Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

COMUNE DI TERNI

VARIANTE URBANISTICA PER REITERAZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO DI AREE SITE NEL COMUNE DI TERNI IN LOC. PRISCIANO GIA' DESTINATE A VIABILITA' NEL VIGENTE P.R.G.

INTEGRAZIONE AL RAPPORTO PRELIMINARE PER LA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA V.A.S.

ART. 9 LEGGE REGIONE UMBRIA N. 12/2010

27 settembre 2019

Ing. Leonardo Donati

Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

INTRODUZIONE

Il presente documento viene redatto a riscontro della richiesta n. 15213 del 05/08/2019 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria, ricevuta dal Comune di Terni con nota n. 119508 del 14.08.2019. Esso costituisce un'integrazione del Rapporto Preliminare per la Verifica di assoggettabilità a VAS già trasmesso ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 152/2006 e dell'art. 9 della L.R. 12/2010 ai fini dell'approvazione della variante urbanistica parziale al PRG della città di Terni, parte operativa, per la reiterazione dei vincoli espropriativi finalizzati alla realizzazione della nuova bretella stradale denominata "AST – San Carlo".

Pur rilevando che l'area interessata dall'opera "*Non risulta direttamente sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi della parte III del D. Lgs. 42/'04*", la Soprintendenza regionale, ravvisando possibili criticità in relazione ad una certa prossimità della zona con aree tutelate, ha richiesto di inviare una integrazione documentale costituita da:

- documentazione fotografica e simulazione dell'inserimento dell'opera nel contesto preesistente;
- elaborati grafici inerenti l'opera in progetto relativi alle caratteristiche di intervento.

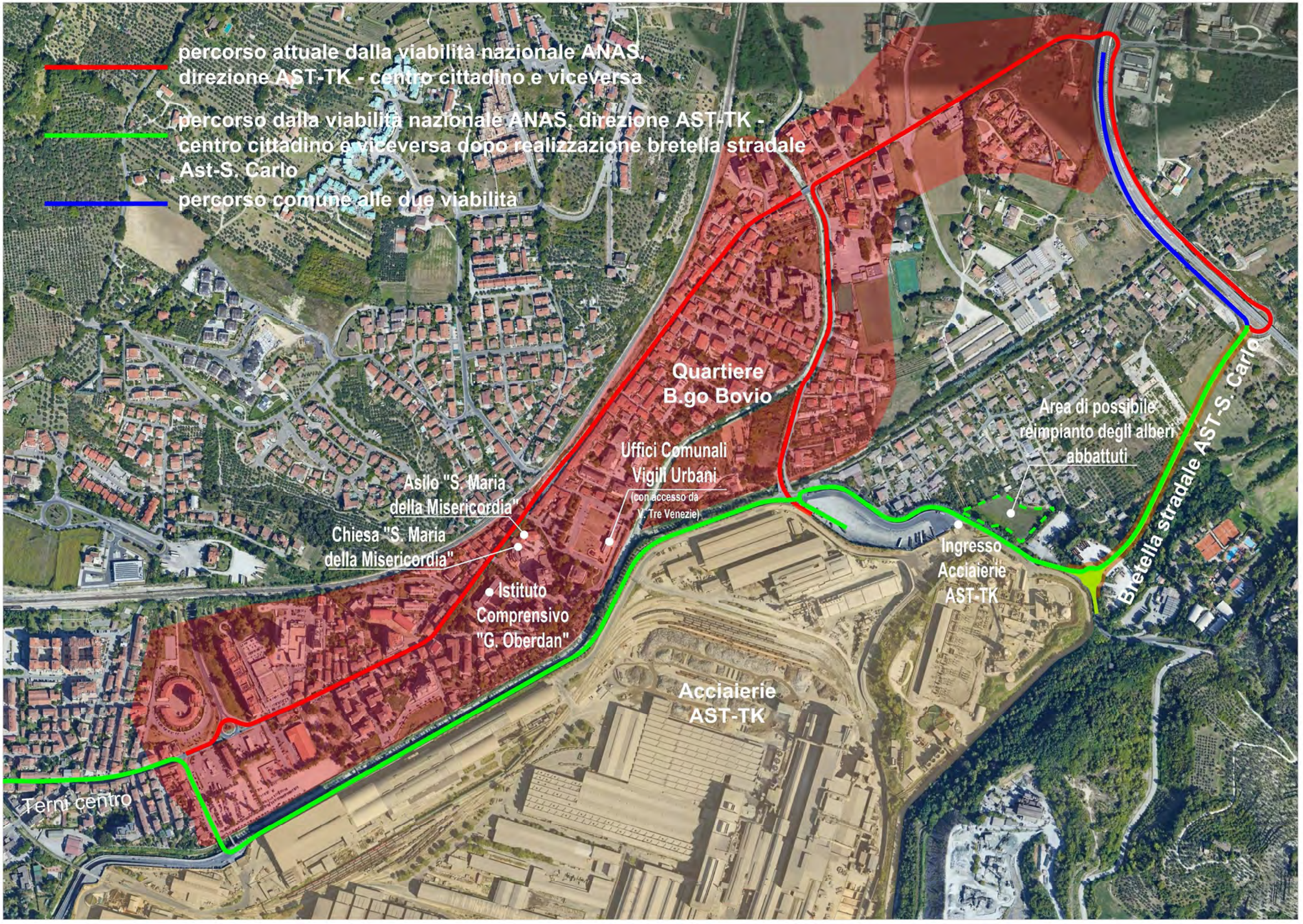
Nel seguito si rimettono le documentazioni richieste con le relative notizie tecnico – esecutive.

