



COMUNE DI TERNI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 1470 del 13/05/2026

OGGETTO: NEXT GENERATION EU - PNRR M1C3 – INTERVENTO 2.1 – ATTRATTIVITA' DEI BORGHİ STORICI. PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHİ A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI. CESI, PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE. OPEN DOORS FOR OUTDOOR. - INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO. LOTTO 8: FORNITURA DI N. 1 VEICOLO COMMERCIALE CABINATO (FURGONE CON CABINA ISOLATA) PER TRASPORTO MERCI/PERSONE FULL ELECTRIC – AGGIUDICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 17, CO. 5 DEL D.LGS. 36/2023 - CIG BA26569844 - CUP F47B22000040004



IL DIRIGENTE

Visto il D. Lgs. n. 267/2000;

Visto il D. Lgs. n. 165/2001;

Visto il D.Lgs. n. 36/2023;

Visto il principio contabile applicato alla contabilità finanziaria allegato 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011;

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visti i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni;

Visto il decreto prot. n. 161341 del 26/09/2024 di conferimento dell'incarico di dirigente della Direzione GOVERNO DEL TERRITORIO: DECORO – MANUTENZIONE - PATRIMONIO - VIABILITA' - MOBILITA' - PROTEZIONE CIVILE - IGIENE E BENESSERE ANIMALE, al dott. Federico Nannurelli;

Visto il decreto prot. n. 161767 del 26/09/2024 relativamente al conferimento degli incarichi dirigenziali ai sensi del vigente CCNL del personale dirigente del Comparto Funzioni locali;

Visto il decreto prot. n. 32721 del 27/02/2026 in vigore dal 01/03/2026 relativamente al conferimento degli incarichi dirigenziali ai sensi del vigente CCNL del personale dirigente Area Funzioni locali;

Visti:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 252 del 18/12/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione- DUP - Sezione Strategica 2023-2028, Sezione Operativa 2025-2027;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 30/01/2025 con la quale è stato aggiornato e modificato il precedente Modello Organizzativo dell'ente adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 11/09/2024;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 147 del 07/07/2025, avente ad oggetto “Assestamento generale di bilancio e salvaguardia degli equilibri per l'esercizio 2025-2027 ai sensi degli artt. 175, comma 8 e 193 del d.lgs. n. 267/2000;
- Delibera di consiglio comunale n. 174 del 04/08/2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione DUP 2026/2028 Sezione Strategica 2023/2028 – Sezione Operativa 2026/2028;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 240 del 15/12/2025 di approvazione della nota di aggiornamento al D.U.P. SeS 2023-2028 e SeO 2026-2028;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 241 del 15/12/2025 di approvazione del bilancio di previsione finanziario 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 08/01/2026 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 29/01/2026 di approvazione dei dati di preconsuntivo 2025;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 31 del 29/01/2026 di approvazione del P.I.A.O. Piano Integrato di Attività e organizzazione 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 74 del 13/03/2026 avente oggetto “RIACCERTAMENTO ORDINARIO DEI RESIDUI AL 31 DICEMBRE 2025 (ART. 3, COMMA 4, D.LGS. N. 118/2011) E VARIAZIONE NECESSARIA ALLA REIMPUTAZIONE DI ACCERTAMENTI E IMPEGNI”;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 75 del 16/03/2026 avente oggetto “APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DEL RENDICONTO DELLA GESTIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2025 E DELLA RELAZIONE DELLA GIUNTA”;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 88 del 23/04/2026 di approvazione del Rendiconto della Gestione 2025;

