



COMUNE DI TERNI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 1710 del 01/06/2026

OGGETTO: NEXT GENERATION EU - PNRR M1C3 – INTERVENTO 2.1 – ATTRATTIVITA' DEI BORGHİ STORICI. PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHİ A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI. CESI, PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE. OPEN DOORS FOR OUTDOOR. - INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO DELLA FORNITURA E POSA IN OPERA DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI - CIG BB98602D30 - CUP F47B22000040004



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLA
CULTURA



Regione Umbria



Comune di Terni



CESI
2026 PORTA
DELLA
UMBRIA

IL DIRIGENTE

Visto il D. Lgs. n. 267/2000;

Visto il D. Lgs. n. 118/2011;

Visto il D. Lgs. n. 165/2001;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visti i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni;

Visto il decreto prot. n. 17529 del 31/01/2025 di conferimento dell'incarico di dirigente della Direzione GOVERNO DEL TERRITORIO: DECORO – MANUTENZIONE - PATRIMONIO - VIABILITA' - MOBILITA' - PROTEZIONE CIVILE - IGIENE E BENESSERE ANIMALE, al dott. Federico Nannurelli;

Visto il decreto prot. n. 161767 del 26/09/2024 relativamente al conferimento degli incarichi dirigenziali ai sensi del vigente CCNL del personale dirigente del Comparto Funzioni locali;

Visti:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 252 del 18/12/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione- DUP - Sezione Strategica 2023-2028, Sezione Operativa 2025-2027;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 30/01/2025 con la quale è stato aggiornato e modificato il precedente Modello Organizzativo dell'ente adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 11/09/2024;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 147 del 07/07/2025, avente ad oggetto “Assestamento generale di bilancio e salvaguardia degli equilibri per l'esercizio 2025-2027 ai sensi degli artt. 175, comma 8 e 193 del d.lgs. n. 267/2000;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 240 del 15/12/2025 di approvazione della nota di aggiornamento al D.U.P. SeS 2023-2028 e SeO 2026-2028;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 241 del 15/12/2025 di approvazione del bilancio di previsione finanziario 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 08/01/2026 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 29/01/2026 di approvazione dei dati di preconsuntivo 2025;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 31 del 29/01/2026 di approvazione del P.I.A.O. Piano Integrato di Attività e organizzazione 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 74 del 13/03/2026 avente oggetto “RIACCERTAMENTO ORDINARIO DEI RESIDUI AL 31 DICEMBRE 2025 (ART. 3, COMMA 4, D.LGS. N. 118/2011) E VARIAZIONE NECESSARIA ALLA REIMPUTAZIONE DI ACCERTAMENTI E IMPEGNI”;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 75 del 16/03/2026 avente oggetto “APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DEL RENDICONTO DELLA GESTIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2025 E DELLA RELAZIONE DELLA GIUNTA”;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 88 del 23/04/2026 di approvazione del Rendiconto della Gestione 2025;

Premesso che

- con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n°1749 del 05/01/2022, la Regione Umbria ha inviato a tutti i comuni dell'Umbria, una manifestazione d'interesse per la candidatura di un borgo storico per il finanziamento di un progetto pilota di rigenerazione culturale, sociale ed economica a valere sulle risorse dell'intervento 2.1 M1_C3 – Turismo e Cultura del PNRR “Attrattività dei Borghi” – Linea di azione A;
- con DGC n. 12 del 26.1.2022, la Giunta Comunale ha approvato di rispondere alla manifestazione d'interesse per la candidatura di un borgo storico per il finanziamento di un progetto pilota di rigenerazione culturale, sociale ed economica a valere sulle risorse dell'intervento 2.1 M1_C3, candidando il borgo storico di Cesi;
- con la DGR nr. 118 del 18.2.2021 la manifestazione d'interesse presentata dal Comune di Terni è stata individuata tra i progetti che possono partecipare alla seconda fase di selezione che porterà all'individuazione del borgo idoneo alla realizzazione del Progetto Pilota da presentare alla Regione Umbria entro il 2.3.2022;
- con la determinazione dirigenziale n. 470 del 22.2.2022 è stata data esecuzione agli indirizzi dell'esecutivo, approvando ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/00 la procedura per la ricerca della rete

dei partner al fine di sviluppare il reale coinvolgimento delle comunità locali ed altri partner, al fine di poter redigere ed approvare lo studio di fattibilità del Progetto Pilota;

- con determinazione dirigenziale n° 561 del 02/3/2022 sono state approvate le risultanze dell'avviso pubblico finalizzato alla costituzione dei partenariati ed approvato lo studio di fattibilità del progetto pilota per la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei borghi a rischio abbandono e abbandonati "Cesi, porta dell'Umbria e delle meraviglie" per l'importo complessivo di € 20.000.000,00;
- con DGR n° 212 del 09/03/2022 la regione dell'Umbria è stato individuato quale progetto pilota Umbria per la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei borghi a rischio abbandono e abbandonati, nell'ambito delle Linea A dell'intervento 2.1 denominato "Attrattività dei Borghi" (M1C3 – turismo e cultura del PNRR), il borgo di Cesi ricadente nel Comune di Terni;
- con nota acquisita al prot. 40921 del 14/03/2022 la Regione dell'Umbria ha trasmesso la lettera d'intenti relativa al progetto pilota di rigenerazione culturale, sociale ed economica a valere sulle risorse dell'intervento 2.1 M1_C3 – linea di azione A;
- con DGC n° 61 del 14/03/2022 è stato approvato in linea tecnica lo studio di fattibilità tecnica economica dell'intervento di cui all'oggetto della presente determinazione ed integrato il gruppo di lavoro costituito con DGC n°12/2022;
- con prot. 41269-41270-41271-41273 del 14/03/2022 e n° 41392 del 15/3/2022 come previsto dalla lettera d'intenti sottoscritta dal Sindaco protempore del Comune di Terni ed il Presidente della Regione Umbria è stata inviata la documentazione necessaria alla candidatura del borgo di Cesi presso il MiC;
- successivamente all'incontro bilaterale tra il Comitato tecnico _Regione Umbria del 28/04/2022, al quale hanno partecipato anche i rappresentanti del Comune di Terni è stata trasmessa una integrazione documentale in modo da chiarire l'organizzazione del progetto presentato (rif. prot. n°73768 del 09/05/2022 e prot di modifica n° 74542 del 10/05/2022);