AREA DI INTERVENTO E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

La realizzanda strada è situata nel Comune di Terni in località Prisciano ed occupa aree censite catastalmente al Fg. 90 e limitrofi. Dette aree previste per il passaggio della nuova bretella stradale si trovano ai margini dell'abitato di Prisciano e risultano sostanzialmente libere da significativi insediamenti (abitativi e/o industriali), pur trovandosi immediatamente a ridosso (a nord est) dello stabilimento principale delle acciaierie Thyssen Krupp.

L'opera intercetta il traffico veicolare, in particolare quello pesante, alla rotatoria Prisciano già realizzata dall'ANAS nell'ambito della direttrice Terni Rieti, e lo conduce direttamente verso il vicino stabilimento siderurgico e verso il centro cittadino. In tal modo si evita l'attraversamento del quartiere densamente abitato di Borgo Bovio, caratterizzato dalla presenza di uffici pubblici e istituti scolastici che aumentano significativamente i rischi sulla popolazione connessi all'incidentalità stradale e all'inquinamento ambientale.

Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente



Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

Dal punto di vista morfologico il territorio interessato dall'opera è con discreta approssimazione pianeggiante, in leggero declivio verso sud. In prossimità dell'innesto con strada della Romita la nuova bretella lambirà il versante nord ovest dell'omonimo colle. Si riporta appresso una vista fotografica della zona, nella sua situazione attuale.