Premesso che

- con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n°1749 del 05/01/2022, la Regione Umbria ha inviato a tutti i comuni dell'Umbria, una manifestazione d'interesse per la candidatura di un borgo storico per il finanziamento di un progetto pilota di rigenerazione culturale, sociale ed economica a valere sulle risorse dell'intervento 2.1 M1_C3 – Turismo e Cultura del PNRR “Attrattività dei Borghi” – Linea di azione A;
- con DGC n. 12 del 26.1.2022, la Giunta Comunale ha approvato di rispondere alla manifestazione d'interesse per la candidatura di un borgo storico per il finanziamento di un progetto pilota di rigenerazione culturale, sociale ed economica a valere sulle risorse dell'intervento 2.1 M1_C3, candidando il borgo storico di Cesi;
- con la DGR nr. 118 del 18.2.2021 la manifestazione d'interesse presentata dal Comune di Terni è stata individuata tra i progetti che possono partecipare alla seconda fase di selezione che porterà all'individuazione del borgo idoneo alla realizzazione del Progetto Pilota da presentare alla Regione Umbria entro il 2.3.2022;
- con la determinazione dirigenziale n. 470 del 22.2.2022 è stata data esecuzione agli indirizzi dell'esecutivo, approvando ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/00 la procedura per la ricerca della rete dei partner al fine di sviluppare il reale coinvolgimento delle comunità locali ed altri partner, al fine di poter redigere ed approvare lo studio di fattibilità del Progetto Pilota;
- con determinazione dirigenziale n° 561 del 02/3/2022 sono state approvate le risultanze dell'avviso pubblico finalizzato alla costituzione dei partenariati ed approvato lo studio di fattibilità del progetto pilota per la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei borghi a rischio abbandono e abbandonati “Cesi, porta dell'Umbria e delle meraviglie” per l'importo complessivo di € 20.000.000,00;
- con DGR n° 212 del 09/03/2022 la regione dell'Umbria è stato individuato quale progetto pilota Umbria per la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei borghi a rischio abbandono e abbandonati, nell'ambito delle Linea A dell'intervento 2.1 denominato “Attrattività dei Borghi” (M1C3 – turismo e cultura del PNRR), il borgo di Cesi ricadente nel Comune di Terni;
- con nota acquisita al prot. 40921 del 14/03/2022 la Regione dell'Umbria ha trasmesso la lettera d'intenti relativa al progetto pilota di rigenerazione culturale, sociale ed economica a valere sulle risorse dell'intervento 2.1 M1_C3 – linea di azione A;
- con DGC n° 61 del 14/03/2022 è stato approvato in linea tecnica lo studio di fattibilità tecnica economica dell'intervento di cui all'oggetto della presente determinazione ed integrato il gruppo di lavoro costituito con DGC n°12/2022;
- con prot. 41269-41270-41271-41273 del 14/03/2022 e n° 41392 del 15/3/2022 come previsto dalla lettera d'intenti sottoscritta dal Sindaco protempore del Comune di Terni ed il Presidente della Regione Umbria è stata inviata la documentazione necessaria alla candidatura del borgo di Cesi presso il MiC;
- successivamente all'incontro bilaterale tra il Comitato tecnico _Regione Umbria del 28/04/2022, al quale hanno partecipato anche i rappresentanti del Comune di Terni è stata trasmessa una integrazione documentale in modo da chiarire l'organizzazione del progetto presentato (rif. prot. n°73768 del 09/05/2022 e prot di modifica n° 74542 del 10/05/2022);

Atteso che con Decreto del Ministero della Cultura – Segretariato generale n° 453 del 07/06/2022 sono state assegnate le risorse a valere sul PNRR, Missione 1 – (M1_C3) Misura 2 “Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale “Intervento 2.1 “Attrattività dei borghi”;

Considerato che, in relazione a predetto decreto il Comune di Terni con il progetto pilota “Cesi, porta dell'Umbria e delle meraviglie” risulta assegnatario di un contributo pari ad € 20.000.000,00 come individuato nell'allegato A al decreto;

Considerato altresì che il Comune di Terni, la Regione dell'Umbria ed il Ministero della Cultura hanno sottoscritto un disciplinare d'obblighi, il quale all'art. 6 prevede le modalità di erogazione del contributo concesso, stabilendo:

1. un acconto del 10% sul finanziamento totale entro 30 giorni dalla registrazione del disciplinare d'obblighi, da parte degli organi competenti;
2. una o più tranches intermedie fino al raggiungimento del 90% del totale del finanziamento, sulla base delle richieste di rimborso di spese sostenute effettivamente sostenute ed a fronte dell'avanzamento nel perseguimento del target associato all'intervento PNRR;
3. erogazione finale, a saldo entro 30 giorni dalla rendicontazione di spesa per il 100% del costo complessivo del progetto corredata della documentazione tecnico-amministrativa e contabile attestante la effettiva conclusione;

Preso atto:

- delle schede n. 2, n. 5, n. 12 e n. 18 dell'Allegato A "Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)", della Circolare n. 33 del 13/10/2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, in riferimento all'intervento in oggetto PNRR M1C3 - Intervento 2.1 - Attrattività dei borghi storici;

che con Determinazione Dirigenziale n. 2811 del 18.10.2022 si è provveduto ad accertare in entrata al cap.2030 conto finanziario E.4.02.01.01.001 denominato "PNRR M1C3- Cesi – Entrata parte investimenti", l'importo complessivo pari ad € 20.000.000,00 relativo al contributo concesso con il Decreto del Ministero della Cultura – Segretariato generale n° 453 del 07/06/2022 sono state assegnate le risorse a valere sul PNRR, Missione 1 – (M1_C3) Misura 2 "Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale "Intervento 2.1 "Attrattività dei borghi", secondo quanto stabilito all'art. 6 del disciplinare d'obblighi sottoscritto tra Comune di Terni, Regione Umbria e MiC. Accertamento 3343 anno 2022.

