilizia Privata – Suape - Peep-Paip - Area Vasta
Trasporti - Mobilità - Viabilità - Pianificazione del Territorio
Verde pubblico - Manutenzioni - Arredo urbano - Servizi cimiteriali
Lavori pubblici - PNRR - Efficientamento energetico - Protezione civile**

Palazzo Spada - Piazza Ridolfi, 105100 Terni
Tel. +39 0744 549.414
comune.terni@postacert.umbria.it

Oggi siamo qui per presentare non un semplice elenco di interventi isolati, ma una vera e propria visione coordinata per la Terni che sarà la Terni del futuro. Il documento strategico che illustriamo segna un punto fondamentale per la nostra amministrazione: la mobilità sostenibile la rigenerazione urbana, il decoro urbano e la sicurezza si fondono in un disegno unico. Ogni azione sullo spazio pubblico e ogni scelta trasportistica faranno parte di una pianificazione organica per rilanciare il centro e rendere Terni una città più moderna, più bella, e vivibile.

Ci tengo a sottolineare che questo documento ha scontato un rigoroso percorso istituzionale: è stato preliminarmente presentato al Sindaco, condiviso nei dettagli con la maggioranza e infine approvato all'unanimità in Giunta.

Per tradurre la nostra iniziale visione di città in azioni programmatiche concrete, è stato necessario un immenso lavoro di squadra. Ho voluto superare i vecchi steccati burocratici coinvolgendo inizialmente ben 5 Direzioni comunali, che desidero ringraziare pubblicamente per la loro straordinaria capacità di mettere a sistema le proprie specifiche competenze, lavorando in totale coordinamento e sinergia reciproca e successivamente lo si farà con tutte le altre direzioni necessarie per mettere a terra le azioni definitive. Abbiamo integrato le competenze interne con professionalità esterne di altissimo livello, capaci di apportare significativi e innovativi contributi scientifici e tecnici al piano. Questa totale convergenza tecnico - politica ci dà la forza e la stabilità necessarie per portare avanti le nuove strategie e programmazioni a breve medio e lungo termine per il nostro territorio coinvolgendo con successivi incontri i necessari portatori di interesse per definire la fase esecutiva e attuativa del progetto.

Abbiamo in mente e lavorato per una città più bella e attrattiva, sicura, e accessibile a tutti, dai bambini agli anziani, dalle persone con ridotta mobilità agli operatori economici, ai residenti e a chi si sposta per lavoro.

Questo documento non è una promessa astratta, ma un impegno concreto guidato da interventi che si attueranno nell'immediato (entro 6/ mesi) altri nel medio (12 mesi) e lungo termine.

Il documento programmatico contiene una nuova visione della mobilità e accessibilità a Terni con la riqualificazione dello spazio pubblico e la progressiva riduzione del traffico veicolare soprattutto quello parassita (oltre il 12% 1021 utenti prendono la macchina per fare meno di 2 Km oltre il 24% 2186 utenti per fare meno di 3 Km. Oltre il 35% 3.206 spostamenti per fare meno di 4 Km.)

Negli ultimi anni la gestione della mobilità nei centri storici ha conosciuto una significativa evoluzione, passando da un approccio prevalentemente basato sulla limitazione del traffico veicolare ad una visione più ampia orientata alla gestione della qualità dello spazio pubblico, in tale contesto il concetto tradizionale di ZTL evolve progressivamente verso quello della ZAC Zona ad Accesso Controllato, nella quale la regolazione degli accessi non costituisce un fine, bensì uno strumento per migliorare l'accessibilità la sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani più sensibili.