Vista 2D della zona di intervento

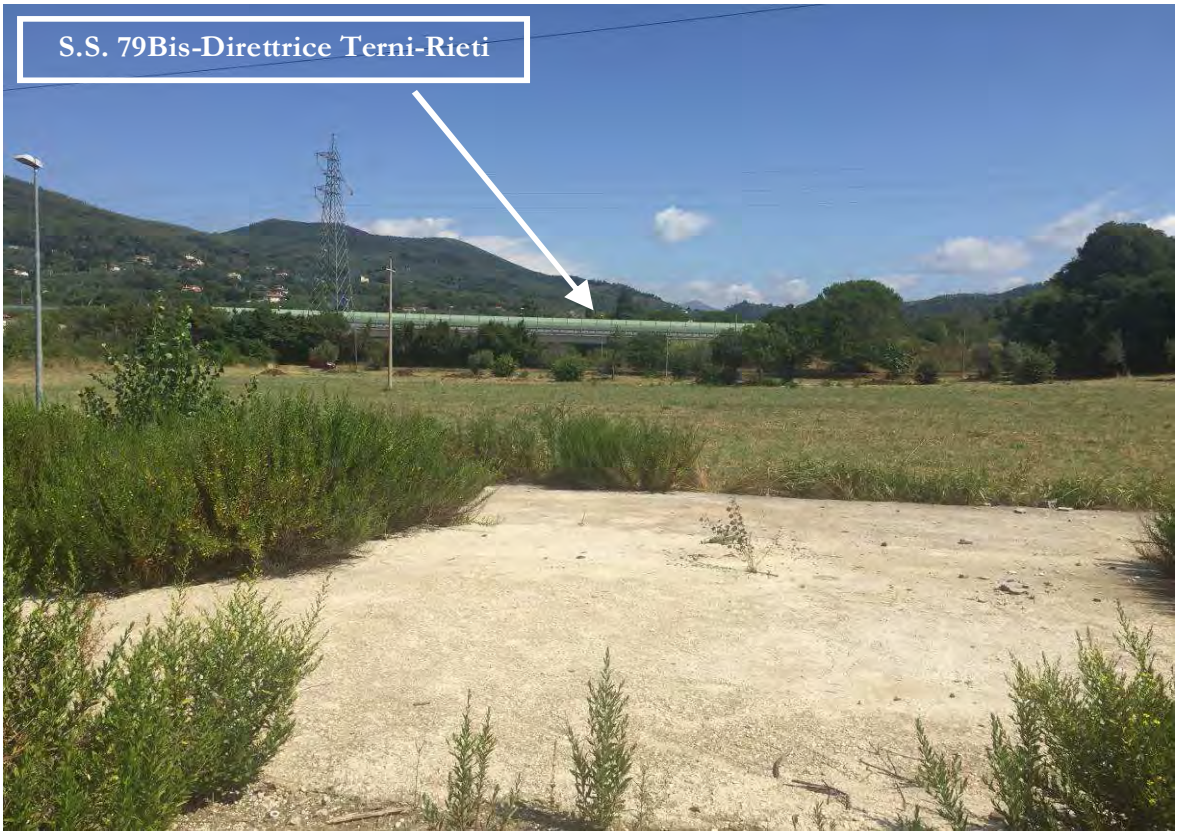
Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

Vista 3D della zona di intervento

Si rileva dalle foto sopra riportate come già in fase di costruzione della SS 79 bis – Direttrice Terni Rieti, sia stato già chiaramente individuato il naturale collegamento della viabilità statale alla rete comunale attraverso la rotatoria di Prisciano in cui è predisposto il punto di allaccio della nuova bretella. Si riportano di seguito foto di dettaglio della zona di intervento.

Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

Allaccio della nuova bretella con rotatoria di Prisciano predisposto da Anas



Vista dal centro della nuova bretella verso la rotatoria di Prisciano

Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

Vista dal centro della nuova bretella verso la strada della Romita (Acciaieria AST-TK)

