



## VERBALE DI

### DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N.36 DEL 21.2.2022

**OGGETTO: ATTUAZIONE DEL DECRETO INTERMINISTERIALE N. 530 DEL 23/12/2021 INERENTE L'ACQUISTO DI MEZZI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE PER LA RIDUZIONE DI INQUINANTI QUALI IL PM10 ED IL BIOSSIDO DI AZOTO. INVIO AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLE SCHEDE PER ACQUISIRE IL CONTRIBUTO DI € 6.459.146,00, DA UTILIZZARE NEL PERIODO 2022 - 2026**

L'anno duemilaventidue il giorno ventuno del mese di febbraio alle ore 8,15 si è riunita la giunta comunale in modalità telematica, utilizzando un sistema di videoconferenza (piattaforma Webex), secondo quanto disposto dal Sindaco con decreto prot.n. 39609 del 24.03.2020.

Alla seduta risultano presenti/assenti (compresi gli assenti per motivi di mancata connessione) il Sindaco Leonardo Latini e i seguenti Assessori, così come accertato audio e video dal Segretario Matteo Sperandeo, con appello nominale:

LATINI Leonardo	Sindaco/Presidente	presente
SALVATI Benedetta	Vice sindaco	presente
CECCONELLI Maurizio	Assessore	presente
CECCOTTI Cristiano	Assessore	presente
CINI Federico	Assessore	presente
FABRIZI Cinzia	Assessore	presente
FATALE Stefano	Assessore	presente
MASSELLI Orlando	Assessore	presente
PROIETTI Elena	Assessore	assente
SCARCIA Giovanna	Assessore	presente

**PARTECIPA** il Segretario Generale del Comune in collegamento telematico (in videoconferenza).

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. n. 26583 del 17.02.2022**

**DIREZIONI PROPONENTI: Direzione Polizia Locale – Mobilità e Direzione Ambiente.**

**OGGETTO:** Attuazione del Decreto Interministeriale n. 530 del 23/12/2021 inerente l'acquisto di mezzi a basso impatto ambientale per la riduzione di inquinanti quali il PM10 ed il biossido di azoto. Invio al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile delle schede per acquisire il contributo di € 6.459.146,00, da utilizzare nel periodo 2022 - 2026

### **I DIRIGENTI**

**Su iniziativa dell'Assessore all'Ambiente ed ai Trasporti, Ing. Benedetta Salvati,**

**Visto** il Decreto del Ministero dell'Ambiente del 27 marzo 1998 relativo alla "Mobilità sostenibile nelle aree urbane";

**Visto** il Piano Regionale dell'Umbria per la qualità dell'aria, approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione n. 296 del 17/12/2013;

**Visto** il Piano dei Trasporti della Regione Umbria 2014 - 2024, approvato con Deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 42 del 15/12/2015;

**Visto** il D.Lgs. 13/08/2010 n. 155, recante "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

**Visto** il D.Lgs. n. 257 del 16/12/2016, che ha recepito la Direttiva 2014/94/UE sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi;

**Visto** il D.P.C.M. del 17/04/2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile", adottato in esecuzione della Legge n. 232/2016;

**Visto** che al comma 5 dell'art. 4 del suddetto D.P.C.M. sono state individuati i Comuni ad alto inquinamento ambientale "..... tenendo conto delle ..... indicazioni in materia di inquinamento da PM10 e da biossido di azoto o eventuali nuove indicazioni in materia di emissioni inquinanti formulate dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, anche sulla base delle risultanze degli studi di monitoraggio realizzati in collaborazione con gli enti di ricerca pubblici titolati";

**Visto** Il Piano Nazionale Integrato per l'Energia ed il Clima (PNIEC - Dicembre 2019), pubblicato nel gennaio 2020 dal Ministero dello Sviluppo Economico e predisposto con il supporto del Ministero dell'Ambiente e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161 /21, del 14 luglio 2021;

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

**Visto** il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 6 agosto 2021, relativo all'assegnazione delle risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;

**Vista** in particolare la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021–2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;

**Considerato** che, come previsto dalla suddetta misura del PNRR, l'investimento prevede, entro il 31 dicembre 2024, l'acquisto di almeno 800 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli ed, entro il 30 giugno 2026, l'entrata in servizio di almeno 3.000 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli e che gli autobus devono essere dotati di tecnologie digitali;