Considerato che, in base al cronoprogramma condiviso con il MIC occorre procedere a dare attuazione all'intervento n. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno;

Dato atto che il predetto intervento è stato inserito nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi annualità 2024-2025-2026 approvato con D.G.C. n. 236 del 11/07/2024;

Preso atto che:

- a seguito della puntuale definizione del fabbisogno relativo all'acquisto di mezzi di trasporto pubblici di cui all'Intervento 44 - MOBILITÀ SOSTENIBILE, avente CLP 2.1_TERNI_MOBILITÀSOSTENIBILE si è giunti alla quantificazione del numero dei mezzi necessari pari a 26 per un importo a base d'asta di € 650.260,00 oltre le spese di gara e messa in esercizio determinando nel quadro economico un'economia residua di importo pari ad € 250.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale N.158 del 22/01/2026 è stata approvata la suddivisione in lotti e il QTE come di seguito riportato:

Int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno		TOTALI IVA ESCLUSA	TOTALI IVA INCLUSA
a. spese per l'esecuzione di lavori o per l'acquisto di beni/servizi			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 70.000,00	€ 85.400,00
a2. LOTTO 2 – Pick Up elettrici		€ 100.000,00	€ 122.000,00
a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)		€ 110.000,00	€ 134.200,00
a4. LOTTO 4 – Microcar elettriche		€ 36.000,00	€ 43.920,00
a5. LOTTO 5 – Ciclomotori elettrici		€ 12.000,00	€ 14.640,00
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata		€ 40.000,00	€ 48.800,00
a7. LOTTO 7 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone		€ 35.000,00	€ 42.700,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)		€ 100.000,00	€ 122.000,00

a9. LOTTO 9 – Biciclette elettriche	€ 30.000,00	€ 36.600,00
Tot. Voce a. (a.1+a.2+a.4+a.5+a.6+a.7+a.8+a.9)	€ 533.000,00	€ 650.260,00
b. contributo ANAC		
Tot. Voce b.	€ 410,00	€ 410,00
c. spese per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, nulla osta e altri atti di assenso da parte delle amministrazioni competenti;		
Tot. Voce c.	€ 0,00	€ 0,00
d. spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere d'ingegno, incentivi per funzioni tecniche;		
d.1. art. 45 D. lgs 36/2023 _incentivo relativo al personale 1,6%	€ 8.528,00	€ 8.528,00
Tot. Voce d.	€ 8.528,00	€ 8.528,00
e. imprevisti (se inclusi nel quadro economico);		
Tot. Voce e.	€ 29.345,90	€ 35.802,00
f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici;		
Tot. Voce f.	€ 40.983,61	€ 50.000,00
g. spese per attrezzature		
Tot. Voce g.	€ 0,00	€ 0,00
h. spese per la realizzazione delle attività		
Tot. Voce h.	€ 0,00	€ 0,00
i. spese per la realizzazione di studi/ricerche		
Tot. Voce i.	€ 0,00	€ 0,00
j. Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi		
Tot. Voce j.	€ 0,00	€ 0,00
k. Costi promozione e comunicazione		
Tot. Voce k.	€ 4.098,36	€ 5.000,00
TOTALI = Tot. a + Tot. b + Tot. c + Tot. d + Tot. e + Tot. f + Tot. g + Tot. h + Tot. i + Tot. j + Tot. k	€ 616.365,87	€ 750.000,00

Premesso che:

- con determinazione a contrarre n. 55 del 12/01/2026, del Dirigente della Direzione Governo del Territorio: Decoro, Manutenzione, Patrimonio, Viabilità, Mobilità, Protezione Civile, Igiene e Benessere Animale è stato determinato l'avvio di una procedura di gara europea aperta, ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. n. 36/2023, nell'ambito del programma del NEXT GENERATION EU - PNRR M1C3 – intervento 2.1 – attrattività dei borghi storici - Progetto pilota per la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei borghi a rischio abbandono e abbandonati - Cesi, porta dell'Umbria e delle meraviglie - Open doors for outdoor. - Intervento n. 44 – Mobilità sostenibile, mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno;
- la procedura si compone di nove lotti e viene espletata in modalità telematica tramite il portale di e-procurement Net4market;
- la scadenza del termine per la presentazione della documentazione amministrativa e tecnica è stata fissata nel bando e nel disciplinare telematico di gara per le ore 12:00 del giorno 05/03/2026 e la data della prima seduta pubblica per le ore 9:00 del giorno 06/03/2026;

Rilevato che:

- in data 06/03/2026, in seduta pubblica, sono state eseguite le operazioni di apertura della gara constatando la presentazione dell'istanza di partecipazione dei seguenti 6 operatori economici:

	<i>Operatori economici</i>	<i>Lotti per i quali partecipano</i>
1	APROLIS S.P.A.	3 – 6 - 8
2	CARIND INTERNATIONAL S.R.L.	3

3	CENTRO AUTO S.P.A.	1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 - 8
4	F.LLI LOMBATTI S.P.A.	1 - 3 - 6 - 8
5	STRAPPINI S.P.A.	8
6	VALNERINA BIKES DI BARTOLINI MATTEO	9

- le operazioni di verifica della documentazione amministrativa sono proseguite in data 13/03/2026.

Dato atto che:

- In esito all'esame della documentazione amministrativa è risultato quanto segue:

I seguenti operatori economici:

CARIND INTERNATIONAL S.R.L.;

STRAPPINI S.P.A.

Sono stati direttamente ammessi alle successive fasi in quanto la documentazione presentata risulta rispondente a quanto richiesto dai documenti di gara.

Il concorrente:

VALNERINA BIKES DI BARTOLINI MATTEO

viene invece escluso, per le motivazioni riportate e descritte nel verbale del 06/03/2026.

Per i concorrenti:

APROLIS ITALIA S.P.A.;

CENTRO AUTO S.P.A.

F. LLI LOMBATTI S.P.A.

il RUP decide di procedere all'attivazione dell'istituto del soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 101 del D. Lgs. 36/2023, fissando la data di verifica al giorno 20/03/2026.

Considerato che:

- in data 20/03/2026 il R.U.P. ha eseguito, con esito positivo, la verifica della documentazione integrativa presentata dagli operatori economici APROLIS ITALIA S.P.A. e F. LLI LOMBATTI S.P.A. mentre l'operatore economico CENTRO AUTO S.P.A. è stato escluso per le cui motivazioni si rimanda al verbale del 20/03/2026.

Considerato che

- per il lotto n. 6, Fornitura di n. 8, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale cabinato (furgone con cabina isolata) per trasporto merci/persone full electric hanno presentato offerta gli operatori:

APROLIS ITALIA S.P.A.

CENTRO AUTO S.P.A.

F. LLI LOMBATTI S.P.A.

STRAPPINI S.P.A.

Dato atto che:

- con D.D. 956 del 26/03/2026 per il Lotto n. 2, Fornitura di n. 2 Pick Up full electric non sono state presentate offerte ammissibili;

- con D.D. 953 del 26/03/2026 per il Lotto n. 4, Fornitura di n. 4 Micro Car full electric non sono state presentate offerte ammissibili
- per il Lotto n. 5, Fornitura di n. 4 Ciclomotori full electric non sono state presentate offerte;
- con D.D. 951 del 26/03/2026 per il Lotto n. 7, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale leggero multifunzione per trasporto merci/persone full electric non sono state presentate offerte ammissibili;
- con D.D. 948 del 26/03/2026 per il Lotto n. 9, Fornitura di n. 10 E-bike non sono state presentate offerte ammissibili

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 949 del 26/03/2026:

- è stato ammesso alle successive operazioni di gara per il lotto n. 8, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale cabinato (furgone con cabina isolata) per trasporto merci/persone full electric, l'operatore:

APROLIS ITALIA S.P.A.

F. LLI LOMBATTI S.P.A.

STRAPPINI S.P.A.

- è stato escluso, per le motivazioni riportate nel verbale del 20/03/2026, per il lotto n. 8, Fornitura di n. 1 Veicolo commerciale cabinato (furgone con cabina isolata) per trasporto merci/persone full electric, l'operatore:

CENTRO AUTO S.P.A

Dato atto che con D.D. 1255 del 23/04/2026

- per il Lotto n. 4, Fornitura di n. 4 Micro Car full electric, e per il Lotto n. 9, Fornitura di n. 10 E-bike, si procederà all'affidamento del servizio/fornitura mediante adesione all'Accordo Quadro Consip denominato "Veicoli 3", ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs.n.36/2023 e dell'art. 26 della L. 488/1999, mediante emissione di ordinativo di fornitura nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario;
- per il Lotto n. 5, Fornitura di n. 4 Ciclomotori Full electric, non sono state presentate offerte economiche, non sono attive convenzioni CONSIP e che, a seguito di un'indagine di mercato svolta, non sono stati individuati operatori economici disponibili a garantire la fornitura oggetto dell'appalto secondo quanto previsto dalla relazione di progetto e dalle conseguenti prestazioni contrattuali richieste dal Comune di Terni nei tempi stabiliti dal PNRR, il lotto sarà soppresso;
- veniva aggiornato il QTE come di seguito riportato:

Int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno		TOTALI IVA ESCLUSA	TOTALI IVA INCLUSA
a. spese per l'esecuzione di lavori o per l'acquisto di beni/servizi			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 70.000,00	€ 85.400,00
a2. LOTTO 2 – Pick Up elettrici		€ 100.000,00	€ 122.000,00
a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)		€ 110.000,00	€ 134.200,00
a4. LOTTO 4 – Microcar elettriche		€ 36.065,57	€ 44.000,00
a5. LOTTO 5 – Ciclomotori elettrici		€ 0,00	€ 0,00
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata		€ 40.000,00	€ 48.800,00
a7. LOTTO 7 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone		€ 35.000,00	€ 42.700,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)		€ 100.000,00	€ 122.000,00
a9. LOTTO 9 – Biciclette elettriche		€ 26.639,34	€ 32.500,00

Tot. Voce a. (a.1+a.2+a.4+a.5+a.6+a.7+a.8+a.9)		€ 517.704,92	€ 631.600,00
b. contributo ANAC			
Tot. Voce b.		€ 445,00	€ 445,00
c. spese per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, nulla osta e altri atti di assenso da parte delle amministrazioni competenti;			
Tot. Voce c.		€ 0,00	€ 0,00
d. spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere d'ingegno, incentivi per funzioni tecniche;			
	d.1. art. 45 D. lgs 36/2023_incentivo relativo al personale 1,6%	€ 8.283,28	€ 8.283,28
Tot. Voce d.		€ 8.283,28	€ 8.283,28
e. imprevisti (se inclusi nel quadro economico);			
Tot. Voce e.		€ 44.812,89	€ 54.671,72
f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici;			
Tot. Voce f.		€ 40.983,61	€ 50.000,00
g. spese per attrezzature			
Tot. Voce g.		€ 0,00	€ 0,00
h. spese per la realizzazione delle attività			
Tot. Voce h.		€ 0,00	€ 0,00
i. spese per la realizzazione di studi/ricerche			
Tot. Voce i.		€ 0,00	€ 0,00
j. Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi			
Tot. Voce j.		€ 0,00	€ 0,00
k. Costi promozione e comunicazione			
Tot. Voce k.		€ 4.098,36	€ 5.000,00
TOTALI = Tot. a + Tot. b + Tot. c + Tot. d + Tot. e + Tot. f + Tot. g + Tot. h + Tot. i + Tot. j + Tot. k		€ 616.328,05	€ 750.000,00

Dato atto che la Commissione di gara si è riunita in data 07 e 13 Aprile 2026 come dai verbali agli atti di cui al prot. N° 0073303 del 12/05/2026, dai quali risulta che la società STRAPPINI S.p.A. con sede in via Lazio – Loc. Caldare SNC Orte (VT) p.iva 01542920564, ha ottenuto un punteggio complessivo di 100 punti su 100 con un valore economico offerto di € 92.000,00 sul valore posto a base di gara per l'esecuzione di € 100.000,00 **oltre** iva 22% (complessivi € 122.000,00) e pertanto con importo di aggiudicazione pari a € 92.000,00 oltre IVA 22% (per complessivi € 112.240,00);

Considerato che è possibile procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023;

Visto che il QTE dell'intervento rimodulato in seguito all'aggiudicazione è il seguente:

Int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno		TOTALI IVA ESCLUSA	TOTALI IVA INCLUSA
a. spese per l'esecuzione di lavori o per l'acquisto di beni/servizi			
	a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche	€ 69.797,00	€ 85.152,34
	a2. LOTTO 2 – Pick Up elettrici	€ 100.000,00	€ 122.000,00
	a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)	€ 77.396,00	€ 94.423,12
	a4. LOTTO 4 – Microcar elettriche	€ 36.000,00	€ 43.920,00
	a5. LOTTO 5 – Ciclomotori elettrici	€ 0,00	€ 0,00
	a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata	€ 35.800,00	€ 43.676,00
	a7. LOTTO 7 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone	€ 35.000,00	€ 42.700,00
	a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)	€ 92.000,00	€ 112.240,00
	a9. LOTTO 9 – Biciclette elettriche	€ 30.000,00	€ 36.600,00
Tot. Voce a. (a.1+a.2+a.4+a.5+a.6+a.7+a.8+a.9)		€ 475.993,00	€ 580.711,46