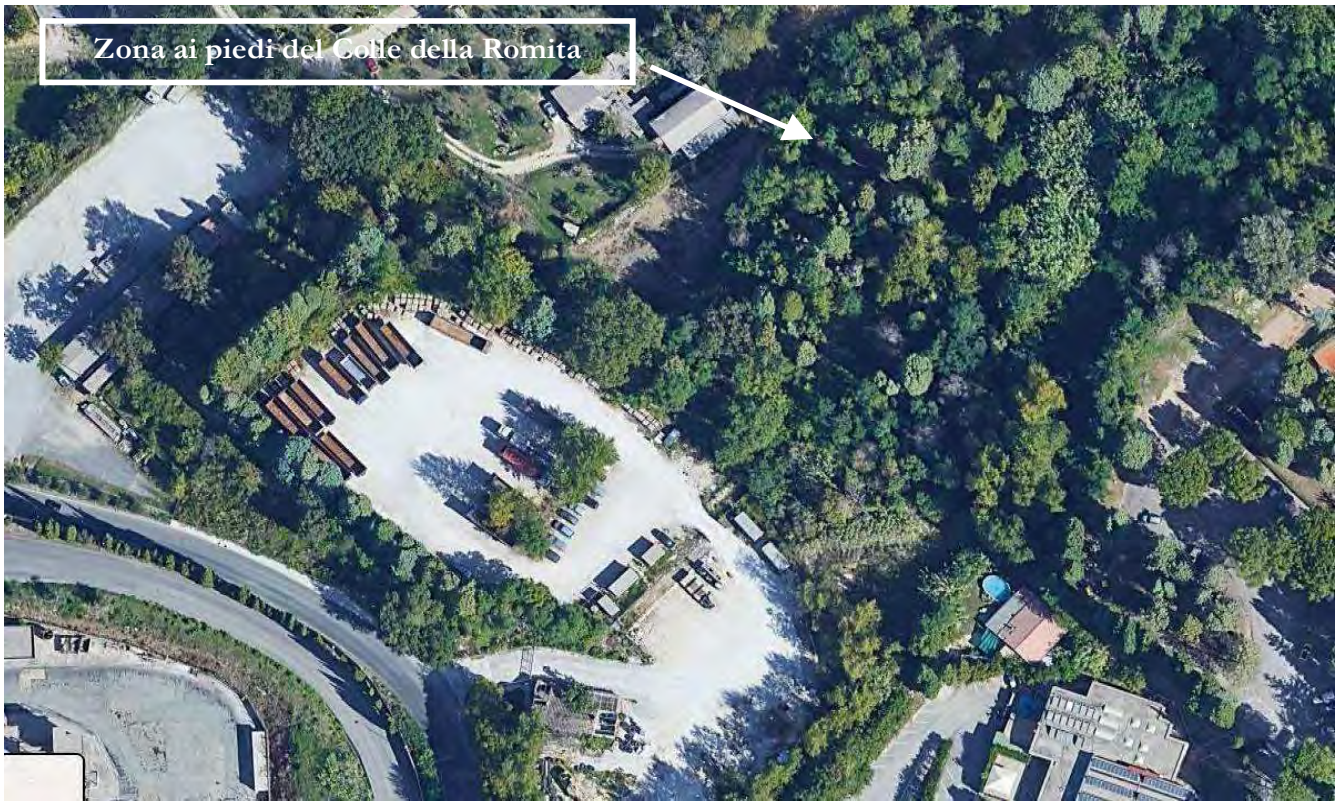
Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

