



COMUNE DI TERNI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 1596 del 21/05/2026

OGGETTO: NEXT GENERATION EU - PNRR M1C3 – INTERVENTO 2.1 – ATTRATTIVITA' DEI BORGHİ STORICI. PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHİ A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI. CESI, PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE. OPEN DOORS FOR OUTDOOR. - INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50 LETT.B. DEL D.LGS.N.36/2023, PER LE FORNITURE RELATIVE AL LOTTO N. 2, FORNITURA DI N. 2 PICK UP FULL ELECTRIC, E AL LOTTO N. 7, FORNITURA DI N. 1 VEICOLO COMMERCIALE LEGGERO MULTIFUNZIONE PER TRASPORTO MERCI/PERSONE – CIG BBAAABDECE - CUP F47B22000040004



IL DIRIGENTE

Visto il D. Lgs. n. 267/2000;

Visto il D. Lgs. n. 118/2011;

Visto il D. Lgs. n. 165/2001;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visti i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni;

Visto il decreto prot. n. 17529 del 31/01/2025 di conferimento dell'incarico di dirigente della Direzione GOVERNO DEL TERRITORIO: DECORO – MANUTENZIONE - PATRIMONIO - VIABILITA' - MOBILITA' - PROTEZIONE CIVILE - IGIENE E BENESSERE ANIMALE, al dott. Federico Nannurelli;

Visto il decreto prot. n. 32721 del 27/02/2026 in vigore dal 01/03/2026 relativamente al conferimento degli incarichi dirigenziali ai sensi del vigente CCNL del personale dirigente Area Funzioni locali;

Visti:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 252 del 18/12/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione- DUP - Sezione Strategica 2023-2028, Sezione Operativa 2025-2027;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 30/01/2025 con la quale è stato aggiornato e modificato il precedente Modello Organizzativo dell'ente adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 11/09/2024;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 147 del 07/07/2025, avente ad oggetto “Assestamento generale di bilancio e salvaguardia degli equilibri per l'esercizio 2025-2027 ai sensi degli artt. 175, comma 8 e 193 del d.lgs. n. 267/2000;
- Delibera di consiglio comunale n. 174 del 04/08/2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione DUP 2026/2028 Sezione Strategica 2023/2028 – Sezione Operativa 2026/2028
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 240 del 15/12/2025 di approvazione della nota di aggiornamento al D.U.P. SeS 2023-2028 e SeO 2026-2028;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 241 del 15/12/2025 di approvazione del bilancio di previsione finanziario 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 08/01/2026 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 29/01/2026 di approvazione dei dati di preconsuntivo 2025;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 31 del 29/01/2026 di approvazione del P.I.A.O. Piano Integrato di Attività e organizzazione 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 74 del 13/03/2026 avente oggetto “RIACCERTAMENTO ORDINARIO DEI RESIDUI AL 31 DICEMBRE 2025 (ART. 3, COMMA 4, D.LGS. N. 118/2011) E VARIAZIONE NECESSARIA ALLA REIMPUTAZIONE DI ACCERTAMENTI E IMPEGNI”;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 75 del 16/03/2026 avente oggetto “APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DEL RENDICONTO DELLA GESTIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2025 E DELLA RELAZIONE DELLA GIUNTA”;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 88 del 23/04/2026 di approvazione del Rendiconto della Gestione 2025;

Premesso che

- con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n°1749 del 05/01/2022, la Regione Umbria ha inviato a tutti i comuni dell'Umbria, una manifestazione d'interesse per la candidatura di un borgo storico per il finanziamento di un progetto pilota di rigenerazione culturale, sociale ed economica a valere sulle risorse dell'intervento 2.1 M1_C3 – Turismo e Cultura del PNRR “Attrattività dei Borghi” – Linea di azione A;
- con DGC n. 12 del 26.1.2022, la Giunta Comunale ha approvato di rispondere alla manifestazione d'interesse per la candidatura di un borgo storico per il finanziamento di un progetto pilota di rigenerazione culturale, sociale ed economica a valere sulle risorse dell'intervento 2.1 M1_C3, candidando il borgo storico di Cesi;
- con la DGR nr. 118 del 18.2.2021 la manifestazione d'interesse presentata dal Comune di Terni è stata individuata tra i progetti che possono partecipare alla seconda fase di selezione che porterà all'individuazione del borgo idoneo alla realizzazione del Progetto Pilota da presentare alla Regione Umbria entro il 2.3.2022;

- con la determinazione dirigenziale n. 470 del 22.2.2022 è stata data esecuzione agli indirizzi dell'esecutivo, approvando ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/00 la procedura per la ricerca della rete dei partner al fine di sviluppare il reale coinvolgimento delle comunità locali ed altri partner, al fine di poter redigere ed approvare lo studio di fattibilità del Progetto Pilota;
- con determinazione dirigenziale n° 561 del 02/3/2022 sono state approvate le risultanze dell'avviso pubblico finalizzato alla costituzione dei partenariati ed approvato lo studio di fattibilità del progetto pilota per la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei borghi a rischio abbandono e abbandonati "Cesi, porta dell'Umbria e delle meraviglie" per l'importo complessivo di € 20.000.000,00;
- con DGR n° 212 del 09/03/2022 la regione dell'Umbria è stato individuato quale progetto pilota Umbria per la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei borghi a rischio abbandono e abbandonati, nell'ambito delle Linea A dell'intervento 2.1 denominato "Attrattività dei Borghi" (M1C3 – turismo e cultura del PNRR), il borgo di Cesi ricadente nel Comune di Terni;
- con nota acquisita al prot. 40921 del 14/03/2022 la Regione dell'Umbria ha trasmesso la lettera d'intenti relativa al progetto pilota di rigenerazione culturale, sociale ed economica a valere sulle risorse dell'intervento 2.1 M1_C3 – linea di azione A;
- con DGC n° 61 del 14/03/2022 è stato approvato in linea tecnica lo studio di fattibilità tecnica economica dell'intervento di cui all'oggetto della presente determinazione ed integrato il gruppo di lavoro costituito con DGC n°12/2022;
- con prot. 41269-41270-41271-41273 del 14/03/2022 e n° 41392 del 15/3/2022 come previsto dalla lettera d'intenti sottoscritta dal Sindaco protempore del Comune di Terni ed il Presidente della Regione Umbria è stata inviata la documentazione necessaria alla candidatura del borgo di Cesi presso il MiC;
- successivamente all'incontro bilaterale tra il Comitato tecnico _Regione Umbria del 28/04/2022, al quale hanno partecipato anche i rappresentanti del Comune di Terni è stata trasmessa una integrazione documentale in modo da chiarire l'organizzazione del progetto presentato (rif. prot. n°73768 del 09/05/2022 e prot di modifica n° 74542 del 10/05/2022);