b. contributo ANAC			
Tot. Voce b.		€ 445,00	€ 445,00
c. spese per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, nulla osta e altri atti di assenso da parte delle amministrazioni competenti;			
Tot. Voce c.		€ 0,00	€ 0,00
d. spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere d'ingegno, incentivi per funzioni tecniche;			
	d.1. art. 45 D. lgs 36/2023_incentivo relativo al personale 1,6%	€ 7.615,89	€ 7.615,89
Tot. Voce d.		€ 7.615,89	€ 7.615,89
e. imprevisti (se inclusi nel quadro economico);			
Tot. Voce e.		€ 42.064,85	€ 51.319,11
f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici;			
Tot. Voce f.		€ 40.983,61	€ 50.000,00
g. spese per attrezzature			
Tot. Voce g.		€ 0,00	€ 0,00
h. spese per la realizzazione delle attività			
Tot. Voce h.		€ 0,00	€ 0,00
i. spese per la realizzazioe di studi/ricerche			
Tot. Voce i.		€ 0,00	€ 0,00
j. Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi			
Tot. Voce j.		€ 0,00	€ 0,00
k. Costi promozione e comunicazione			
Tot. Voce k.		€ 4.098,36	€ 5.000,00
l. Economie da ribasso			
	a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche	€ 203,00	€ 247,66
	a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)	€ 32.604,00	€ 39.776,88
	a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata	€ 4.200,00	€ 5.124,00
	a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)	€ 8.000,00	€ 9.760,00
Tot. Voce l.		€ 45.007,00	€ 54.908,54
TOTALI = Tot. a +Tot. b + Tot. c + Tot. d + Tot. e + Tot. f + Tot. g + Tot. h + Tot. i + Tot. J + Tot. K + tot. l		€ 616.207,71	€ 750.000,00

Visto che le spese trovano copertura finanziaria per ogni intervento secondo il crono-programma sopra sintetizzato al cap. 020310220 “PNRR M1C3 INT.2.1- CESI PORTA DELL'UMBRIA – FORNITURE E SERVIZI - CUP F47B22000040004” P.Fin. U.2.02.01.09.999 - Beni immobili n.a.c.;

Considerato che la stipula del contratto avverrà ai sensi dell'articolo 18 del D.Lgs. n. 36/2023, in forma scritta, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata;

Precisato che in conformità a quanto disposto dall'art. 117 del D. Lgs. 36/2023, l'aggiudicatario è tenuto a costituire, prima della stipula del contratto, la garanzia definitiva a copertura degli obblighi contrattuali, da calcolare sull'importo contrattuale, al netto dell'IVA, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del codice, salvo eventuali riduzioni previste dal medesimo articolo in relazione al possesso di certificazioni di qualità o ambientali;

Dato atto che il sottoscritto Dirigente e il RUP dell'intervento hanno dichiarato l'insussistenza di conflitti d'interesse in ordine all'intervento;

Visto l'Art. 107 D.Lgs. 267/2000;

DETERMINA

- 1) Di approvare quanto espresso in premessa e di approvare le risultanze della procedura di scelta del contraente come si desume dai verbali del seggio di gara che si intendono approvati, come conservati agli atti e pubblicati nella sezione amministrazione trasparente del sito istituzionale dell'ente;
- 2) Di approvare i verbali e disporre l'aggiudicazione dell'appalto INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO - LOTTO 8: FORNITURA DI N. 1 VEICOLO COMMERCIALE CABINATO (FURGONE CON CABINA ISOLATA) PER TRASPORTO MERCI/PERSONE FULL ELECTRIC, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023 in favore di STRAPPINI S.p.A. con sede in via Lazio – Loc. Caldare SNC Orte (VT) p.iva 01542920564, ha ottenuto un punteggio complessivo di 100 punti su 100 con un valore economico offerto di € 92.000,00 sul valore posto a base di gara per l'esecuzione di € 100.000,00 **oltre** iva 22% (complessivi € 122.000,00) e pertanto con importo di aggiudicazione pari a € 92.000,00 oltre IVA 22% (per complessivi € 112.240,00);
- 3) Di dare atto che la spesa trova copertura alla voce a.8) del QTE aggiornato a seguito alla proposta di aggiudicazione come segue:

Int. 44 – Mobilità sostenibile mediante acquisto e utilizzo di mezzi elettrici e ad idrogeno		TOTALI IVA ESCLUSA	TOTALI IVA INCLUSA
a. spese per l'esecuzione di lavori o per l'acquisto di beni/servizi			
a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche		€ 69.797,00	€ 85.152,34
a2. LOTTO 2 – Pick Up elettrici		€ 100.000,00	€ 122.000,00
a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)		€ 77.396,00	€ 94.423,12
a4. LOTTO 4 – Microcar elettriche		€ 36.000,00	€ 43.920,00
a5. LOTTO 5 – Ciclomotori elettrici		€ 0,00	€ 0,00
a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata		€ 35.800,00	€ 43.676,00
a7. LOTTO 7 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone		€ 35.000,00	€ 42.700,00
a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)		€ 92.000,00	€ 112.240,00
a9. LOTTO 9 – Biciclette elettriche		€ 30.000,00	€ 36.600,00
Tot. Voce a. (a.1+a.2+a.4+a.5+a.6+a.7+a.8+a.9)		€ 475.993,00	€ 580.711,46
b. contributo ANAC			
Tot. Voce b.		€ 445,00	€ 445,00
c. spese per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, nulla osta e altri atti di assenso da parte delle amministrazioni competenti;			
Tot. Voce c.		€ 0,00	€ 0,00
d. spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere d'ingegno, incentivi per funzioni tecniche;			
d.1. art. 45 D. lgs 36/2023 _incentivo relativo al personale 1,6%		€ 7.615,89	€ 7.615,89
Tot. Voce d.		€ 7.615,89	€ 7.615,89
e. imprevisti (se inclusi nel quadro economico);			
Tot. Voce e.		€ 42.064,85	€ 51.319,11
f. allacciamenti, sondaggi e accertamenti tecnici;			
Tot. Voce f.		€ 40.983,61	€ 50.000,00
g. spese per attrezzature			
Tot. Voce g.		€ 0,00	€ 0,00
h. spese per la realizzazione delle attività			
Tot. Voce h.		€ 0,00	€ 0,00
i. spese per la realizzazione di studi/ricerche			
Tot. Voce i.		€ 0,00	€ 0,00
j. Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi			

	Tot. Voce i.	€ 0,00	€ 0,00
k. Costi promozione e comunicazione			
	Tot. Voce k.	€ 4.098,36	€ 5.000,00
l. Economie da ribasso			
	a1. LOTTO 1 – Vetture 4x4 elettriche	€ 203,00	€ 247,66
	a3. LOTTO 3 – Navette elettriche (9 posti)	€ 32.604,00	€ 39.776,88
	a6. LOTTO 6 – Veicolo da lavoro elettrico con cabina isolata	€ 4.200,00	€ 5.124,00
	a8. LOTTO 8 – Veicolo da lavoro elettrico trasporto merci/persone (furgone)	€ 8.000,00	€ 9.760,00
	Tot. Voce l.	€ 45.007,00	€ 54.908,54
TOTALI = Tot. a + Tot. b + Tot. c + Tot. d + Tot. e + Tot. f + Tot. g + Tot. h + Tot. i + Tot. J + Tot. K + Tot. l		€ 616.207,71	€ 750.000,00

- 4) Di dare atto che, a seguito dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti, l'aggiudicazione è efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;
- 5) Di dare atto che la stipula del contratto avverrà ai sensi dell'articolo 18 del D.Lgs. n. 36/2023, in forma scritta, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata;
- 6) Di dare atto che in conformità a quanto disposto dall'art. 117 del D. Lgs. 36/2023, l'aggiudicatario è tenuto a costituire, prima della stipula del contratto, la garanzia definitiva a copertura degli obblighi contrattuali, da calcolare sull'importo contrattuale, al netto dell'IVA, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del codice, salvo eventuali riduzioni previste dal medesimo articolo in relazione al possesso di certificazioni di qualità o ambientali;
- 7) Di sub-impegnare, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, le seguenti somme corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili

Eserc. Finanz.	2026				
Cap./Art.	020310220	Descrizione	PNRR MIC3 INT.2.1- CESI PORTA DELL'UMBRIA – FORNITURE E SERVIZI - CUP F47B22000040004		
Miss./Progr.	01.06	PdC finanz.	P.Fin. U.2.02.01.09.999 - Beni immobili n.a.c.	Spesa non ricorr.	no
Centro di costo	0220			Compet. Econ.	2026
CIG	BA26569844			CUP	F47B22000040004
Creditore	STRAPPINI S.p.A. con sede in via Lazio – Loc. Caldare SNC Orte (VT) p.iva 01542920564				
Causale	NEXT GENERATION EU - PNRR MIC3 - PROGETTO PILOTA CESI PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE - INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO. LOTTO 8: FORNITURA DI N. 1 VEICOLO COMMERCIALE CABINATO (FURGONE CON CABINA ISOLATA) PER TRASPORTO MERCI/PERSONE FULL ELECTRIC – Affidamento appalto				
Modalità finan.	CONTRIBUTI PNRR MIC3I2.1			Finanz. da FPV	no
	Imp. PADRE 4949/2025 (rif. Acc. N. 3343/2022)	Importo	€ 112.240,00 (di cui €20.240,00 per IVA 22%)	Frazionabile in 12	no