Vegetazione alla base del Colle della Romita

Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

Vegetazione alla base del Colle della Romita

Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente



Zona innesto con Strada della Romita

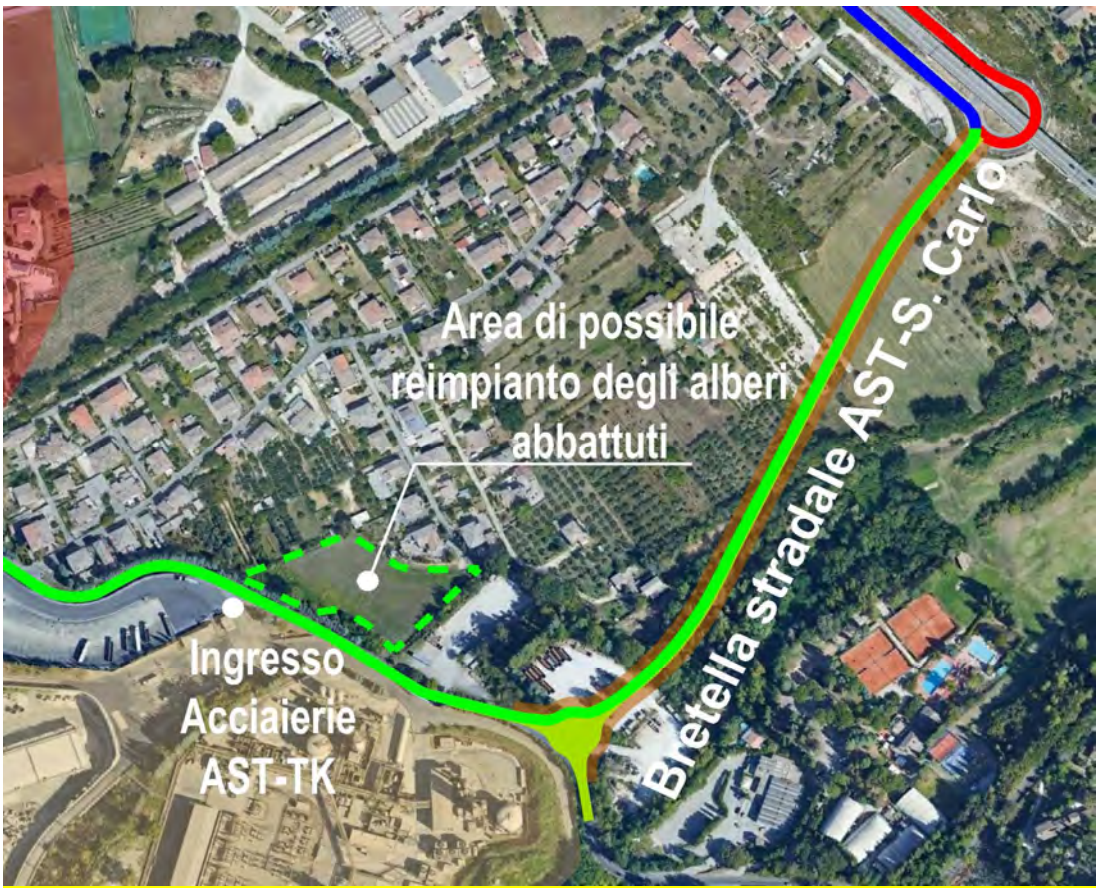
Pur sottolineando che la distanza minima della nuova opera dal corso del torrente Tescino è di oltre 200 metri circa mentre quella dalle propaggini più vicine dell'area tutelata per effetto della D.G.R. n. 1089/2018 è dell'ordine di 1 km circa, già in fase di progettazione preliminare al fine di minimizzare le possibili interferenze visive della nuova opera con le aree limitrofe si è scelto di prevedere per la nuova strada un passaggio più radente possibile al piano dell'attuale livello di campagna. Ciò comporta innegabili vantaggi in termini di "permeabilità" della nuova opera rispetto alle preesistenze, non solo dal punto di vista visuale ma anche dal punto di vista della conservazione dell'attuale assetto ambientale e dell'ecosistema più in generale (prevedendo punti di passaggio nelle recinzioni e/o passaggi faunistici sottostradali). In particolare dal progetto preliminare, si rileva che nella zona nord est del tracciato, in prossimità della rotatoria di Prisciano, la nuova strada corre ad una altezza sul piano campagna di circa un metro mantenendosi sostanzialmente parallela a questo (salvo regolarizzare, naturalmente, piccole depressioni locali del terreno naturale). Nella zona sud ovest per potersi innestare con strada della Romita, il tracciato corre invece in scavo rispetto al terreno naturale con una profondità massima di circa 4 metri proprio in corrispondenza della rotatoria su strada della Romita. Nei tratti in scavo non sarà necessaria la realizzazione di alcuna significativa opera di sostegno in quanto le modeste profondità da raggiungere sono agevolmente gestibili con idonea sagomatura della scarpate, o al più, con piccole opere di sostegno e/o muretti locali per ripristinare gli accessi alle proprietà attraversate. Nel documento preliminare alla progettazione approvato con Delibera del Commissario Straordinario n. 43/2018, allo scopo di rendere migliore possibile l'inserimento ambientale dell'opera, è stata già segnalata l'opportunità di ricorrere, laddove necessario realizzare piccole opere di sostegno, a tecniche di ingegneria naturalistica soprattutto nella parte sud ovest del tracciato. A tal proposito esplicito

Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

riferimento viene fatto al Manuale Tecnico di Ingegneria Naturalistica della Provincia di Terni reperibile sul sito istituzionale di tale Ente.

