



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 2145 del 01/08/2021

OGGETTO: Determinazione a contrarre per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura relativo alla progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva finalizzato alla realizzazione del Percorso ciclopedonale dalla Stazione Ferroviaria di Terni al Complesso Universitario di Pentima Loc. Pentima (TR), mediante l'utilizzo della piattaforma di e-procurement "Portale Umbria Acquisti". Approvazione atti di gara. CUP: F41B2100152001 CIG 88549285BF CPV: 71322500-6 Servizi di progettazione tecnica di infrastrutture ciclabili

ESERCIZIO 2021

Imputazione della spesa di: €. 277.037,62

CAPITOLO:

13315

CENTRO DI COSTO:

770

IMPEGNO:

prenotazione 2210/2021

CONTO FINANZIARIO

U.2.02.01.09.000

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile:

favorevole

Oggetto: Determinazione a contrarre per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura relativo alla progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva finalizzato alla realizzazione del Percorso ciclopedonale dalla Stazione Ferroviaria di Terni al Complesso Universitario di Pentima Loc. Pentima (TR), mediante l'utilizzo della piattaforma di e-procurement "Portale Umbria Acquisti". Approvazione atti di gara. CUP: F41B2100152001 CIG 88549285BF CPV: 71322500-6 Servizi di progettazione tecnica di infrastrutture ciclabili

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visti i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni;

Visto il decreto prot. n. 185425 del 27/12/2019 di conferimento dell'incarico di dirigente al sottoscritto in merito alla Direzione Lavori Pubblici - Manutenzioni;

Premesso che:

- Vista la DGC n. 81 del 02/04/2021 di approvazione dello schema di bilancio di previsione 2021-2023 (art. 11 D.Lgs n. 118/2011);
- Vista la delibera di Consiglio Comunale n. 109 in data 27/04/2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;
- Vista la delibera di Consiglio Comunale n. 110 in data 28/04/2021, esecutiva, e successive modificazioni e integrazioni con cui è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023;
- Vista la DGC 129 DEL 25/05/2021 di approvazione Piano Esecutivo di Gestione e Piano Dettagliato degli obiettivi per gli esercizi finanziari 2021 – 2023;
- Considerato che:
 - con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 251 - Serie generale in data 10-10-2020, sono state individuate risorse destinate a ciclovia urbane con l'individuazione dei soggetti a cui reca l'assegnazione, per le finalità di cui al comma 2 e secondo i criteri di cui all'art. 2 e all'art. 3, delle risorse di cui all'autorizzazione di spesa recata dall'art. 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, e dai suoi successivi rifinanziamenti;
 - Le risorse del richiamato Decreto 12 agosto 2020, sono destinate alla progettazione e realizzazione da parte di città metropolitane, comuni capoluogo di città metropolitana, comuni capoluogo di regione o di provincia, comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti;
 - Gli interventi previsti sono quelli per le ciclo stazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati « biciplan », qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

- la Città di Terni, comune con popolazione sup a 50.000 abitanti ha beneficiato del seguente contributo:

Comuni > 50.000 abitanti	popolazione	€.	con bonus Pums
Terni	110.749	392.927,87	642.927,87

- Con Decreto del MIT n. 344/2020 venivano trasferite al comune di Terni risorse per € 277.037,62 quota parte del Fondo sopra riportato;

- Con DD. 3945 del 29/12/2020 è stato accertato al n. 5474/2020 l'importo suddetto di € 277.037,62;

- L'importo di € 277.037,62, non essendo stato impegnato, è confluito in avanzo vincolato 2020;

- Per la sopra citata somma occorre procedere alla riapplicazione nel bilancio corrente 2021, cap. 13315 c.c. 770;

Rilevato che:

- la definizione delle procedure progettuali necessitano competenze altamente specializzate, tale attività non può essere ritenuta compatibile con i carichi di lavoro attualmente gestiti dall'Ufficio Tecnico della Direzione LL.PP. - Manutenzione. Per tale ragione anche al fine di evitare la perdita dei finanziamenti si ritiene utile ed indispensabile e quindi finalizzato al contemperamento degli interessi primari, di procedere con l'affidamento del primo livello (fattibilità tecnico-economica) e dei livelli successivi (definitivo ed esecutivo) nonché della Direzione dei Lavori e Coordinamento della sicurezza, di progettazione ed esecuzione di procedere all'affidamento professionale all'esterno dell'Ente;

- Ai fini dell'utilizzo del fondo assegnato, con il DM 12 agosto 2020, destinato alle ciclovie urbane il quadro economico complessivo è il seguente:

IMPORTO LAVORI (IVA 22% compresa)	€ 460.000,00
IVA 22% SUI LAVORI	€ 101.200,00
SPESE TECNICHE (IVA 22% e cassa compresi)	€ 67.262,02
Incentivo 2%	€ 9.200,00
ANAC	€ 225,00
IMPREVISTI	€ 5.040,85
TOTALE	€ 642.927,87

- Le spese tecniche per i tre livelli della progettazione (Fattibilità Tecnica Economica. Definitivo e Esecutiva e Direzione dei Lavori e Coordinamento della Sicurezza di progettazione e esecuzione), sono state calcolate ai sensi del D.M. (D.M. 17 giugno 2016, D. Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013) per complessivi € 67.262,02, di cui € 53.012,31 imponibile oltre CNPAI 4% per € 2.120,49 e a IVA al 22% per € 12.129,22;

- Considerato che ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs 50/2016, sostituito in regime transitorio, dall'art. 51 Decreto Legge 77/2021, per affidamenti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, d'importo inferiore a 139.000,00 euro, avviene mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, nel rispetto dei principi di cui all' [articolo 30, comma 1](#), D.Lgs 50/2016, nonché del rispetto del principio di rotazione degli

inviti e degli affidamenti

DATO, altresì che al comma 6 dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 è indicato che per le procedure trattate dallo stesso art. 36 le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica;

Ritenuto di poter procedere, per i servizi e forniture di che trattasi mediate il portale telematico "Acquisti Umbria" di Net4market;

A tal fine l'Ufficio ha predisposto la seguente documentazione per la procedura di gara:

- a. Capitolato tecnico;
- b. Disciplinare di gara;
- c. Condizioni particolari di contratto;
- d. Istanza di partecipazione;
- e. DGUE;
- f. Patto di Integrità;
- g. Documentazione planimetrica – fotogrammetrica per percorso stazione ferroviaria – complesso universitario pentima;

attesa la necessità di avviare la procedura per l'affidamento del servizio d'ingegneria ed architettura di cui all'oggetto nel rispetto delle disposizioni contenute nel Codice dei contratti di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i;

Visto l'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, il quale prevede che la stipula dei contratti venga preceduta da apposita determinazione indicante:

- il fine che con il contratto si intende perseguire;
- l'oggetto, la forma e le clausole essenziali;
- le modalità di scelta del contraente;

Tenuto conto che:

- il fine che con il contratto si intende perseguire è: incarico professionale riportato in oggetto;
- il contratto, che sarà stipulato mediante scrittura privata mediante stipula in modalità elettronica;
- e le clausole essenziali sono riportate nel presente documento oltre che negli elaborati di gara;
- il contraente viene scelto mediante: affidamento diretto, ai sensi dell'art. 51 decreto legge n. 77/2021, con il criterio del prezzo più basso (art. 36 c.9 bis D.Lgs. 50/2016);

Viste le Linee Guida n. 4, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 1097, del 26 ottobre 2016 ed aggiornate con Delibera del Consiglio n. 206 del 01.03.2018;

Ritenuto di provvedere in merito e di:

- avviare la procedura per l'affidamento del servizio d'ingegneria ed architettura mediante affidamento diretto;
- assumere la conseguente prenotazione di spesa a carico del bilancio;

Tenuto conto che le apposite dotazioni sono previste per € 277.037,62:

- al Cap./Art. 133150770 denominato “UTILIZZO AVANZO VINCOLATO C.CONTO CAPITALE STATALI PER INVESTIMENTI SPECIFICI DEL SETTORE VIABILITA’ E CIRCOLAZIONE” del bilancio di previsione finanziario 2021-2023, annualità 2021 sufficientemente capiente per € 277.037,62;
- per € 365.890,25 al cap. 3315 cc 770 bilancio 2022;

DETERMINA

- 1) di approvare quanto espresso in premessa;
- 2) Di approvare la procedura di affidamento dei servizi tecnici ai sensi dell’art. 36, co. 2 – lettera a) del D.Lgs. 50/2016, in regime transitorio sostituito dall’art. 51 del Decreto Legge 77/2021, relativa alla realizzazione del percorso ciclopedonale dalla Stazione Ferroviaria di Terni al Complesso Universitario di Pentima – Terni, per un importo a base d’asta di € 53.012,31 oltre CNPAI e IVA 22% per complessivi € 67.262,02 mediante l’utilizzo della piattaforma telematica “Portale Umbria Acquisti” sulla quale l’Ente è accreditato per gestire le proprie procedure di appalto con invito rivolto ad almeno n. 2 operatori economici desumibili dall’Albo Regionale dei Professionisti – L.R. 21 gennaio 2010, n. 3 ai sensi dell’ art. 21 e ai sensi della DGR n. 121 del 26 febbraio 2020 (sostituisce la Disciplina approvata con Deliberazione della Giunta regionale n. 1399 del 11 ottobre 2010 e s. m. e i.). della legge regionale;
- 3) Di dare atto che la procedura non è vincolante per l’ente che si riserva di non procedere alla stipula del contratto, per esigenze di pubblico interesse;
- 4) Di approvare la seguente documentazione di gara redatta dall’Ufficio, richiamata nella presente ma non allegata e conservata agli atti per la procedura di gara:
 - h. Capitolato tecnico;
 - i. Disciplinare di gara;
 - j. Condizioni particolari di contratto;
 - k. Istanza di partecipazione;
 - l. DGUE;
 - m. Patto di Integrità;
 - n. Documentazione planimetrica – fotogrammetrica per percorso stazione ferroviaria – complesso universitario pentima;
- 5) Di riapplicare il contributo di € 277.037,62 confluito in avanzo vincolato al bilancio 2020 all’esercizio corrente;
- 6) di prenotare, ai sensi dell’articolo 183, comma 3, del d.Lgs. n. 267/2000 e del punto 5.4 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, le somme di seguito indicate:

Eserc. Finanz.	2021		
Cap./Art.	0133150770	Descrizione	UTILIZZO AVANZO VINCOLATO C.CONTO

			CAPITALE STATALI PER INVESTIMENTI SPECIFICI DEL SETTORE VIABILITA' E CIRCOLAZIONE"		
Miss./Progr.	10.02.05	PdC finanz.	U.2.02.01.09.00	Spesa nonno	
			0	ricorr.	
Centro di costo	770			Compet.	2021
				Econ.	
CIG	88549285BF			CUP	F41B21001520001
Creditore					
Causale	Percorso ciclabile Stazione Ferroviaria di Terni – Complesso Universitario Loc Pentima (TR)				
Modalità finan.	Contributi Ministeriali			Finanz. da no	
				FPV	
Impegno/ accertamento:	acc 5474/2020	Importo	€ 277.037,62	Frazionabile in 12	no

8) di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

9) di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre alla prenotazione di cui sopra, comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

10) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;

11) Di dare atto che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente – bandi di gara e contratti", all'indirizzo www.comune.terni.it con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.LGS 33/2013;

12) di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 che il responsabile del procedimento è il dott. Federico Nannurelli;

13) di trasmettere il presente provvedimento:

all'Ufficio Ragioneria per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

IL DIRIGENTE
(Arch. Giorgini Piero)



COMUNE DI TERNI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE*

Numero 2145 del 01/08/2021

ELENCO DEGLI ACCERTAMENTI/IMPEGNI

prenotazione	ANNO	IMPORTO prenotato	CODIFICA
2210	2021	277.037,62	10052.02.133150770