- 8) Di dare atto delle schede n. 2, n. 5, n. 12 e n. 18 dell'Allegato A "Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)", della Circolare n. 33 del

13/10/2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, in riferimento all'intervento in oggetto PNRR M1C3 - Intervento 2.1 - Attrattività dei borghi storici;

- 9) Di dare atto che il sottoscritto Dirigente e RUP dell'intervento ha dichiarato l'insussistenza di conflitti d'interesse in ordine all'intervento (Dsan);
- 10) Di dare atto che l'intervento è finanziato esclusivamente con fondi PNRR-M1- Componente C3, Misura 2 "Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale- Intervento 2.1- attrattività dei borghi storici" (Rif. Prot. 132498 del 24/08/2022);
- 11) Di dichiarare di attenersi al rispetto:
 - a) gli obblighi in materia di trasparenza amministrativa ex D.lgs. 25 maggio 2016, n. 97 e gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, mediante l'inserimento dell'esplicita dichiarazione "finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU" all'interno della documentazione progettuale nonché la valorizzazione dell'emblema dell'Unione europea;
 - b) l'obbligo del rispetto del principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente (DNSH, "Do no significant harm") incardinato all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
 - c) l'obbligo del rispetto dei principi del Tagging clima e digitale, della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
 - d) gli obblighi in materia contabile, quali l'adozione di adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;
 - e) l'obbligo di comprovare il conseguimento dei target e dei milestone associati agli interventi con la produzione e l'imputazione nel sistema informatico della documentazione probatoria pertinente;
- 12) Di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 che il presente provvedimento, oltre a quanto sopra, comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente consistenti nella necessità di assumere gli impegni di spesa conseguenti all'aggiudicazione dell'appalto e relativi alla realizzazione del progetto come da quadro economico approvato con conseguente accrescimento del patrimonio dell'ente e che sarà pertanto sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;
- 13) Di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre alla prenotazione di cui sopra, comporta RIFLESSI DIRETTI derivanti dall'utilizzo del contributo PNRR e INDIRETTI, FUTURI E POTENZIALI sulla situazione finanziaria economico e/o patrimoniale dell'ente;
- 14) Di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D. Lgs. n. 33/2013;
- 15) Di dare atto che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs.n.36/2023 saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente – bandi di gara e contratti", all'indirizzo www.comune.terni.it con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs.n.33/2013;

- 16) Di aver accertato preventivamente che la presente spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e che il successivo pagamento può essere effettuato entro i termini di legge e/o contrattuali, ai sensi dell'art. 183 c.8, del TUEL;
- 17) Di rendere noto ai sensi dell'art. 5 della legge n° 241/1990 che il responsabile del procedimento è Dott. Federico Nannurelli;
- 18) Di rendere noto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs.n.36/2023 che il Responsabile unico del progetto (RUP) è il Dott. Federico Nannurelli;
- 19) Di trasmettere il presente provvedimento: all'Ufficio Ragioneria per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

Il sottoscritto Dirigente dà atto di avere preventivamente controllato la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi dell'art. 147 bis, c. 1 D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni, e attesta la legittimità e la correttezza amministrativa.

(Documento prodotto in originale informatico, firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D.Lgs. n.82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.)

Il Dirigente
NANNURELLI FEDERICO



COMUNE DI TERNI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 1470 del 13/05/2026

OGGETTO: NEXT GENERATION EU - PNRR M1C3 – INTERVENTO 2.1 – ATTRATTIVITA' DEI BORGHİ STORICI. PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHİ A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI. CESI, PORTA DELL'UMBRIA E DELLE MERAVIGLIE. OPEN DOORS FOR OUTDOOR. - INTERVENTO N. 44 – MOBILITA' SOSTENIBILE MEDIANTE ACQUISTO E UTILIZZO DI MEZZI ELETTRICI E AD IDROGENO. LOTTO 8: FORNITURA DI N. 1 VEICOLO COMMERCIALE CABINATO (FURGONE CON CABINA ISOLATA) PER TRASPORTO MERCI/PERSONE FULL ELECTRIC – AGGIUDICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 17, CO. 5 DEL D.LGS. 36/2023 - CIG BA26569844 - CUP F47B22000040004

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile FAVOREVOLE

ELENCO DEGLI IMPEGNI / ACCERTAMENTI

Tipo	Numero	Anno	Capitolo	Importo
U	7397	2026	01062.02.020310220	112.240,00

La Dirigente
Marcucci Grazia