Atteso che con Decreto del Ministero della Cultura – Segretariato generale n° 453 del 07/06/2022 sono state assegnate le risorse a valere sul PNRR, Missione 1 – (M1_C3) Misura 2 "Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale "Intervento 2.1 "Attrattività dei borghi";

Preso atto delle schede n. 2, n. 5, n. 12 e n. 18 dell'Allegato A "Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)", della Circolare n. 33 del 13/10/2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, in riferimento all'intervento in oggetto PNRR M1C3 - Intervento 2.1 - Attrattività dei borghi storici;

Considerato che, in relazione a predetto decreto il Comune di Terni con il progetto pilota "Cesi, porta dell'Umbria e delle meraviglie" risulta assegnatario di un contributo pari ad € 20.000.000,00 come individuato nell'allegato A al decreto;

Considerato altresì che il Comune di Terni, la Regione dell'Umbria ed il Ministero della Cultura hanno sottoscritto un disciplinare d'obblighi, il quale all'art. 6 prevede le modalità di erogazione del contributo concesso, stabilendo:

- un acconto del 10% sul finanziamento totale entro 30 giorni dalla registrazione del disciplinare d'obblighi, da parte degli organi competenti;
- una o più tranches intermedie fino al raggiungimento del 90% del totale del finanziamento, sulla base delle richieste di rimborso di spese effettivamente sostenute ed a fronte dell'avanzamento nel perseguimento del target associato all'intervento PNRR;
- erogazione finale, a saldo entro 30 giorni dalla rendicontazione di spesa per il 100% del costo complessivo del progetto corredata della documentazione tecnico-amministrativa e contabile attestante la effettiva conclusione;

Preso atto:

- delle schede n. 2, n. 5, n. 12 e n. 18 dell'Allegato A "Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)", della Circolare n. 33 del 13/10/2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, in riferimento all'intervento in oggetto PNRR M1C3 - Intervento 2.1 - Attrattività dei borghi storici;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2811 del 18.10.2022 si è provveduto ad accertare in entrata al cap.2030 conto finanziario E.4.02.01.01.001 denominato “PNRR M1C3- Cesi – Entrata parte investimenti”, l’importo complessivo pari ad € 20.000.000,00 relativo al contributo concesso con il Decreto del Ministero della Cultura – Segretariato generale n° 453 del 07/06/2022 sono state assegnate le risorse a valere sul PNRR, Missione 1 – (M1_C3) Misura 2 “Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale “Intervento 2.1 “Attrattività dei borghi”, secondo quanto stabilito all’art. 6 del disciplinare d’obblighi sottoscritto tra Comune di Terni, Regione Umbria e MiC. Accertamento 3343 anno 2022.

Considerato che, in base al cronoprogramma condiviso con il MIC occorre procedere a dare attuazione all’intervento n. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno;

Dato atto che il predetto intervento è stato inserito nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi annualità 2024-2025-2026 approvato con D.G.C. n. 236 del 11/07/2024;

Considerato che è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n°305 del 31/12/2024 il D. Lgs.209 del 31/12/2024 cd. “decreto correttivo” recante “Disposizioni integrative correttive al codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n° 36/2023”;

Atteso che il D.Lgs. 209/2024 cd. “decreto correttivo” essendo esecutivo dalla data di pubblicazione sul GURI e pertanto dal 31/12/2024 , in conseguenza dell’entrata in vigore di tali nuove norme è stato necessario apportare modifiche e integrazioni al testo del bando tipo ANAC 1/2023 nelle more dell’adozione del nuovo bando tipo da parte di ANAC;

Appurato che l’intervento è costituito da fornitura e posa in opera per la cui esecuzione ai sensi dell’art.11, comma 2 del Dlgs n.36/2023 è indicato il contratto di lavoro Commercio e Terziario applicabile al personale dipendente impiegato nell’attività di posa in opera, in conformità al comma 1 e all’allegato I.01.

Considerato che

- con determinazione a contrarre n. 55 del 12/01/2026, del Dirigente della Direzione Governo del Territorio: Decoro, Manutenzione, Patrimonio, Viabilità, Mobilità, Protezione Civile, Igiene e Benessere Animale è stato determinato l’avvio di una procedura di gara europea aperta, ai sensi dell’art. 71 del d.lgs. n. 36/2023, nell’ambito del programma del NEXT GENERATION EU - PNRR M1C3 – intervento 2.1 – attrattività dei borghi storici - Progetto pilota per la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei borghi a rischio abbandono e abbandonati - Cesi, porta dell’Umbria e delle meraviglie - Open doors for outdoor. - Intervento n. 44 – Mobilità sostenibile, mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno;
- la procedura si compone di nove lotti e viene espletata in modalità telematica tramite il portale di e-procurement Net4market;
- la scadenza del termine per la presentazione della documentazione amministrativa e tecnica è stata fissata nel bando e nel disciplinare telematico di gara per le ore 12:00 del giorno 05/03/2026 e la data della prima seduta pubblica per le ore 9:00 del giorno 06/03/2026;
- a seguito della puntuale definizione del fabbisogno relativo all’acquisto di mezzi di trasporto pubblici di cui all’Intervento 44 - MOBILITÀ SOSTENIBILE, avente CLP 2.1_TERNI_MOBILITÀ SOSTENIBILE si è giunti alla quantificazione del numero dei mezzi necessari pari a 26 per un importo a base d’asta di € 650.260,00 oltre le spese di gara e messa in esercizio determinando nel quadro economico un’economia residua di importo pari ad € 250.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale N.158 del 22/01/2026 a seguito dell’approvazione della Variazione n. 5, è stata approvata la suddivisione in lotti e il QTE come di seguito riportato:

Int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno		TOTALI IVA ESCLUSA	TOTALI IVA INCLUSA
a. spese per l’esecuzione di lavori o per l’acquisto di beni/servizi			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 70.000,00	€ 85.400,00
a2. LOTTO 2 – Pick Up elettrici		€ 100.000,00	€ 122.000,00

a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)	€ 110.000,00	€ 134.200,00
a4. LOTTO 4 – Microcar elettriche	€ 36.000,00	€ 43.920,00
a5. LOTTO 5 – Ciclomotori elettrici	€ 12.000,00	€ 14.640,00
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata	€ 40.000,00	€ 48.800,00
a7. LOTTO 7 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone	€ 35.000,00	€ 42.700,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)	€ 100.000,00	€ 122.000,00
a9. LOTTO 9 – Biciclette elettriche	€ 30.000,00	€ 36.600,00
Tot. Voce a. (a.1+a.2+a.4+a.5+a.6+a.7+a.8+a.9)	€ 533.000,00	€ 650.260,00
b. contributo ANAC		
Tot. Voce b.	€ 410,00	€ 410,00
c. spese per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, nulla osta e altri atti di assenso da parte delle amministrazioni competenti;		
Tot. Voce c.	€ 0,00	€ 0,00
d. spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere d'ingegno, incentivi per funzioni tecniche;		
d.1. art. 45 D. lgs 36/2023_incentivo relativo al personale 1,6%	€ 8.528,00	€ 8.528,00
Tot. Voce d.	€ 8.528,00	€ 8.528,00
e. imprevisti (se inclusi nel quadro economico);		
Tot. Voce e.	€ 29.345,90	€ 35.802,00
f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici;		
Tot. Voce f.	€ 40.983,61	€ 50.000,00
g. spese per attrezzature		
Tot. Voce g.	€ 0,00	€ 0,00
h. spese per la realizzazione delle attività		
Tot. Voce h.	€ 0,00	€ 0,00
i. spese per la realizzazione di studi/ricerche		
Tot. Voce i.	€ 0,00	€ 0,00
j. Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi		
Tot. Voce j.	€ 0,00	€ 0,00
k. Costi promozione e comunicazione		
Tot. Voce k.	€ 4.098,36	€ 5.000,00
TOTALI = Tot. a + Tot. b + Tot. c + Tot. d + Tot. e + Tot. f + Tot. g + Tot. h + Tot. i + Tot. j + Tot. k	€ 616.365,87	€ 750.000,00

Rilevato che:

- in data 06/03/2026, in seduta pubblica, sono state eseguite le operazioni di apertura della gara constatando la presentazione dell'istanza di partecipazione dei seguenti 6 operatori economici:

	Operatori economici	Lotti per i quali partecipano
1	APROLIS ITALIA S.P.A.	3 – 6 - 8
2	CARIND INTERNATIONAL S.R.L.	3
3	CENTRO AUTO S.P.A.	1 – 2- 3- 4 – 6 – 7 - 8
4	F.LLI LOMBATTI S.P.A.	1 – 3 – 6 – 8
5	STRAPPINI S.P.A.	8
6	VALNERINA BIKES DI BARTOLINI MATTEO	9

- le operazioni di verifica della documentazione amministrativa sono proseguite in data 13/03/2026.

Dato atto che

in esito all'esame della documentazione amministrativa è risultato quanto segue:

– I seguenti operatori economici:

- CARIND INTERNATIONAL S.R.L.
- STRAPPINI S.P.A.

sono stati direttamente ammessi alle successive fasi in quanto la documentazione presentata risulta rispondente a quanto richiesto dai documenti di gara.

– Il concorrente:

- VALNERINA BIKES DI BARTOLINI MATTEO;

viene invece escluso, per le motivazioni riportate e descritte nel verbale del 06/03/2026.

– Per i concorrenti:

- APROLIS ITALIA S.P.A.;
- CENTRO AUTO S.P.A.
- F. LLI LOMBATTI S.P.A.

il RUP decide di procedere all'attivazione dell'istituto del soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs.n.36/2023, fissando la data di verifica al giorno 20/03/2026.

Considerato che in data 20/03/2026 il R.U.P. ha eseguito, con esito positivo, la verifica della documentazione integrativa presentata dagli operatori economici APROLIS ITALIA S.P.A. e F. LLI LOMBATTI S.P.A. mentre l'operatore economico CENTRO AUTO S.P.A. è stato escluso per le cui motivazioni si rimanda al verbale del 20/03/2026.

Dato atto che:

- con D.D. 956 del 26/03/2026 per il Lotto n. 2, Fornitura di n. 2 Pick Up full electric non sono state presentate offerte ammissibili;
- con D.D. 953 del 26/03/2026 per il Lotto n. 4, Fornitura di n. 4 Micro Car full electric non sono state presentate offerte ammissibili
- per il Lotto n. 5, Fornitura di n. 4 Ciclomotori full electric non sono state presentate offerte;
- con D.D. 951 del 26/03/2026 per il Lotto n. 7, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone full electric non sono state presentate offerte ammissibili;
- con D.D. 948 del 26/03/2026 per il Lotto n. 9, Fornitura di n. 10 E-bike non sono state presentate offerte ammissibili

Si precisa che, in ragione dell'autonomia dei singoli lotti e dell'esito differenziato della precedente procedura di gara per i singoli lotti, l'Amministrazione ha ritenuto di procedere mediante distinte e autonome modalità di affidamento, anche al fine di garantire il rispetto delle tempistiche del PNRR per i lotti risultati deserti;

Visto l'art. 26 legge 488/1999, e verificato che, limitatamente ai lotti n. 4, relativo alla fornitura di n. 4 microcar full electric, e n. 9, relativo alla fornitura di n. 10 e-bike, risultano attive convenzioni CONSIP idonee a consentire la realizzazione della fornitura oggetto dell'appalto secondo quanto previsto dalla relazione di progetto e dalle conseguenti prestazioni contrattuali richieste dal Comune di Terni;

Considerato che:

- con D.D. 1472 del 13/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - LOTTO 1: FORNITURA DI N. 2 VEICOLI TRAZIONE INTEGRALE 4X4 FULL ELECTRIC, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;
- con D.D. 1471 del 13/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO – LOTTO 3: FORNITURA DI N. 1 NAVETTA PER TRASPORTO PERSONE FULL ELECTRIC, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;
- con D.D. 1469 del 13/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - LOTTO 6: FORNITURA DI N.1 VEICOLO PER TRASPORTO PERSONE/MERCI (FURGONE) FULL ELECTRIC, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;
- con D.D. 1470 del 13/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - LOTTO 8: FORNITURA DI N. 1 VEICOLO COMMERCIALE CABINATO (FURGONE CON CABINA ISOLATA) PER TRASPORTO MERCI/PERSONE FULL ELECTRIC, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;
- con D.D. 1690 del 15/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - LOTTO 4: FORNITURA DI N. 4 MICRO CAR FULL ELECTRIC, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;
- con D.D. 1691 del 15/05/2026 è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - LOTTO 9 : FORNITURA DI N. 10 E-BIKE, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che

- al fine di perseguire tutti gli obiettivi proposti nel Progetto Pilota, occorre dare attuazione all'int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno;
- ai sensi dell'art.2, dell'allegato I.01 al codice dei contratti l'attività da eseguire è identificata dai codici ATECO 47.81.10 – 45.11.00 – 47.83.10 - 47.63.2 – 46.71.20;
- per i lotti n. 2, relativo alla Fornitura di n. 2 Pick Up Full electric, e per il Lotto n. 7, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone, per i quali non risultano attive convenzioni CONSIP idonee a consentire la realizzazione della fornitura oggetto dell'appalto secondo la relazione di progetto e le conseguenti prestazioni contrattuali richieste dal Comune di Terni, è stata svolta apposita indagine di mercato al fine di individuare operatori economici disponibili, propedeutica all'eventuale ricorso alla procedura di affidamento diretto nel rispetto delle tempistiche previste dal PNRR;
- con riferimento all'art. 1, comma 7, del D.L. 95/2012 (convertito in legge 7 agosto 2012, n. 135), nonché al DPCM 24 dicembre 2015 e al successivo DPCM 11 luglio 2018, è stato verificato che i beni oggetto di fornitura non rientrano tra le categorie merceologiche ivi previste e che i lotti risultano associati a codici CPV tra loro differenti;

Visto l'art. 17, co. 1 del D.Lgs.n.36/2023, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di scelta del contraente deve essere approvata una determinazione a contrarre che definisce i criteri utilizzati dalla S.A. per le finalità suddette;

Dato atto che per il Lotto n. 5, Fornitura di n. 4 Ciclomotori Full electric, non sono state presentate offerte economiche, non sono attive convenzioni CONSIP e che, a seguito di un'indagine di mercato svolta, non sono stati individuati operatori economici disponibili a garantire la fornitura oggetto dell'appalto secondo quanto previsto dalla relazione di progetto e dalle conseguenti prestazioni contrattuali richieste dal Comune di Terni nei tempi stabiliti dal PNRR, il lotto sarà soppresso;

Considerato che, a seguito dell'espletamento della procedura di gara relativa all'Intervento n. 44 – Mobilità sostenibile, i Lotti n. 2 e n. 7 sono risultati deserti per mancanza di offerte valide, come da determinazioni dirigenziali n. 956 del 26/03/2026 e n. 951 del 26/03/2026, si è reso necessario procedere all'attivazione di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che, a seguito dell'espletamento dell'indagine di mercato svolta successivamente all'esito infruttuoso della procedura aperta relativa ai lotti n. 2 e n. 7, non sono stati individuati ulteriori operatori economici disponibili ad assicurare la fornitura richiesta nel rispetto delle caratteristiche tecniche previste dalla documentazione progettuale e delle tempistiche imposte dal cronoprogramma attuativo del finanziamento PNRR, con particolare riferimento ai termini necessari al conseguimento dei target e delle milestone associate all'intervento;

Considerata l'urgenza di rispettare le tempistiche programmate, ai fini dell'affidamento diretto per l'acquisizione di forniture ai sensi dell'art. 50 lett.b. del D.Lgs.n.36/2023, del Lotto n. 2, Fornitura di n. 2 Pick Up Full electric, e per il Lotto n. 7, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone, è stato richiesto preventivo mediante nota prot. n. 0059208 del 16/04/2026 al Centro Auto S.p.A. con sede legale in via dei lavoratori n. 3/A Molfetta (BA) CAP 70056, Codice fiscale 02739310726 / P. IVA 02739310726;

Considerato che in riscontro alla suddetta richiesta è pervenuto il preventivo trasmesso dal Gruppo Picca S.p.A., acquisito con nota prot. 0060950 del 18/04/2026, nel quale sono stati offerti:

- per il Lotto n.2 Pick Up Full electric, fornitura per un importo totale pari ad € 121.600,01 IVA inclusa;
- per il Lotto n. 7 Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone, fornitura per un importo totale pari ad € 42.500,00;

Considerato che la società Centro Auto S.p.A., interpellata ai fini della richiesta di preventivo, a seguito della richiesta di chiarimenti, ha comunicato con nota prot. n. 0064616 del 24/04/2026 l'avvenuta operazione di fusione per incorporazione, con contestuale variazione della denominazione sociale e della sede legale;

Rilevato che

- la società Gruppo Picca S.p.A., con sede legale in Strada Statale 96 Km 118,120 – 70026 Modugno (BA), P. IVA 02739310726, che ha presentato il preventivo oggetto del presente affidamento, è stata incorporata mediante fusione nella società Centro Auto S.p.A., con continuità giuridica, fiscale e soggettiva del medesimo operatore economico, permanendo invariata la partita IVA del soggetto originariamente interpellato;
- il soggetto economico deve intendersi identificato nella società Centro Auto S.p.A., quale società incorporante e subentrante in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi della società incorporata, con conseguente continuità soggettiva, giuridica e fiscale dell'operatore economico, e permanenza della partita IVA originaria.

Rilevato altresì che con nota prot. n. del 07/05/2026 la società Gruppo Picca S.p.A. (incorporata in Centro Auto S.p.A.) ha comunicato gli importi IVA esente in riferimento al preventivo emesso in data 17/04/2026, l'importo della fornitura pari ad € 164.100,01 IVA inclusa risulta così determinato:

LOTTO 2

Descrizione	Prezzo	Quantità	Aliquota IVA %	Importo IVA esclusa
KGM Torres – Lotto 2	€49.486,83/veicolo	2	22%	€ 98.973,66

IPT (IVA esente) – Lotto 2	€ 426,07	2	esente	€ 852,14
Totale Lotto 2 (IVA esclusa)				€ 99.825,80
Totale IVA Lotto 2				€ 21.744,21
Totale Lotto 2 (IVA inclusa)				€ 121.600,01

LOTTO 7

Descrizione	Prezzo	Quantità	Aliquota IVA %	Importo IVA esclusa
Ford Transit – Lotto 7	€34.433,55/veicolo	1	22%	€34.433,55
IPT (IVA esente) – Lotto 7	€ 491,07	1	esente	€ 491,07
Totale Lotto 7 (IVA esclusa)				€ 34.924,62
Totale IVA Lotto 7				€ 7.575,38
Totale Lotto 7 (IVA inclusa)				€ 42.500,00

RIEPILOGO LOTTI

<i>Descrizione</i>	<i>Importo</i>
Totale Lotto 2 (IVA esclusa)	€ 99.825,80
Totale Lotto 7 (IVA esclusa)	€ 34.924,62
Totale ordine (IVA esclusa)	€ 134.750,42
Di cui IVA esente	€ 1.343,21
Di cui soggetta ad IVA al 22%	€ 133.407,21
Totale IVA Lotto 2	€ 21.744,21
Totale IVA Lotto 7	€ 7.575,38
Totale IVA	€ 29.349,59
Totale ordine (IVA inclusa)	€ 164.100,01

Considerato che il preventivo offerto dal Gruppo Picca S.p.A (incorporata in Centro Auto S.p.A.) è stato oggetto di valutazione da parte del RUP sotto il profilo tecnico ed economico e che i prezzi offerti risultano congrui e coerenti con i valori medi di mercato relativi a forniture aventi analoghe caratteristiche prestazionali, tenuto conto della tipologia dei mezzi richiesti, delle dotazioni tecniche previste, dei tempi di consegna garantiti e delle specifiche esigenze operative dell'Amministrazione nell'ambito dell'intervento PNRR di riferimento;

Dato atto che, in conseguenza dell'intervenuta operazione di fusione per incorporazione della società Gruppo Picca S.p.A. nella società Centro Auto S.p.A., l'affidamento di cui al presente provvedimento sarà disposto in favore di Centro Auto S.p.A., in qualità di società incorporante e quale soggetto subentrato in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi facenti capo alla società incorporata, con piena continuità del medesimo operatore economico;

Considerato che, ai fini dell'affidamento diretto della fornitura, si è proceduto all'avvio della procedura sulla piattaforma informatica Net4Market con prot. 15/2026 (CIG BB66B01E58);

Preso atto che, per mero errore materiale, l'anagrafica dell'operatore economico risultava errata all'interno della procedura telematica;

Ritenuto pertanto necessario procedere all'annullamento della suddetta procedura al fine di garantire la correttezza degli atti amministrativi e dei dati associati all'affidamento;

Dato atto che è stata conseguentemente avviata una nuova procedura di affidamento tramite la piattaforma

Net4Market, prot. 16/2026, con acquisizione del nuovo CIG n. BBAAABDECE.

Tenuto conto che la spesa complessiva di € 134.750,42 (al netto dell'IVA al 22%), trova copertura finanziaria al Cap. 020310220 "PNRR M1C3 INT.2.1 CESI PORTA DELL'UMBRIA FORNITURE E SERVIZI CUP F47B22000040004" P.Fin. U.2.02.01.09.999 Beni immobili n.a.c., nella voci a.2 e a.7 del QTE approvato;

Considerato che, per procedere all'affidamento dei lotti deserti, è necessario aggiornare il QTE come sotto riportato:

Int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno		TOTALI IVA ESCLUSA	TOTALI IVA INCLUSA
a. spese per l'esecuzione di lavori o per l'acquisto di beni/servizi			
	a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche	€ 69.797,00	€ 85.152,34
	a2. LOTTO 2 – Pick Up elettrici	€ 99.825,80	€ 121.600,01
	a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)	€ 77.396,00	€ 94.423,12
	a4. LOTTO 4 – Microcar elettriche	€ 35.324,28	€ 43.032,46
	a5. LOTTO 5 – Ciclomotori elettrici	€ 0,00	€ 0,00
	a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata	€ 35.800,00	€ 43.676,00
	a7. LOTTO 7 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone	€ 34.924,62	€ 42.500,00
	a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)	€ 92.000,00	€ 112.240,00
	a9. LOTTO 9 – Biciclette elettriche	€ 23.001,00	€ 28.061,00
	Tot. Voce a. (a.1+a.2+a.4+a.5+a.6+a.7+a.8+a.9)	€ 468.068,70	€ 570.684,93
b. contributo ANAC			
	Tot. Voce b.	€ 480,00	€ 480,00
c. spese per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, nulla osta e altri atti di assenso da parte delle amministrazioni competenti;			
	Tot. Voce c.	€ 0,00	€ 0,00
d. spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere d'ingegno, incentivi per funzioni tecniche;			
	d.1. art. 45 D. lgs 36/2023_incentivo relativo al personale 1,6%	€ 7.489,10	€ 7.489,10
	Tot. Voce d.	€ 7.489,10	€ 7.489,10
e. imprevisti (se inclusi nel quadro economico);			
	Tot. Voce e.	€ 50.358,55	€ 61.437,43
f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici;			
	Tot. Voce f.	€ 40.983,61	€ 50.000,00
g. spese per attrezzature			
	Tot. Voce g.	€ 0,00	€ 0,00
h. spese per la realizzazione delle attività			
	Tot. Voce h.	€ 0,00	€ 0,00
i. spese per la realizzaione di studi/ricerche			
	Tot. Voce i.	€ 0,00	€ 0,00
j. Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi			
	Tot. Voce i.	€ 0,00	€ 0,00
k. Costi promozione e comunicazione			
	Tot. Voce k.	€ 4.098,36	€ 5.000,00
l. Economie da ribasso			
	a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche	€ 203,00	€ 247,66
	a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)	€ 32.604,00	€ 39.776,88

a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata	€ 4.200,00	€ 5.124,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persona (furgone)	€ 8.000,00	€ 9.760,00
Tot. Voce k.	€ 45.007,00	€ 54.908,54
TOTALI = Tot. a + Tot. b + Tot. c + Tot. d + Tot. e + Tot. f + Tot. g + Tot. h + Tot. i + Tot. J + Tot. K	€ 616.485,32	€ 750.000,00