**Visto** che il Comune di Terni è stato inserito nella graduatoria di cui all'Allegato 1 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 234 del 06/06/2020, relativo alle "Città ad alto inquinamento", quale destinatario della risorsa di € 6.733.138,00 per l'acquisto di veicoli adibiti al Trasporto Pubblico Locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni impartite dal D.P.C.M. del 17/04/2019;

**Viste** le Deliberazioni di Giunta Comunale n. 288 del 18/11/2020, n. 45 del 24/02/2021, n. 82 del 08/04/2021 e n. 205 del 10/09/2021, nonché la deliberazione di Consiglio Comunale n. 248 del 25/10/2021, con cui questo Comune ha manifestato la volontà di accedere al suddetto contributo di € 6.733.138,00;

**Considerato** che mediante i predetti provvedimenti, l'Amministrazione Comunale di Terni ha avviato un progetto destinato ad acquistare autobus ad idrogeno, previa realizzazione di un impianto per lo stoccaggio e la distribuzione dell'idrogeno;

**Visto** che il Comune di Terni è stato inserito anche nella graduatoria di cui agli Allegati n. 2 e n. 4 del Decreto Interministeriale n. 71 del 09/02/2021, avente ad oggetto "Riparto delle risorse previste dall'articolo 4 del D.P.C.M. 17 aprile 2019 relativo alle città metropolitane e comuni superiori ai 100.000 abitanti", quale destinatario della risorsa di € 13.360.302,00 per l'acquisto di veicoli adibiti al Trasporto Pubblico Locale ed alle relative infrastrutture, nel periodo 2024 - 2033;

**Vista** la Deliberazione della Giunta Comunale n. 160 del 07/07/2021, con cui è stata manifestata la volontà di questo Comune di accedere al suddetto contributo di € 13.360.302,00 per l'acquisto di ulteriori autobus ad idrogeno;

**Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23/12/2021 mediante il quale sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate (dalla tabella A del Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021) al Ministero delle

Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (M.I.M.S.) per "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS ”;

**Considerato** che le risorse indicate dal predetto Decreto sono destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno ed alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli del Trasporto Pubblico Locale nei Comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto, così come individuati nell'Allegato 1 del medesimo Decreto;

**Preso atto** che nell'Allegato 1 del Decreto n. 530/2021 viene descritto il riparto delle risorse tra i Comuni beneficiari, con l'indicazione della quantità minima di mezzi da acquistare e della relativa tempistica, e che il contributo assegnato al Comune di Terni è di € 6.459.146,00 ed il numero minimo di autobus da acquistare pari a 9 (nove);

**Accertato** che il Decreto n. 530 del 23/12/2021 ha previsto inoltre che i Comuni beneficiari dei contributi si devono impegnare ad ultimare le forniture ed a mettere in servizio gli autobus secondo la seguente tempistica, pena la revoca del finanziamento:

- i contratti relativi alle forniture degli autobus dovranno essere aggiudicati entro il 31 dicembre 2023;
- l'effettiva fornitura della quantità minima (indicata nell'Allegato 1 del Decreto) di autobus acquistati dovrà realizzarsi entro il 31 dicembre 2024;
- l'entrata in servizio della suddetta quantità minima di autobus dovrà verificarsi entro il 30 giugno 2026;

**Visto** che, per l'accesso ai finanziamenti, il suddetto Decreto ha stabilito che entro il termine perentorio di 20 (venti) giorni dalla comunicazione da parte del M.I.M.S., i Comuni beneficiari, a pena di decadenza dal contributo, devono inoltrare alla Direzione Ministeriale competente un'apposita istanza, manifestando l'interesse ad accedere al finanziamento, indicando:

- l'importo del finanziamento richiesto, fermo restando il limite massimo dell'assegnazione a ciascun Comune, ai sensi dell'Allegato 1;
- i Codici Unici di Progetto (CUP) delle forniture;
- l'ulteriore fabbisogno di ciascun Comune beneficiario, a cui il Ministero potrà provvedere con l'eventuale riprogrammazione delle risorse, fermi restando i traguardi, gli obiettivi e la tempistica fissati dal PNRR;
- un apposito programma che descriva la complessiva strategia di investimento del Comune per il rinnovo delle flotte dei mezzi utilizzati per il TPL;

**Vista** la nota del M.I.M.S. prot. n. 18701 dello 02/02/2022 con cui è stato chiesto a questo Comune di compilare le schede tecniche e trasmettere la documentazione in precedenza descritta entro il termine perentorio del 22 febbraio 2022;

**Considerato** necessario inviare la manifestazione di interesse del Comune di Terni per ottenere il finanziamento di € 6.459.146,00, prevedendo che venga utilizzato per:

- l'acquisto di n. 11 autobus elettrici,
- l'acquisto di n. 2 autobus alimentati ad idrogeno,

- la realizzazione delle infrastrutture di supporto per l'alimentazione dei veicoli (impianti di ricarica elettrica e stazione di rifornimento dell'idrogeno),

secondo la ripartizione indicata nelle schede allegate al presente atto, di cui divengono parte integrante e sostanziale;

**Considerato** che l'impiego delle risorse assegnate dai citati Decreti n. 234/2020 e n. 71/2021, unitamente al finanziamento previsto con il D.M. n. 530/2021, sarà possibile completare nel decennio 2022-2033 il programma di pressoché integrale sostituzione della attuale flotta dei mezzi adibiti al TPL con mezzi a zero emissioni, consentendo quindi di raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni in atmosfera, ed in particolare di NOX e di PM10, in coerenza con le azioni strategiche stabilite dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Terni e Narni, nonché con il Piano Regionale per la Qualità dell'aria;

**Ritenuto** opportuno, in coerenza e continuità con quanto stabilito con D.G.C. n. 45/2021 e n. 160/2021 e dalla D.D. n. 3393/2021, assegnare la responsabilità dei procedimenti ai sensi dell'art. 4 e successivi della L. 241/90, nel seguente modo:

- al funzionario tecnico ing. Nazareno Claudiani, già delegato dalla Dirigente della Direzione Polizia Locale - Mobilità, per l'acquisto e fornitura degli autobus;
- il dirigente della direzione Ambiente, dr. Paolo Grigioni, per la realizzazione delle infrastrutture per l'alimentazione dei veicoli;

**Visto** il D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i;

**Visto** il Decreto del Ministero dell'Interno del 24 dicembre 2021 (G.U. n. 309 del 30/12/2021) "Differimento al 31 marzo 2022 del termine per l'approvazione del Bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli Enti Locali" che autorizza l'esercizio provvisorio fino al 31/03/2022;

**Visti** i pareri di regolarità tecnica del dirigente della Direzione Ambiente, dr. Paolo Grigioni e della dirigente della Direzione Polizia Locale - Mobilità, dr.ssa Gioconda Sassi, nonché il parere di regolarità contabile espresso dalla Dirigente della Direzione Attività Finanziarie dr.ssa Grazia Marcucci;

## PROPONGONO

- 1) di fare proprie tutte le premesse del presente atto e di approvare le schede allegate quali parti integranti e sostanziali del presente atto, al fine di poter accedere al contributo di € 6.459.146,00 assegnato a questo Comune dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23/12/2021, per l'acquisto di autobus elettrici e ad idrogeno, e per la realizzazione delle infrastrutture necessarie per la loro alimentazione;
- 2) di individuare come Responsabili del procedimento ai sensi dell'art. 4 e successivi della L. 241/90:

- il funzionario tecnico ing. Nazareno Claudiani, per l'acquisto e fornitura degli autobus;
  - il dirigente della direzione Ambiente, dr. Paolo Grigioni, per la realizzazione delle infrastrutture per l'alimentazione dei veicoli
- 3) di demandare alle Direzioni Ambiente e Polizia Locale – Mobilità l'inserimento del contributo sopraindicato nella programmazione economico-finanziaria a partire dal 2022-2024, e nel Programma biennale degli acquisti 2022-2024;
- 4) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

#### I DIRIGENTI

**Dr. Paolo GRIGIONI**

**Dr.ssa Gioconda SASSI**



## LA GIUNTA COMUNALE

- visto il decreto del Sindaco prot.n. 39609 del 24.03.2020;
- esaminata in modalità telematica la sopra riportata proposta di deliberazione formulata dal dirigente di riferimento prot. n. 26583 del 17.02.2022;
- visti i pareri espressi dai dirigenti competenti ai sensi dell'all'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 200, n. 267, che sono allegati alla presente di cui rappresentano parte integrante e sostanziale;
- visto l'art. 48 del decreto legislativo 18 agosto 200, n. 267;

Con votazione accertata dal Segretario in modalità telematica, con riscontro audio e video, resa con voti favorevoli all'unanimità dei presenti

## DELIBERA

1. di prendere atto della proposta di deliberazione in oggetto e di approvarla integralmente;

Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 c.4 D.Lgs.267/2000.

Il presente Atto letto e confermato viene sottoscritto con firma digitale.

\*\*\*\*\*

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Matteo Sperandeo

IL SINDACO

Avv. Leonardo Latini