Atteso che con Decreto del Ministero della Cultura – Segretariato generale n° 453 del 07/06/2022 sono state assegnate le risorse a valere sul PNRR, Missione 1 – (M1_C3) Misura 2 "Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale "Intervento 2.1 "Attrattività dei borghi";

Preso atto delle schede n. 2, n. 5, n. 12 e n. 18 dell'Allegato A "Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)", della Circolare n. 33 del 13/10/2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, in riferimento all'intervento in oggetto PNRR M1C3 - Intervento 2.1 - Attrattività dei borghi storici;

Considerato che, in relazione a predetto decreto il Comune di Terni con il progetto pilota "Cesi, porta dell'Umbria e delle meraviglie" risulta assegnatario di un contributo pari ad € 20.000.000,00 come individuato nell'allegato A al decreto;

Considerato altresì che il Comune di Terni, la Regione dell'Umbria ed il Ministero della Cultura hanno sottoscritto un disciplinare d'obblighi, il quale all'art. 6 prevede le modalità di erogazione del contributo concesso, stabilendo:

- un acconto del 10% sul finanziamento totale entro 30gg dalla registrazione del disciplinare d'obblighi, da parte degli organi competenti;
- una o più tranches intermedie fino al raggiungimento del 90% del totale del finanziamento, sulla base delle richieste di rimborso di spese sostenute effettivamente sostenute ed a fronte dell'avanzamento nel perseguimento del target associato all'intervento PNRR;
- erogazione finale, a saldo entro 30 gg dalla rendicontazione di spesa per il 100% del costo complessivo del progetto corredata della documentazione tecnico-amministrativa e contabile attestante la effettiva conclusione;

Preso atto:

- delle schede n. 2, n. 5, n. 12 e n. 18 dell'Allegato A "Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)", della Circolare n. 33 del 13/10/2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, in riferimento all'intervento in oggetto PNRR M1C3 - Intervento 2.1 - Attrattività dei borghi storici;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 2811 del 18.10.2022 si è provveduto ad accertare in entrata al cap.2030 conto finanziario E.4.02.01.01.001 denominato "PNRR M1C3- Cesi – Entrata parte investimenti", l'importo complessivo pari ad € 20.000.000,00 relativo al contributo concesso con il

Decreto del Ministero della Cultura – Segretariato generale n° 453 del 07/06/2022 sono state assegnate le risorse a valere sul PNRR, Missione 1 – (M1_C3) Misura 2 “Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale “Intervento 2.1 “Attrattività dei borghi”, secondo quanto stabilito all’art. 6 del disciplinare d’obblighi sottoscritto tra Comune di Terni, Regione Umbria e MiC. Accertamento 3343 anno 2022.

Considerato che, in base al cronoprogramma condiviso con il MIC occorre procedere a dare attuazione all’intervento n. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno;

Dato atto che il predetto intervento è stato inserito nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi annualità 2024-2025-2026 approvato con D.G.C. n. 236 del 11/07/2024;

Considerato che è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n°305 del 31/12/2024 il D. Lgs.209 del 31/12/2024 cd. “decreto correttivo” recante “Disposizioni integrative correttive al codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n° 36/2023”;

Atteso che il D.Lgs. 209/2024 cd. “decreto correttivo” essendo esecutivo dalla data di pubblicazione sul GURI e pertanto dal 31/12/2024 , in conseguenza dell’entrata in vigore di tali nuove norme è stato necessario apportare modifiche e integrazioni al testo del bando tipo ANAC 1/2023 nelle more dell’adozione del nuovo bando tipo da parte di ANAC;

Appurato che l’intervento è costituito da fornitura e posa in opera per la cui esecuzione ai sensi dell’art.11, comma 2 del Dlgs n.36/2023 è indicato il contratto di lavoro Area Meccanica e Installazione di Impianti (Artigianato) applicabile al personale dipendente impiegato nell’attività di posa in opera, in conformità al comma 1 e all'allegato I.01.;

Considerato che l’oggetto principale del contratto è costituito dalla fornitura delle infrastrutture di ricarica elettrica, mentre le attività di posa in opera, installazione, collegamento e configurazione degli impianti assumono carattere meramente accessorio e strumentale rispetto alla prestazione principale di fornitura;

Considerato che

- con determinazione a contrarre n. 55 del 12/01/2026, del Dirigente della Direzione Governo del Territorio: Decoro, Manutenzione, Patrimonio, Viabilità, Mobilità, Protezione Civile, Igiene e Benessere Animale è stato determinato l’avvio di una procedura di gara europea aperta, ai sensi dell’art. 71 del d.lgs. n. 36/2023, nell’ambito del programma del NEXT GENERATION EU - PNRR M1C3 – intervento 2.1 – attrattività dei borghi storici - Progetto pilota per la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei borghi a rischio abbandono e abbandonati - Cesi, porta dell’Umbria e delle meraviglie - Open doors for outdoor. - Intervento n. 44 – Mobilità sostenibile, mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno;
- la procedura si compone di nove lotti e viene espletata in modalità telematica tramite il portale di e-procurement Net4market;
- la scadenza del termine per la presentazione della documentazione amministrativa e tecnica è stata fissata nel bando e nel disciplinare telematico di gara per le ore 12:00 del giorno 05/03/2026 e la data della prima seduta pubblica per le ore 9:00 del giorno 06/03/2026;
- con Determinazione Dirigenziale N.158 del 22/01/2026 a seguito dell’approvazione della Variazione n. 5, è stata approvata la suddivisione in lotti e il QTE come di seguito riportato:

Int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno		TOTALI IVA ESCLUSA	TOTALI IVA INCLUSA
a. spese per l’esecuzione di lavori o per l’acquisto di beni/servizi			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 70.000,00	€ 85.400,00
a2. LOTTO 2 – Pick Up elettrici		€ 100.000,00	€ 122.000,00
a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)		€ 110.000,00	€ 134.200,00
a4. LOTTO 4 – Microcar elettriche		€ 36.000,00	€ 43.920,00
a5. LOTTO 5 – Ciclomotori elettrici		€ 12.000,00	€ 14.640,00
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata		€ 40.000,00	€ 48.800,00

	a7. LOTTO 7 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone	€ 35.000,00	€ 42.700,00
	a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)	€ 100.000,00	€ 122.000,00
	a9. LOTTO 9 – Biciclette elettriche	€ 30.000,00	€ 36.600,00
	Tot. Voce a. (a.1+a.2+a.4+a.5+a.6+a.7+a.8+a.9)	€ 533.000,00	€ 650.260,00
b. contributo ANAC			
	Tot. Voce b.	€ 410,00	€ 410,00
c. spese per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, nulla osta e altri atti di assenso da parte delle amministrazioni competenti;			
	Tot. Voce c.	€ 0,00	€ 0,00
d. spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere d'ingegno, incentivi per funzioni tecniche;			
	d.1. art. 45 D. lgs 36/2023_incentivo relativo al personale 1,6%	€ 8.528,00	€ 8.528,00
	Tot. Voce d.	€ 8.528,00	€ 8.528,00
e. imprevisti (se inclusi nel quadro economico);			
	Tot. Voce e.	€ 29.345,90	€ 35.802,00
f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici;			
	Tot. Voce f.	€ 40.983,61	€ 50.000,00
g. spese per attrezzature			
	Tot. Voce g.	€ 0,00	€ 0,00
h. spese per la realizzazione delle attività			
	Tot. Voce h.	€ 0,00	€ 0,00
i. spese per la realizzazione di studi/ricerche			
	Tot. Voce i.	€ 0,00	€ 0,00
j. Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi			
	Tot. Voce j.	€ 0,00	€ 0,00
k. Costi promozione e comunicazione			
	Tot. Voce k.	€ 4.098,36	€ 5.000,00
	TOTALI = Tot. a + Tot. b + Tot. c + Tot. d + Tot. e + Tot. f + Tot. g + Tot. h + Tot. i + Tot. j + Tot. k	€ 616.365,87	€ 750.000,00

Dato atto che:

- con D.D. 956 del 26/03/2026 per il Lotto n. 2, Fornitura di n. 2 Pick Up full electric non sono state presentate offerte ammissibili;
- con D.D. 953 del 26/03/2026 per il Lotto n. 4, Fornitura di n. 4 Micro Car full electric non sono state presentate offerte ammissibili
- per il Lotto n. 5, Fornitura di n. 4 Ciclomotori full electric non sono state presentate offerte;
- con D.D. 951 del 26/03/2026 per il Lotto n. 7, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone full electric non sono state presentate offerte ammissibili;
- con D.D. 948 del 26/03/2026 per il Lotto n. 9, Fornitura di n. 10 E-bike non sono state presentate offerte ammissibili

Visto l'art. 26 legge 488/1999, e verificato che, limitatamente ai lotti n. 4, relativo alla fornitura di n. 4 microcar full electric, e n. 9, relativo alla fornitura di n. 10 e-bike, risultano attive convenzioni CONSIP idonee a consentire la realizzazione della fornitura oggetto dell'appalto secondo quanto previsto dalla relazione di progetto e dalle conseguenti prestazioni contrattuali richieste dal Comune di Terni;

Considerato che:

- con D.D. 1472 del 13/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - LOTTO 1: FORNITURA DI N. 2 VEICOLI TRAZIONE INTEGRALE 4X4 FULL ELECTRIC, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;
- con D.D. 1471 del 13/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO – LOTTO 3: FORNITURA DI N. 1 NAVETTA PER TRASPORTO PERSONE FULL ELECTRIC, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;
- con D.D. 1469 del 13/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - LOTTO 6: FORNITURA DI N.1 VEICOLO PER TRASPORTO PERSONE/MERCI (FURGONE) FULL ELECTRIC, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;
- con D.D. 1470 del 13/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - LOTTO 8: FORNITURA DI N. 1 VEICOLO COMMERCIALE CABINATO (FURGONE CON CABINA ISOLATA) PER TRASPORTO MERCI/PERSONE FULL ELECTRIC, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;
- con D.D. 1690 del 15/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - LOTTO 4: FORNITURA DI N. 4 MICRO CAR FULL ELECTRIC, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;
- con D.D. 1691 del 15/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - LOTTO 9 : FORNITURA DI N. 10 E-BIKE, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;
- con D.D. 1596 del 20/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - Lotto n. 2, Fornitura di n. 2 Pick Up Full electric, e al Lotto n. 7, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone, attraverso affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 lett. b del D.Lgs. 36/2023

Considerato che il QTE risulta approvato come sotto riportato:

Int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno		TOTALI IVA ESCLUSA	TOTALI IVA INCLUSA
a. spese per l'esecuzione di lavori o per l'acquisto di beni/servizi			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 69.797,00	€ 85.152,34
a2. LOTTO 2 – Pick Up elettrici		€ 99.825,80	€ 121.600,01
a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)		€ 77.396,00	€ 94.423,12
a4. LOTTO 4 – Microcar elettriche		€ 35.324,28	€ 43.032,46
a5. LOTTO 5 – Ciclomotori elettrici		€ 0,00	€ 0,00
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata		€ 35.800,00	€ 43.676,00
a7. LOTTO 7 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone		€ 34.924,62	€ 42.500,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)		€ 92.000,00	€ 112.240,00
a9. LOTTO 9 – Biciclette elettriche		€ 23.001,00	€ 28.061,00
Tot. Voce a. (a.1+a.2+a.4+a.5+a.6+a.7+a.8+a.9)		€ 468.068,70	€ 570.684,93
b. contributo ANAC			
Tot. Voce b.		€ 480,00	€ 480,00
c. spese per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, nulla osta e altri atti di assenso da parte delle amministrazioni			

competenti;			
Tot. Voce c.		€ 0,00	€ 0,00
d. spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere d'ingegno, incentivi per funzioni tecniche;			
d.1. art. 45 D. lgs 36/2023 _ incentivo relativo al personale 1,6%		€ 7.489,10	€ 7.489,10
Tot. Voce d.		€ 7.489,10	€ 7.489,10
e. imprevisti (se inclusi nel quadro economico);			
Tot. Voce e.		€ 50.358,55	€ 61.437,43
f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici;			
Tot. Voce f.		€ 40.983,61	€ 50.000,00
g. spese per attrezzature			
Tot. Voce g.		€ 0,00	€ 0,00
h. spese per la realizzazione delle attività			
Tot. Voce h.		€ 0,00	€ 0,00
i. spese per la realizzazione di studi/ricerche			
Tot. Voce i.		€ 0,00	€ 0,00
j. Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi			
Tot. Voce j.		€ 0,00	€ 0,00
k. Costi promozione e comunicazione			
Tot. Voce k.		€ 4.098,36	€ 5.000,00
l. Economie da ribasso			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 203,00	€ 247,66
a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)		€ 32.604,00	€ 39.776,88
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata		€ 4.200,00	€ 5.124,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)		€ 8.000,00	€ 9.760,00
Tot. Voce l.		€ 45.007,00	€ 54.908,54
TOTALI = Tot. a + Tot. b + Tot. c + Tot. d + Tot. e + Tot. f + Tot. g + Tot. h + Tot. i + Tot. j + Tot. k		€ 616.485,32	€ 750.000,00

Considerato che

- nell'ambito del progetto finanziato con fondi NEXT GENERATION EU – PNRR M1C3 – Intervento 2.1 “Attrattività dei borghi storici” – Progetto pilota per la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei borghi a rischio abbandono e abbandonati “Cesi, Porta dell’Umbria e delle Meraviglie. Open Doors for Outdoor”, l’Amministrazione comunale ha provveduto all’acquisto di mezzi elettrici a servizio del borgo di Cesi, destinati alle attività del personale comunale per la manutenzione e gestione dell’area montana, ed in particolare di n. 2 vetture 4x4, n. 2 pick-up, n. 1 veicolo per trasporto merci/persone (furgone), n. 1 veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone e n. 1 veicolo commerciale cabinato con cabina isolata per trasporto merci/persone;
- i suddetti mezzi, sia in ragione della loro destinazione operativa a supporto delle attività manutentive e gestionali dell’area montana, sia per le caratteristiche dimensionali degli stessi, necessitano di essere ricoverati presso le autorimesse comunali site in Corso del Popolo n. 30 in Terni, al fine di garantirne adeguata custodia, sicurezza e funzionalità;

Dato atto che all’interno del borgo di Cesi non risultano disponibili spazi idonei a garantire il ricovero in sicurezza dei mezzi finanziati con fondi PNRR né adeguate infrastrutture per la relativa ricarica elettrica;

Rilevata pertanto la necessità di procedere alla fornitura e posa in opera di colonnine elettriche di ricarica presso l’edificio comunale sito in Corso del Popolo n. 30 in Terni, al fine di assicurare la funzionalità,

l'utilizzo continuativo e la corretta gestione dei mezzi elettrici acquistati nell'ambito del suddetto progetto PNRR;

Dato atto che

- al fine di perseguire tutti gli obiettivi proposti nel Progetto Pilota, occorre dare attuazione all'int. 44 – Mobilità sostenibile mediante fornitura e posa in opera di adeguate infrastrutture per la relativa ricarica elettrica;

- che la progettazione delle infrastrutture di ricarica da installare presso le autorimesse comunali di Corso del Popolo n. 30 in Terni è stata redatta da personale interno della Direzione Ambiente – Energia – Trasporti e che tale progettazione ha definito gli elementi tecnici ed economici essenziali necessari per l'espletamento dell'indagine di mercato finalizzata all'individuazione dell'operatore economico cui affidare la fornitura e posa in opera delle colonnine elettriche di ricarica;

- nel rispetto del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 e del principio di tempestività connesso al conseguimento delle milestone PNRR, è stata svolta informale indagine esplorativa di mercato al fine di individuare operatori economici disponibili, a seguito della quale si è reso necessario procedere all'attivazione di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 vista l'urgenza di rispettare le tempistiche programmate necessarie per il conseguimento dei target e delle milestone associate all'intervento;

Considerata l'urgenza di rispettare le tempistiche programmate, ai fini dell'affidamento diretto per l'acquisizione di forniture ai sensi dell'art. 50 lett.b. del D.Lgs.n.36/2023, è stato richiesto preventivo per la fornitura e posa in opera di nuovo impianto colonnine di ricarica auto elettriche, mediante nota prot. n. 0064223 del 24/04/2026 all'operatore economico individuato quale soggetto in possesso delle competenze tecniche necessarie, MEGAWATT S.a.s. con sede legale in via Aldo Bartocci, 3/D – 05100 Terni (TR), P. Iva/Codice Fiscale 00627620552;

Considerato che in riscontro alla suddetta richiesta è pervenuto il preventivo trasmesso dalla MEGAWATT S.a.s., acquisito con nota prot. 0064687 del 24/04/2026, nel quale sono stati offerti:

Descrizione lavori	Quantità	Importo Unitario	Totale
Canala a filo	86 m	€ 75,00	€ 6.450,00
Staffe doppie	n. 20	€ 60,00	€ 1.200,00
Staffe singole	n. 30	€ 60,00	€ 1.800,00
Quadro consegna	n. 1	€ 4.900,00	€ 4.900,00
Quadro protezione colonnine	n. 1	€ 7.700,00	€ 7.700,00
Colonnina di ricarica 2 prese T2 22kW	n. 2	€ 7.600,00	€ 15.200,00
Wallbox DC 30 kW con basamento	n. 2	€ 19.900,00	€ 39.800,00
Cavo FG16M16 1x120	300 m	€ 27,50	€ 8.250,00
Cavo FG16M16 1x70	100 m	€ 20,80	€ 2.080,00
Cavo FS17 70	100 m	€ 20,80	€ 2.080,00
Sistema di controllo	n. 1	€ 1.700,00	€ 1.700,00
Programmazione	n. 1	€ 3.100,00	€ 3.100,00
TOTALE PREVENTIVO IVA ESCLUSA			€ 94.260,00
IVA 22%			€ 20.737,20
TOTALE PREVENTIVO IVA INCLUSA			€ 114.997,20

Considerato che il preventivo offerto dalla società MEGAWATT S.a.s. è stato oggetto di valutazione da parte del RUP sotto il profilo tecnico ed economico e che i prezzi offerti risultano congrui e coerenti con i valori medi di mercato relativi a forniture aventi analoghe caratteristiche prestazionali, tenuto conto della

tipologia della fornitura richiesta, delle dotazioni tecniche previste, dei tempi di consegna garantiti e delle specifiche esigenze operative dell'Amministrazione nell'ambito dell'intervento PNRR di riferimento;

Rilevato che le attività di posa in opera, cablaggio, installazione elettrica, configurazione e collegamento delle infrastrutture di ricarica costituiscono prestazioni meramente accessorie e strumentali rispetto alla fornitura principale delle colonnine e delle wallbox, non essendo dotate di autonoma funzionalità né suscettibili di utilizzazione separata rispetto ai beni forniti;

Considerato che, ai fini dell'affidamento diretto della fornitura, è stata avviata la procedura sulla piattaforma informatica Net4Market con prot. 64687/2026 (CIG BB98602D30);

Tenuto conto che la spesa complessiva di € 94.260,00 (al netto dell'IVA al 22%), trova copertura finanziaria al Cap. 020310220 "PNRR M1C3 INT.2.1 CESI PORTA DELL'UMBRIA FORNITURE E SERVIZI CUP F47B22000040004" P.Fin. U.2.02.01.09.999 Beni immobili n.a.c., e che, ai fini della copertura dell'importo della fornitura, si rende necessario procedere alla rimodulazione del QTE precedentemente approvato, mediante lo spostamento della somma di € 45.007,00 oltre IVA dalla voce l. e della somma di € 16.385,22 oltre IVA dalla voce e., con imputazione delle predette somme alla voce f. "Allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici" del medesimo QTE ;

Dato atto che l'operatore economico affidatario, in conformità alla normativa PNRR applicabile all'intervento in oggetto, è tenuto al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente (DNSH – Do No Significant Harm), ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852, nonché degli obblighi relativi al tagging climatico e ambientale previsti per la Misura M1C3 – Intervento 2.1 "Attrattività dei borghi storici", secondo quanto disciplinato dalle schede tecniche applicabili contenute nella "Guida Operativa per il rispetto del principio DNSH" di cui alla Circolare MEF-RGS n. 33 del 13/10/2022 e ss.mm.ii., impegnandosi a produrre tutta la documentazione necessaria ai fini della verifica e rendicontazione PNRR;

Considerato che, a seguito della suddetta rimodulazione del QTE, l'importo complessivo della fornitura pari a € 94260,00 oltre IVA al 22% trova copertura finanziaria alla voce fl. del QTE rimodulato come sotto riportato:

Int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno		TOTALI IVA ESCLUSA	TOTALI IVA INCLUSA
a. spese per l'esecuzione di lavori o per l'acquisto di beni/servizi			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 69.797,00	€ 85.152,34
a2. LOTTO 2 – Pick Up elettrici		€ 99.825,80	€ 121.600,00
a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)		€ 77.396,00	€ 94.423,12
a4. LOTTO 4 – Microcar elettriche		€ 35.324,28	€ 43.032,46
a5. LOTTO 5 – Ciclomotori elettrici		€ 0,00	€ 0,00
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata		€ 35.800,00	€ 43.676,00
a7. LOTTO 7 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone		€ 34.924,62	€ 42.500,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)		€ 92.000,00	€ 112.240,00
a9. LOTTO 9 – Biciclette elettriche		€ 23.001,00	€ 28.061,00
Tot. Voce a. (a.1+a.2+a.4+a.5+a.6+a.7+a.8+a.9)		€ 468.068,70	€ 570.684,92
b. contributo ANAC			
Tot. Voce b.		€ 515,00	€ 515,00
c. spese per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, nulla osta e altri atti di assenso da parte delle amministrazioni competenti;			
Tot. Voce c.		€ 0,00	€ 0,00
d. spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere d'ingegno, incentivi per funzioni tecniche;			
d.1. art. 45 D. lgs 36/2023 _incentivo relativo al personale 1,6%		€ 7.489,10	€ 7.489,10
Tot. Voce d.		€ 7.489,10	€ 7.489,10
e. imprevisti (se inclusi nel quadro economico);			
Tot. Voce e.		€ 33.973,33	€ 41.447,46
f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici;			
f.1 fornitura e posa in opera colonnine di ricarica		€ 94.260,00	€ 114.997,20
f.2 allaccio fornitura energia elettrica		€ 8.087,15	€ 9.866,32

	Tot. Voce f.	€ 102.347,15	€ 124.863,52
g. spese per attrezzature			
	Tot. Voce g.	€ 0,00	€ 0,00
h. spese per la realizzazione delle attività			
	Tot. Voce h.	€ 0,00	€ 0,00
i. spese per la realizzazione di studi/ricerche			
	Tot. Voce i.	€ 0,00	€ 0,00
j. Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi			
	Tot. Voce i.	€ 0,00	€ 0,00
k. Costi promozione e comunicazione			
	Tot. Voce k.	€ 4.098,36	€ 5.000,00
l. Economie da ribasso			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 203,00	€ 247,66
a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)		€ 32.604,00	€ 39.776,88
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata		€ 4.200,00	€ 5.124,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)		€ 8.000,00	€ 9.760,00
importo spostato nella voce “f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici”		€ 45.007,00	€ 54.908,54
	Tot. Voce k.	€ 0,00	€ 0,00
TOTALI = Tot. a + Tot. b + Tot. c + Tot. d + Tot. e + Tot. f + Tot. g + Tot. h + Tot. i + Tot. J + Tot. K + Tot. l		€ 616.491,64	€ 750.000,00

Richiamato l’art. 50 comma 6 del D.lgs.n.36/2023 che dispone che dopo la verifica dei requisiti dell’aggiudicatario la stazione appaltante può procedere all’esecuzione anticipata del contratto;

Vista la dichiarazione del RUP in ordine all’assenza di conflitto di interesse relativamente a procedimento in questione;

Visto l’articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e l’art. 17 D.Lgs.n.36/2023, il quale prevede che la stipula dei contratti venga preceduta da apposita determinazione indicante:

- il fine che con il contratto si intende perseguire;
- l’oggetto, la forma e le clausole essenziali;
- le modalità di scelta del contraente;

Tenuto conto che:

- il fine che con il contratto si intende perseguire è quello di assicurare le forniture in oggetto;
- il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata mediante stipula in modalità elettronica ai sensi dell’art.18 del D.Lgs.n.36/2023;
- si procederà all’acquisizione delle forniture mediante affidamento diretto, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett.b), del D.Lgs.n.36/2023

Rilevato, preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall’articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Ritenuto di provvedere in merito e di:

- avviare la procedura di scelta del contraente mediante affidamento diretto ai sensi dell’art. 50 lett.b. del D.Lgs.n.36/2023;
- procedere contestualmente all’affidamento della fornitura in oggetto all’operatore economico individuato;
- assumere conseguente impegno a carico del bilancio;

Preso atto che, ai fini dell'efficacia dell'affidamento, sono state effettuate le verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale e speciale in capo alla società affidataria MEGAWATT S.a.s., ai sensi degli artt. 94 e seguenti e dell'art. 100 del D.Lgs. n. 36/2023, con esito regolare;

Tenuto conto che il presente intervento comporta RIFLESSI DIRETTI derivanti dall'utilizzo del contributo PNRR e INDIRETTI, FUTURI E POTENZIALI sulla situazione finanziaria economico e/o patrimoniale dell'ente di cui al cap. 2031 cc 220 U.2.02.01.09.999 derivanti dalla fornitura di mezzi elettrici o ad idrogeno per la mobilità sostenibile e che allo stato non si manifestano ma che potrebbero verificarsi all'avverarsi della seguente condizione: Sviluppo delle azioni operative del progetto pilota;

Visto il D.Lgs.n.36/2023;

Visto l'art. 107 del D.Lgs.n.267/2000.

DETERMINA

- 1) Di approvare quanto espresso in premessa;
- 2) Di dare atto che il sottoscritto Dirigente e RUP dell'intervento ha dichiarato l'insussistenza di conflitti d'interesse in ordine all'intervento (Dsan), ai sensi dell'art.16 del D.Lgs.n.36/2023;
- 3) Di dare atto delle schede n. 2, n. 5, n. 12 e n. 18 dell'Allegato A "Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)", della Circolare n. 33 del 13/10/2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, in riferimento all'intervento in oggetto PNRR M1C3 - Intervento 2.1 - Attrattività dei borghi storici;
- 4) Di dare atto che il presente affidamento rispetta il principio del risultato e il principio di tempestività di cui agli artt. 1 e 2 del D.Lgs. 36/2023;
- 5) Di dare atto che l'intervento è finanziato esclusivamente con fondi PNRR-M1- Componente C3, Misura 2 "Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale- Intervento 2.1- attrattività dei borghi storici" (Rif. Prot. 132498 del 24/08/2022);
- 6) Di dichiarare di attenersi al rispetto:
 - a. gli obblighi in materia di trasparenza amministrativa ex D.lgs. 25 maggio 2016, n. 97 e gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, mediante l'inserimento dell'esplicita dichiarazione "finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU" all'interno della documentazione progettuale nonché la valorizzazione dell'emblema dell'Unione europea;
 - b. l'obbligo del rispetto del principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente (DNSH, "Do no significant harm") incardinato all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
 - c. l'obbligo del rispetto dei principi del Tagging clima e digitale, della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
 - d. gli obblighi in materia contabile, quali l'adozione di adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;
 - e. l'obbligo di comprovare il conseguimento dei target e dei milestone associati agli interventi con la produzione e l'imputazione nel sistema informatico della documentazione probatoria pertinente;
- 7) Di dare atto che ai sensi del combinato disposto dall'art.11, commi 1 e 2 del D.lgs.n.36/2023 e dell'allegato I.01 viene individuato il contratto di lavoro CCNL Area Meccanica e Installazione di

Impianti (Artigianato), applicabile al personale dipendente impiegato, e identificato dal codice ATECO 43.21.0 ;

- 8) Di dare atto della necessità di procedere alla fornitura e posa in opera di colonnine elettriche di ricarica presso l'edificio comunale sito in Corso del Popolo n. 30 in Terni, al fine di assicurare la funzionalità, l'utilizzo continuativo e la corretta gestione dei mezzi elettrici acquistati nell'ambito del suddetto progetto PNRR;
- 9) Dato atto che, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. n. 36/2023, l'appalto deve qualificarsi come contratto di fornitura con posa in opera accessoria, in quanto la prestazione prevalente è costituita dalla fornitura delle infrastrutture di ricarica elettrica, mentre le attività di installazione e collegamento risultano accessorie e strumentali alla messa in esercizio delle stesse;
- 10) Di approvare il QTE aggiornato come sotto riportato:

Int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno		TOTALI IVA ESCLUSA	TOTALI IVA INCLUSA
a. spese per l'esecuzione di lavori o per l'acquisto di beni/servizi			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 69.797,00	€ 85.152,34
a2. LOTTO 2 – Pick Up elettrici		€ 99.825,80	€ 121.600,00
a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)		€ 77.396,00	€ 94.423,12
a4. LOTTO 4 – Microcar elettriche		€ 35.324,28	€ 43.032,46
a5. LOTTO 5 – Ciclomotori elettrici		€ 0,00	€ 0,00
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata		€ 35.800,00	€ 43.676,00
a7. LOTTO 7 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone		€ 34.924,62	€ 42.500,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)		€ 92.000,00	€ 112.240,00
a9. LOTTO 9 – Biciclette elettriche		€ 23.001,00	€ 28.061,00
Tot. Voce a. (a.1+a.2+a.4+a.5+a.6+a.7+a.8+a.9)		€ 468.068,70	€ 570.684,92
b. contributo ANAC			
Tot. Voce b.		€ 515,00	€ 515,00
c. spese per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, nulla osta e altri atti di assenso da parte delle amministrazioni competenti;			
Tot. Voce c.		€ 0,00	€ 0,00
d. spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere d'ingegno, incentivi per funzioni tecniche;			
d.1. art. 45 D. lgs 36/2023 _incentivo relativo al personale 1,6%		€ 7.489,10	€ 7.489,10
Tot. Voce d.		€ 7.489,10	€ 7.489,10
e. imprevisti (se inclusi nel quadro economico);			
Tot. Voce e.		€ 33.973,33	€ 41.447,46
f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici;			
f.1 fornitura e posa in opera colonnine di ricarica		€ 94.260,00	€ 114.997,20
f.2 allaccio fornitura energia elettrica		€ 8.087,15	€ 9.866,32
Tot. Voce f.		€ 102.347,15	€ 124.863,52
g. spese per attrezzature			
Tot. Voce g.		€ 0,00	€ 0,00
h. spese per la realizzazione delle attività			
Tot. Voce h.		€ 0,00	€ 0,00
i. spese per la realizzazione di studi/ricerche			
Tot. Voce i.		€ 0,00	€ 0,00
j. Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi			
Tot. Voce j.		€ 0,00	€ 0,00
k. Costi promozione e comunicazione			
Tot. Voce k.		€ 4.098,36	€ 5.000,00
l. Economie da ribasso			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 203,00	€ 247,66
a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)		€ 32.604,00	€ 39.776,88
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata		€ 4.200,00	€ 5.124,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)		€ 8.000,00	€ 9.760,00
importo spostato nella voce "f. allacciamenti, sondaggi e		€ 45.007,00	€ 54.908,54

accertamenti tecnici"			
	Tot. Voce k.	€ 0,00	€ 0,00
TOTALI = Tot. a + Tot. b + Tot. c + Tot. d + Tot. e + Tot. f + Tot. g + Tot. h + Tot. i + Tot. J + Tot. K + Tot. l		€ 616.491,64	€ 750.000,00

- 11) Di procedere, per la fornitura di che trattasi, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett.b. del D.Lgs.n.36/2023, alla società MEGAWATT S.a.s. con sede legale in via Aldo Bartocci, 3/D – 05100 Terni (TR), P. Iva/Codice Fiscale 00627620552, per un importo pari a € 94.260,00 oltre IVA al 22% (€ 20.737,20), per un totale complessivo di € 114.997,20;
- 12) Di dare atto che l'operatore economico affidatario, in conformità alla normativa PNRR applicabile all'intervento in oggetto, è tenuto al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente (DNSH – Do No Significant Harm), ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852, nonché degli obblighi relativi al tagging climatico e ambientale previsti per la Misura M1C3 – Intervento 2.1 “Attrattività dei borghi storici”, secondo quanto disciplinato dalle schede tecniche applicabili contenute nella “Guida Operativa per il rispetto del principio DNSH” di cui alla Circolare MEF-RGS n. 33 del 13/10/2022 e ss.mm.ii., impegnandosi a produrre tutta la documentazione necessaria ai fini della verifica e rendicontazione PNRR;
- 13) Di dare atto dell'intervenuta efficacia dell'affidamento, a seguito dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti prescritti dalla normativa vigente in capo all'operatore economico affidatario;
- 14) Di dare atto che l'operatore economico affidatario è tenuto al rispetto degli obblighi PNRR e del principio DNSH secondo la documentazione di gara e le disposizioni normative vigenti;
- 15) Di dare atto che la spesa trova copertura alla voce f.1 del QTE approvato;
- 16) Di dare atto che per l'affidamento relativo alla fornitura e posa in opera di colonnine elettriche di ricarica di che trattasi relativo è stata avviata la procedura sulla piattaforma informatica Net4Market con prot. 64687/2026 (CIG BB98602D30) e che, trattandosi di contratto di importo uguale o maggiore a € 40.000 e inferiore a € 150.000, vi è l'obbligo di pagare il contributo a favore di ANAC pari a €. 35,00, come da importi fissati con deliberazione dell'ANAC 621/2022 e ss.mm.ii;
- 17) Di assumere sub-impegno, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000 e del punto 5.4 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all.4/2 al D.Lgs.n.118/2011, le somme di seguito indicate:

Eserc. Finanz.	2026				
Cap./Art.	020310220	Descrizione	PNRR M1C3 INT.2.1- CESI PORTA DELL'UMBRIA SERVIZI E FORNITURE - CUP F47B22000040004		
Miss./Progr.	01.06	PdC finanz.	P.Fin. U.2.02.01.09.999 - Beni immobili n.a.c.	Spesa non ricorr.	no
Centro di costo	0220			Compet. Econ.	2026
CIG	BB98602D30			CUP	F47B22000040004
Creditore	ANAC				
Causale	NEXT GENERATION EU- PNRR M1C3 – INVESTIMENTO 2.1 – ATTRATTIVITA' DEI BORGHİ STORICI. PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHİ A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI. CESI, PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE. OPEN DOORS FOR OUTDOOR – INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO – Fornitura e posa in opera di nuovo impianto colonnine di ricarica auto elettriche - CONTRIBUTO ANAC				
Modalità finan.	Contributi a valere sul Piano Nazionale Ripresa e Resilienza		Finanz. da FPV		no

Impegno padre 4949/2025	(rif. Acc. N. 3343/2022)	Importo	€ 35,00	Frazionabil e in 12	no
----------------------------	-----------------------------	---------	---------	------------------------	----

Eserc. Finanz.	2026				
Cap./Art.	020310220	Descrizio ne	PNRR M1C3 INT.2.1- CESI PORTA DELL'UMBRIA SERVIZI E FORNITURE - CUP F47B22000040004		
Miss./Progr.	01.06	PdC finanz.	P.Fin. U.2.02.01.09.999 - Beni immobili n.a.c.	Spesa non ricorr.	no
Centro di costo	0220			Compet. Econ.	2026
CIG	BB98602D30			CUP	F47B22000040004
Creditore	MEGAWATT S.a.s. con sede legale in via Aldo Bartocci, 3/D – 05100 Terni (TR), P. Iva/Codice Fiscale 00627620552				
Causale	NEXT GENERATION EU- PNRR M1C3 – INVESTIMENTO 2.1 – ATTRATTIVITA' DEI BORGHII STORICI. PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHII A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI. CESI, PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE. OPEN DOORS FOR OUTDOOR – INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO – Fornitura e posa in opera di nuovo impianto colonnine di ricarica auto elettriche - affidamento appalto				
Modalità finan.	Contributi a valere sul Piano Nazionale Ripresa e Resilienza			Finanz. da FPV	no
Impegno padre 4949/2025	(rif. Acc. N. 3343/2022)	Importo	€ 114.997,20 (di cui € 20.737,20 per IVA al 22%)	Frazionabil e in 12	no

- 18) Di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, comporta i seguenti ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente in quanto trattasi di fornitura e posa in opera di infrastrutture di ricarica elettrica di proprietà comunale, e pertanto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile;
- 19) Di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre alla prenotazione di cui sopra, comporta RIFLESSI DIRETTI derivanti dall'utilizzo del contributo PNRR e INDIRETTI, FUTURI E POTENZIALI sulla situazione finanziaria economico e/o patrimoniale dell'ente;
- 20) Di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs.n.33/2013;
- 21) Di dare atto che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs.n.36/2023 saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente – bandi di gara e contratti", all'indirizzo www.comune.terni.it con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs.n.33/2013;

- 22) Di rendere noto ai sensi dell'art. 5 della legge n. 241/1990 che il Responsabile del procedimento è il Dott. Federico Nannurelli;
- 23) Di rendere noto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs.n.36/2023 che il Responsabile unico del progetto (RUP) è il Dott. Federico Nannurelli;
- 24) Di trasmettere il presente provvedimento: all'Ufficio Ragioneria per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

Il sottoscritto Dirigente dà atto di avere preventivamente controllato la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi dell'art. 147 bis, c. 1 D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni, e attesta la legittimità e la correttezza amministrativa.

(Documento prodotto in originale informatico, firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D.Lgs. n.82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.)

Il Dirigente
NANNURELLI FEDERICO



COMUNE DI TERNI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 1710 del 01/06/2026

OGGETTO: NEXT GENERATION EU - PNRR M1C3 – INTERVENTO 2.1 – ATTRATTIVITA' DEI BORGHİ STORICI. PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHİ A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI. CESI, PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE. OPEN DOORS FOR OUTDOOR. - INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO DELLA FORNITURA E POSA IN OPERA DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI - CIG BB98602D30 - CUP F47B22000040004

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile FAVOREVOLE

ELENCO DEGLI IMPEGNI / ACCERTAMENTI

Tipo	Numero	Anno	Capitolo	Importo
U	7566	2026	01062.02.020310220	35,00
U	7567	2026	01062.02.020310220	114.997,20

La Dirigente
Marcucci Grazia