Richiamato l'art. 50 comma 6 del D.lgs.n.36/2023 che dispone che dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto;

Vista la dichiarazione del RUP in ordine all'assenza di conflitto di interesse relativamente a procedimento in questione;

Visto l'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e l'art. 17 D.Lgs.n.36/2023, il quale prevede che la stipula dei contratti venga preceduta da apposita determinazione indicante:

- il fine che con il contratto si intende perseguire;
- l'oggetto, la forma e le clausole essenziali;
- le modalità di scelta del contraente;

Tenuto conto che:

- il fine che con il contratto si intende perseguire è quello di assicurare le forniture in oggetto;
- il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata mediante stipula in modalità elettronica ai sensi dell'art.18 del D.Lgs.n.36/2023;
- le clausole essenziali sono riportate nel presente documento oltre che negli elaborati di gara;
- l'affidamento avverrà mediante affidamento diretto per l'acquisizione di forniture ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett.b. del D.Lgs.n.36/2023

Rilevato, preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Considerato che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023, nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti e degli inviti, si dà atto che il presente affidamento avviene nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023, non trattandosi di affidamento al contraente uscente;

Atteso che

- l'importo dei singoli lotti è inferiore alla soglia di cui all'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'affidamento diretto si rende altresì necessario al fine di garantire il rispetto delle milestone e delle tempistiche attuative previste dal finanziamento PNRR, evitando il rischio di definanziamento dell'intervento;

Ritenuto di provvedere in merito e di:

- avviare la procedura di scelta del contraente mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 lett.b. del D.Lgs.n.36/2023;
- che il ricorso all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023, nei confronti della società Centro Auto S.p.A., risponde ai principi di economicità, efficacia, tempestività e buon andamento dell'azione amministrativa di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, consentendo di assicurare la celere esecuzione della fornitura ed evitando il rischio di ritardi

incompatibili con le scadenze previste dal finanziamento PNRR e con il perseguimento degli obiettivi dell'intervento;

- procedere contestualmente all'affidamento della fornitura in oggetto all'operatore economico individuato;
- assumere conseguente impegno a carico del bilancio;

Considerato che la stipula del contratto avverrà ai sensi dell'articolo 18 del D.Lgs. n. 36/2023, in forma scritta, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata;

Precisato che in conformità a quanto disposto dall'art. 117 del D. Lgs. 36/2023, l'aggiudicatario è tenuto a costituire, prima della stipula del contratto, la garanzia definitiva a copertura degli obblighi contrattuali, da calcolare sull'importo contrattuale, al netto dell'IVA, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del codice, salvo eventuali riduzioni previste dal medesimo articolo in relazione al possesso di certificazioni di qualità o ambientali;

Tenuto conto che il presente intervento comporta RIFLESSI DIRETTI derivanti dall'utilizzo del contributo PNRR e INDIRETTI, FUTURI E POTENZIALI sulla situazione finanziaria economico e/o patrimoniale dell'ente di cui al cap. 2031 cc 220 U.2.02.01.09.999 derivanti dalla fornitura di mezzi elettrici o ad idrogeno per la mobilità sostenibile e che allo stato non si manifestano ma che potrebbero verificarsi all'avverarsi della seguente condizione: Sviluppo delle azioni operative del progetto pilota;

Visto il D.Lgs.n.36/2023;

Visto l'art. 107 del D.Lgs.n.267/2000.

DETERMINA

- 1) Di approvare quanto espresso in premessa;
- 2) Di dare atto che il sottoscritto Dirigente e RUP dell'intervento ha dichiarato l'insussistenza di conflitti d'interesse in ordine all'intervento (Dsan), ai sensi dell'art.16 del D.Lgs.n.36/2023;
- 3) Di dare atto delle schede n. 2, n. 5, n. 12 e n. 18 dell'Allegato A "Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)", della Circolare n. 33 del 13/10/2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, in riferimento all'intervento in oggetto PNRR M1C3 - Intervento 2.1 - Attrattività dei borghi storici;
- 4) Di dare atto che l'intervento è finanziato esclusivamente con fondi PNRR-M1- Componente C3, Misura 2 "Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale- Intervento 2.1- attrattività dei borghi storici" (Rif. Prot. 132498 del 24/08/2022);
- 5) Di dichiarare di attenersi al rispetto:
 - a. gli obblighi in materia di trasparenza amministrativa ex D.lgs. 25 maggio 2016, n. 97 e gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, mediante l'inserimento dell'esplicita dichiarazione "finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU" all'interno della documentazione progettuale nonché la valorizzazione dell'emblema dell'Unione europea;
 - b. l'obbligo del rispetto del principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente (DNSH, "Do no significant harm") incardinato all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
 - c. l'obbligo del rispetto dei principi del Tagging clima e digitale, della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

- d. gli obblighi in materia contabile, quali l'adozione di adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;
- e. l'obbligo di comprovare il conseguimento dei target e dei milestone associati agli interventi con la produzione e l'imputazione nel sistema informatico della documentazione probatoria pertinente;
- 6) Di dare atto che il presente affidamento rispetta il principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023, in quanto non disposto a favore del contraente uscente;
- 7) Di dare atto che ai sensi del combinato disposto dall'art.11, commi 1 e 2 del D.lgs.n.36/2023 e dell'allegato I.01 viene individuato il contratto di lavoro CCNL Commercio e Terziario, applicabile al personale dipendente impiegato, e identificato dal codice ATECO 47.81.10 ;
- 8) Di dare atto della necessità di suddividere la fornitura in lotti individuati per caratteristiche tipologiche dei singoli oggetti di fornitura;
- 9) Di approvare il QTE aggiornato come sotto riportato:

Int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno		TOTALI IVA ESCLUSA	TOTALI IVA INCLUSA
a. spese per l'esecuzione di lavori o per l'acquisto di beni/servizi			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 69.797,00	€ 85.152,34
a2. LOTTO 2 – Pick Up elettrici		€ 99.825,80	€ 121.600,01
a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)		€ 77.396,00	€ 94.423,12
a4. LOTTO 4 – Microcar elettriche		€ 35.324,28	€ 43.032,46
a5. LOTTO 5 – Ciclomotori elettrici		€ 0,00	€ 0,00
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata		€ 35.800,00	€ 43.676,00
a7. LOTTO 7 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone		€ 34.924,62	€ 42.500,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)		€ 92.000,00	€ 112.240,00
a9. LOTTO 9 – Biciclette elettriche		€ 23.001,00	€ 28.061,00
Tot. Voce a. (a.1+a.2+a.4+a.5+a.6+a.7+a.8+a.9)		€ 468.068,70	€ 570.684,93
b. contributo ANAC			
Tot. Voce b.		€ 480,00	€ 480,00
c. spese per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, nulla osta e altri atti di assenso da parte delle amministrazioni competenti;			
Tot. Voce c.		€ 0,00	€ 0,00
d. spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere d'ingegno, incentivi per funzioni tecniche;			
d.1. art. 45 D. lgs 36/2023 _incentivo relativo al personale 1,6%		€ 7.489,10	€ 7.489,10
Tot. Voce d.		€ 7.489,10	€ 7.489,10
e. imprevisti (se inclusi nel quadro economico);			
Tot. Voce e.		€ 50.358,55	€ 61.437,43
f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici;			
Tot. Voce f.		€ 40.983,61	€ 50.000,00
g. spese per attrezzature			
Tot. Voce g.		€ 0,00	€ 0,00

h. spese per la realizzazione delle attività			
	Tot. Voce h.	€ 0,00	€ 0,00
i. spese per la realizzazione di studi/ricerche			
	Tot. Voce i.	€ 0,00	€ 0,00
j. Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi			
	Tot. Voce i.	€ 0,00	€ 0,00
k. Costi promozione e comunicazione			
	Tot. Voce k.	€ 4.098,36	€ 5.000,00
l. Economie da ribasso			
	a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche	€ 203,00	€ 247,66
	a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)	€ 32.604,00	€ 39.776,88
	a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata	€ 4.200,00	€ 5.124,00
	a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)	€ 8.000,00	€ 9.760,00
	Tot. Voce k.	€ 45.007,00	€ 54.908,54
TOTALI = Tot. a + Tot. b + Tot. c + Tot. d + Tot. e + Tot. f + Tot. g + Tot. h + Tot. i + Tot. j + Tot. k		€ 616.485,32	€ 750.000,00

- 10) Di procedere, per i servizi di che trattasi relativamente al Lotto n. 2, Fornitura di n. 2 Pick Up Full electric, e al Lotto n. 7, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone, mediante affidamento diretto per l'acquisizione di forniture ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett.b. del D.Lgs.n.36/2023, alla società Centro Auto S.p.A. con sede legale in via dei Lavoratori n.3/B, Molfetta (BA), P. IVA 02739310726, per un importo pari a € 134.750,42 oltre oneri ed IVA al 22%, di cui € 1.343,21 IVA esente e € 133.407,21 soggetta ad IVA 22, per un totale complessivo di € 164.100,01 (di cui € 29.349,59 per IVA 22%);
- 11) Di dare atto che, a seguito dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti, l'aggiudicazione è efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;
- 12) Di dare atto che la spesa trova copertura alla voce a.2 e a.7 del QTE approvato;
- 13) Di dare atto che il CIG BB66B01E58, acquisito nell'ambito della procedura telematica avviata sulla piattaforma informatica Net4Market con prot. 15/2026, relativo all'affidamento di cui ai Lotti n. 2 e n. 7, è stato successivamente annullato per mero errore materiale, resosi necessario a seguito della rilevazione di una non corretta imputazione dell'anagrafica dell'operatore economico all'interno della procedura stessa; di dare altresì atto che, anche in relazione al suddetto CIG annullato, permane l'obbligo di corresponsione del contributo a favore di ANAC pari ad € 35,00, ai sensi della deliberazione ANAC n. 621/2022 e ss.mm.ii., in quanto contributo già maturato in fase di attivazione della procedura;
- 14) Di dare atto che per l'affidamento relativo al Lotto n. 2, Fornitura di n. 2 Pick Up Full electric e al Lotto n. 7, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone di che trattasi relativo si è proceduto all'avvio della procedura sulla piattaforma informatica Net4Market con prot. 16/2026 (CIG BBAAABDECE) e che, trattandosi di contratto di importo uguale o maggiore a € 40.000 e inferiore a € 150.000, vi è l'obbligo di pagare il contributo a favore di ANAC pari a €. 35,00, come da importi fissati con deliberazione dell'ANAC 621/2022 e ss.mm.ii;
- 15) Di dare atto che la stipula del contratto avverrà ai sensi dell'articolo 18 del D.Lgs. n. 36/2023, in forma scritta, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata;
- 16) Di dare atto che in conformità a quanto disposto dall'art. 117 del D. Lgs. 36/2023, l'aggiudicatario è tenuto a costituire, prima della stipula del contratto, la garanzia definitiva a copertura degli obblighi contrattuali, da calcolare sull'importo contrattuale, al netto dell'IVA, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del codice, salvo eventuali riduzioni previste dal medesimo articolo in

relazione al possesso di certificazioni di qualità o ambientali;

- 17) Di assumere sub-impegno, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000 e del punto 5.4 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all.4/2 al D.Lgs.n.118/2011, le somme di seguito indicate:

Eserc. Finanz.	2026				
Cap./Art.	020310220	Descrizione	PNRR M1C3 INT.2.1- CESI PORTA DELL'UMBRIA SERVIZI E FORNITURE - CUP F47B22000040004		
Miss./Progr.	01.06	PdC finanz.	P.Fin. U.2.02.01.09.999 - Beni immobili n.a.c.	Spesa non ricorr.	no
Centro di costo	0220			Compet. Econ.	2026
CIG	BB66B01E58			CUP	F47B22000040004
Creditore	ANAC				
Causale	NEXT GENERATION EU- PNRR M1C3 – INVESTIMENTO 2.1 – ATTRATTIVITA' DEI BORGHII STORICI. PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHII A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI. CESI, PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE. OPEN DOORS FOR OUTDOOR – INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO – Determinazione a contrarre per la procedura di affidamento diretto della fornitura relativa al Lotto n. 2, Fornitura di n. 2 Pick Up Full electric e al Lotto n. 7, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone - CONTRIBUTO ANAC				
Modalità finan.	Contributi a valere sul Piano Nazionale Ripresa e Resilienza			Finanz. da FPV	no
Impegno PADRE n. 4949/2025	(rif. Acc. N. 3343/2022)	Importo	€ 35,00	Frazionabile in 12	no

Eserc. Finanz.	2026				
Cap./Art.	020310220	Descrizione	PNRR M1C3 INT.2.1- CESI PORTA DELL'UMBRIA SERVIZI E FORNITURE - CUP F47B22000040004		
Miss./Progr.	01.06	PdC finanz.	P.Fin. U.2.02.01.09.999 - Beni immobili n.a.c.	Spesa non ricorr.	no
Centro di costo	0220			Compet. Econ.	2026
CIG	BBAAABDECE			CUP	F47B22000040004
Creditore	ANAC				

Causale	NEXT GENERATION EU- PNRR MIC3 – INVESTIMENTO 2.1 – ATTRATTIVITA' DEI BORGHİ STORICI. PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHİ A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI. CESI, PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE. OPEN DOORS FOR OUTDOOR – INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO – Determinazione a contrarre per la procedura di affidamento diretto della fornitura relativa al Lotto n. 2, Fornitura di n. 2 Pick Up Full electric e al Lotto n. 7, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone - CONTRIBUTO ANAC				
Modalità finan.	Contributi a valere sul Piano Nazionale Ripresa e Resilienza		Finanz. da FPV	no	
Impegno PADRE n. 4949/2025	(rif. Acc. N. 3343/2022)	Importo	€ 35,00	Frazionabile in 12	no

Eserc. Finanz.	2026				
Cap./Art.	020310220	Descrizione	PNRR MIC3 INT.2.1- CESI PORTA DELL'UMBRIA SERVIZI E FORNITURE - CUP F47B22000040004		
Miss./Progr.	01.06	PdC finanz.	P.Fin. U.2.02.01.09.999 - Beni immobili n.a.c.	Spesa non ricorr.	no
Centro di costo	0220			Compet. Econ.	2026
CIG	BBAAABDECE			CUP	F47B22000040004
Creditore	CENTRO AUTO S.P.A.				
Causale	NEXT GENERATION EU- PNRR MIC3 – INVESTIMENTO 2.1 – ATTRATTIVITA' DEI BORGHİ STORICI. PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHİ A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI. CESI, PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE. OPEN DOORS FOR OUTDOOR – INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO – Determinazione a contrarre per la procedura di affidamento diretto della fornitura relativa al Lotto n. 2, Fornitura di n. 2 Pick Up Full electric e al Lotto n. 7, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone - affidamento appalto				
Modalità finan.	Contributi a valere sul Piano Nazionale Ripresa e Resilienza		Finanz. da FPV	no	
Impegno PADRE n. 4949/2025	(rif. Acc. N. 3343/2022)	Importo	€ 164.100,01 (di cui € 29.349,59 per IVA al 22%)	Frazionabile in 12	no

18) Di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 che il presente provvedimento, oltre a quanto sopra, comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente consistenti nella necessità di assumere gli impegni di spesa conseguenti all'aggiudicazione dell'appalto e relativi alla realizzazione del progetto come da quadro economico approvato con conseguente accrescimento del patrimonio dell'ente e che sarà pertanto sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da

rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

- 19) Di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre alla prenotazione di cui sopra, comporta RIFLESSI DIRETTI derivanti dall'utilizzo del contributo PNRR e INDIRETTI, FUTURI E POTENZIALI sulla situazione finanziaria economico e/o patrimoniale dell'ente;
- 20) Di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs.n.33/2013;
- 21) Di dare atto che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs.n.36/2023 saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente – bandi di gara e contratti", all'indirizzo www.comune.terni.it con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs.n.33/2013;
- 22) Di rendere noto ai sensi dell'art. 5 della legge n. 241/1990 che il Responsabile del procedimento è il Dott. Federico Nannurelli;
- 23) Di rendere noto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs.n.36/2023 che il Responsabile unico del progetto (RUP) è il Dott. Federico Nannurelli;
- 24) Di trasmettere il presente provvedimento: all'Ufficio Ragioneria per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

Il sottoscritto Dirigente dà atto di avere preventivamente controllato la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi dell'art. 147 bis, c. 1 D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni, e attesta la legittimità e la correttezza amministrativa.

(Documento prodotto in originale informatico, firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D.Lgs. n.82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.)

Il Dirigente
NANNURELLI FEDERICO



COMUNE DI TERNI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 1596 del 21/05/2026

OGGETTO: NEXT GENERATION EU - PNRR M1C3 – INTERVENTO 2.1 – ATTRATTIVITA' DEI BORGHİ STORICI. PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHİ A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI. CESI, PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE. OPEN DOORS FOR OUTDOOR. - INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50 LETT.B. DEL D.LGS.N.36/2023, PER LE FORNITURE RELATIVE AL LOTTO N. 2, FORNITURA DI N. 2 PICK UP FULL ELECTRIC, E AL LOTTO N. 7, FORNITURA DI N. 1 VEICOLO COMMERCIALE LEGGERO MULTIFUNZIONE PER TRASPORTO MERCI/PERSONE – CIG BBAAABDECE - CUP F47B22000040004

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile FAVOREVOLE

ELENCO DEGLI IMPEGNI / ACCERTAMENTI

Tipo	Numero	Anno	Capitolo	Importo
U	7490	2026	01062.02.020310220	35,00
U	7491	2026	01062.02.020310220	35,00
U	7492	2026	01062.02.020310220	164.100,01

La Dirigente
Marcucci Grazia