La differenza tra i due modelli risiede proprio nella filosofia di intervento, la ZTL nasce prevalentemente come misura di regolazione/divieto della circolazione veicolare, mentre la ZAC si configura come un sistema integrato di gestione della mobilità capace di coordinare accessi, sosta, trasporto pubblico, logistica urbana, mobilità ciclabile e percorsi pedonali all'interno di una strategia unitaria di riqualificazione urbana. L'obiettivo non è quello di limitare indiscriminatamente l'utilizzo dell'automobile, ma di garantire un uso più razionale dello spazio pubblico, privilegiando gli spostamenti pedonali e ciclabili, migliorando la qualità ambientale e favorendo la permanenza delle persone negli spazi urbani. In questa prospettiva, le aree centrali non vengono più considerate esclusivamente come luoghi di attraversamento veicolare, ma come spazi di relazione, incontro e fruizione collettiva. La possibilità di poter accedere nell'attuale ZTL con un permesso virtuale a tempo limitato e parcheggiare in nuovi posti che chiameremo Coffee and GO, richiede un approccio pianificatorio fondato sulla condivisione delle scelte con la città e con gli operatori economici. L'efficacia delle misure di regolazione degli accessi dipende infatti dalla capacità di costruire un sistema equilibrato, supportato da adeguate alternative di mobilità TPL quali navette che collegano lungo il Cardo e Decumano i parcheggi di attestamento e il centro storico con oltre 20 fermate tutte con attesa sotto i 10 minuti, una politica con tariffe della sosta a cerchi concentrici con prezzi più alti dalle zone centrali a più bassi verso la periferia e i parcheggi di struttura cercando di utilizzare la disponibilità dei posti auto in struttura poco utilizzati prevedendo agevolazioni per i residenti

Il passaggio verso un modello di accessibilità controllata rappresenta un'opportunità per accompagnare la progressiva riqualificazione del centro storico e delle aree di maggior pregio urbano. L'integrazione tra aree pedonali, Zone 30, cerniere di mobilità, rete ciclopedonale, navette TPL, consente di costruire una città contemporanea con una trasformazione urbana capace di migliorare la qualità dello spazio pubblico, valorizzare il patrimonio storico e culturale, rafforzare l'attrattività del centro cittadino

Una visione urbana moderna deve anche saper rispondere con forza alla sfida della crisi climatica e migliorare la qualità della vita quotidiana. Ogni nostro progetto sarà strettamente guidato dai principi della transizione ecologica.

La nostra strategia ridisegna l'identità profonda di Terni attraverso interventi innovativi e di forte impatto sociale:

- **Urbanistica Tattica e Strade Scolastiche:** restituiamo lo spazio pubblico alle persone. Davanti alle scuole attueremo interventi di moderazione del traffico e pedonalizzazione per garantire la massima sicurezza dei nostri ragazzi, abbiamo già individuato quattro progetti pilota.
- **Terni Città Universitaria:** il rilancio del centro storico passa per la creazione del nuovo quartiere universitario presso il CMM, un hub strategico capace di portare vitalità, giovani e nuove economie nel cuore della città integrandosi con la nuova foresteria quale spazio di rappresentanza dell'Università.
- **Le Nuove Vie del Verde e dell'Amore:** conetteremo il patrimonio storico a quello naturalistico e identitario. Nascerà un grande asse verde che partirà da Palazzo Spada, attraverserà Corso del Popolo e arriverà fino alla Basilica di San Valentino. Questo percorso includerà la nuova "Via dell'Amore", caratterizzata da elementi di arredo urbano interamente brandizzati e dedicati al nostro Santo Patrono. Nuovi viali, vie, strade e piazze potranno essere ridisegnate, rigenerate anche con il contributo e l'attaccamento alla città dei commercianti, residenti imprenditori seguendo l'esempio di via Angeloni, potranno convergere con piste ciclabili e pedonali realizzate e in corso di realizzazione unendosi alla futura valorizzazione del Fiume Nera che speriamo apprenderemo con il prossimo concorso di idee che stiamo ideando con l'ordine degli architetti:

Una città più bella deve essere prima di tutto una città più sicura. Per questo concepiamo il decoro come strumento di prevenzione: posizioneremo nuovi contenitori urbani polifunzionali che avranno una doppia valenza di presidio territoriale e spazio culturale, a servizio di giovani, adulti e operatori economici.

E poi le opere infrastrutturali che miglioreranno l'ingresso e l'arrivo in città:

la nuova stazione della metropolitana dell'Umbria, il sistema BRT Stazione Ospedale San Valentino, il Treno dell'archeologia Carsule, Marmore, Piediluco, La Tangenziale di Terni la bretella Staino Pentima, quella di San Carlo, la Variante di Borgo Rivo

Lavoriamo per una Terni che sarà migliore più attrattiva, sicura e accessibile a tutti.

Assessore Sergio Anibaldi

Urbanistica - Edilizia Privata – Suape - Peep-Paip
Area Vasta - Trasporti - Mobilità – Viabilità
Pianificazione del Territorio - Verde pubblico -
Manutenzioni - Arredo urbano - Servizi cimiteriali -
Lavori pubblici - PNRR - Efficientamento energetico -
Protezione civile