Anche nelle modalità esecutive, nella scelta dei materiali e/o dei rivestimenti finali delle aree al termine dei lavori si prevede di adottare tutti gli accorgimenti disponibili per ridurre l'impatto sul paesaggio e l'ambiente della nuova opera. In particolare si evidenzia che:

- nel documento progettuale denominato "Controllo e Gestione materiali di scavo", già elaborato nell'Agosto 2017, si è stabilito di verificare la possibilità di utilizzare i materiali di risulta delle escavazioni come materiale da costruzione per i piccoli tratti in rilevato. Nell'ottica di applicare quindi le migliori tecniche disponibili per la salvaguardia ambientale e paesaggistica, si è pensato, come previsto dall'art. 4 del D.P.R. 120 del 13/6/2017, di gestire i materiali di scavo quali sottoprodotti (art. 184-bis del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.) dell'attività costruttiva principale rappresentata dalla realizzazione della nuova strada. Solo se la qualità ambientale (inquinamenti) e strutturale dei materiali scavati risultante dai sondaggi e dalle analisi di laboratorio dovesse evidenziare l'impossibilità normativa di riutilizzarli, si ricorrerà all'apporto di nuovi materiali terrosi;
- le piccole scarpate a bordo della nuova opera viaria saranno inerbite con elementi vegetali di specie coerente con quelli preesistenti;
- considerato che nel tratto terminale verso su ovest il tracciato attraversa un piccolo arboreto prevalentemente di piccolo fusto di natura spontanea ed arbustiva, si prevede di reimpiantare in zona nuovi esemplari arborei in numero pari a quelli di dimensione significativa realmente abbattuti (cioè con diametro del fusto superiore a 20 cm). A tal proposito sono stati conteggiati gli esemplari di tali dimensioni che sono risultati in numero pari a 18 unità.

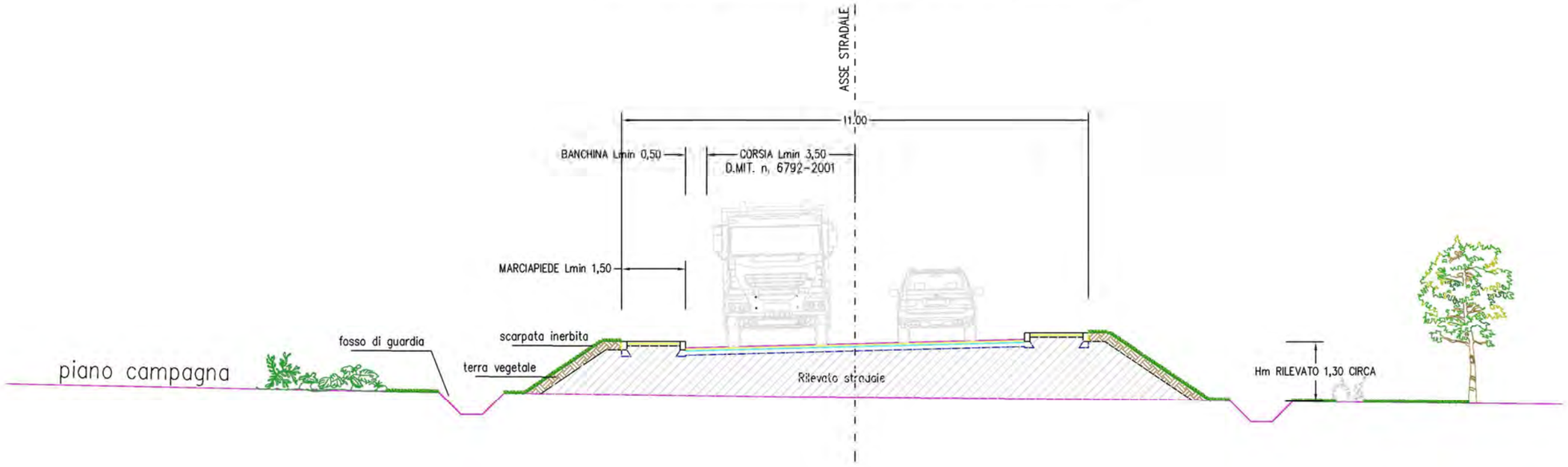


Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

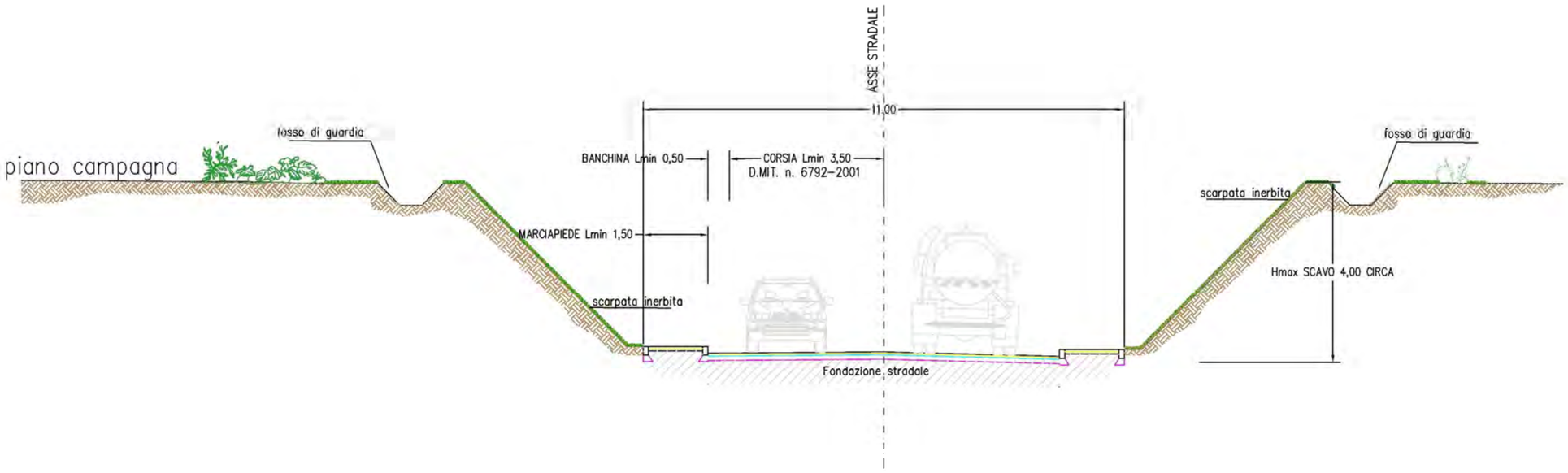
Per quanto attiene alla geometria delle sezioni stradali, nella progettazione di dettaglio ci si atterrà alle dimensioni minime possibili previste dalle Norme Tecniche di settore. Tenendo conto che la bretella stradale dovrà consentire il transito di mezzi di notevoli dimensioni (veicoli destinati alle vicine acciaierie) e/o autobus, le larghezze delle corsie non potranno essere inferiori a 3,50 metri. La piattaforma si completerà con banchine di larghezza di 50 cm. e marciapiedi di larghezza 1,50 m. (valori minimi di norma).

Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

SCHEMA SEZIONE STRADALE IN RILEVATO



SCHEMA SEZIONE STRADALE IN SCAVO



Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

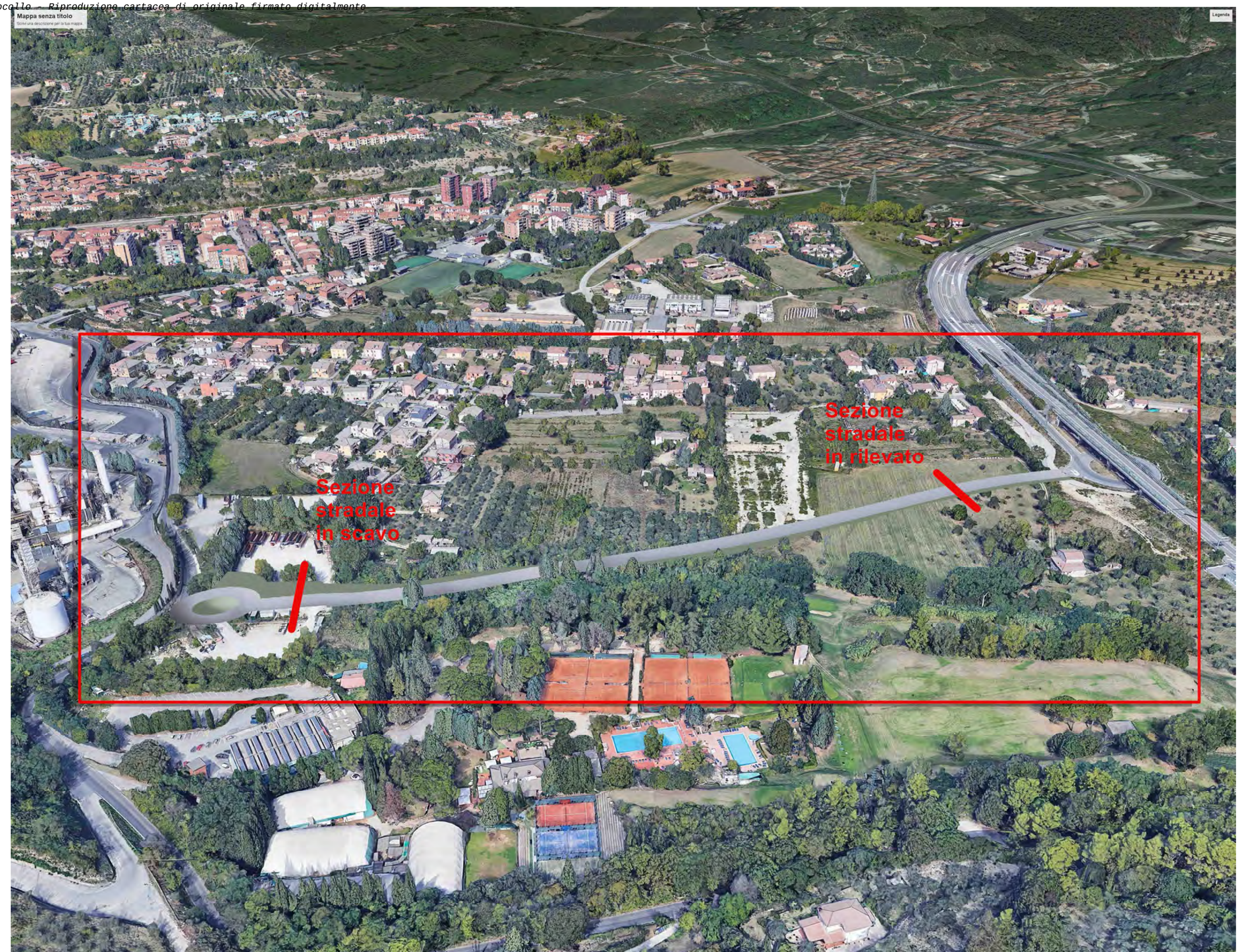
In merito alle valutazioni archeologiche, il Comune di Terni si atterrà con scrupolo alle prescrizioni già ricevute da parte di codesta Soprintendenza con nota n. 9244 del 15.05.2018.

Al fine di fornire un indicazione degli effetti della realizzazione dell'opera sull'ambiente circostante si riportano di seguito le simulazioni grafiche del suo inserimento nel contesto esistente.

Ing. Leonardo Donati

Elenco allegati:

- simulazioni fotografiche 3D

Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

Comune di Terni - ACTRA01
GEN 0140145 del 27/09/2019 - Uscita
Firmatari: **Donati Leonardo (997005988932439809818762823837861210 71)**
Impronta informatica: 162c868fa571a5fc54cd2e42540e867ca673969715e95386100d060149c8d1d2
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente