



VERBALE DI

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N.1 DEL 18.1.2023

OGGETTO: PROSECUZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER L'ANNO 2023.

L'anno duemilaventitre il giorno diciotto del mese di gennaio dalle ore 8,30 e a seguire, si è riunita la giunta comunale in modalità telematica, utilizzando un sistema di videoconferenza (piattaforma Webex), secondo quanto stabilito nel disciplinare per lo svolgimento delle sedute della giunta comunale in modalità telematica approvato con delibera n. 76 del 30.3.2022

Alla seduta, al momento della discussione della proposta in oggetto risultano presenti/assenti (compresi gli assenti per motivi di mancata connessione) il Sindaco Leonardo Latini e i seguenti Assessori, così come accertato audio e video dal Segretario Noemi Spagna Musso, con appello nominale:

LATINI Leonardo	Sindaco/Presidente	presente
SALVATI Benedetta	Vice sindaco	presente
CECCONELLI Maurizio	Assessore	presente
CECCOTTI Cristiano	Assessore	presente
CINI Federico	Assessore	presente
FABRIZI Cinzia	Assessore	presente
FATALE Stefano	Assessore	assente
MASSELLI Orlando	Assessore	presente
PROIETTI TROTTI Elena	Assessore	assente
SCARCIA Giovanna	Assessore	presente

PARTECIPA il Segretario Generale del Comune in collegamento telematico (in videoconferenza).

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta

PROPOSTA DI DELIBERA PROT. 6153 DEL 12.01.2023

DIREZIONE PROPONENTE: Direzione Polizia Locale - Mobilità

OGGETTO: Prosecuzione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2023.

LA DIRIGENTE

Su iniziativa dell'Assessore ai Trasporti, Ing. Benedetta Salvati

Visto che con deliberazione della Giunta Comunale n. 286 del 11/10/2017 (in attuazione della Legge Regionale n. 5 del 11/04/2016 e del Regolamento C.E. n. 1370/2007) il Comune di Terni aveva preso atto del permanere dell'imposizione dell'obbligo di continuità del Servizio Pubblico di Trasporto nei confronti degli operatori economici titolari dei Contratti di Servizio già prorogati fino alla conclusione dell'iter aggiudicativo da parte della Regione Umbria, quale unica stazione appaltante per tutte le reti di Trasporto Pubblico Locale dell'Umbria, ai sensi della Legge Regionale n. 5 del 03/04/2012 e s.m.i;

Considerato che la Regione Umbria con la deliberazione di G.R. n. 203 del 25/03/2020 aveva dato mandato ad Umbria TPL e Mobilità S.p.A. (quale Agenzia Unica per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale, ai sensi della L.R. n. 14 del 27/12/2018, di modifica della L.R. n. 37 del 18/11/1998) di mettere in atto tutte le attività necessarie ai fini dello svolgimento della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico;

Tenuto conto che la Regione Umbria, nel corso del 2021, aveva proposto a tutti gli Enti Locali di sottoscrivere, in attuazione della deliberazione n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, una "Convenzione" che avrebbe visto quali uniche parti gli Enti stessi, senza alcuna adesione ed impegno contrattuale di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., quale Agenzia della Mobilità;

Considerato che la Direzione Polizia Locale - Mobilità con la nota, protocollo n. 84233 del 04/06/2021 e con una e - mail del 21/06/2021 aveva chiesto alla Regione Umbria di rivedere la proposta di Convenzione già menzionata, per ristabilire un giusto equilibrio nei rapporti tra gli Enti Locali ed Umbria TPL e Mobilità S.p.a;

Dato atto che le richieste sottoposte alla Regione prevedevano, tra l'altro, la possibilità per gli Enti Locali di esercitare un maggior controllo sul futuro operato dell'Agenzia Unica Regionale della Mobilità e del Trasporto, anche mediante la richiesta di ottenere dall'Assemblea Legislativa dell'Umbria una modifica di alcuni passaggi dell'art. 19 bis della Legge Regionale n. 37/1998 e s.m.i., che ha previsto che Umbria TPL e Mobilità S.p.A. svolga il suddetto ruolo di Agenzia Unica;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 323 del 22/12/2021 con cui il Comune di Terni aveva deciso la prosecuzione dei servizi di Trasporto Pubblico Urbano per l'anno 2022;

Vista la PEC prot. n. 155332 del 03/10/2022 con cui Umbria TPL e Mobilità S.p.A. ha comunicato a questo Ente che la Regione Umbria, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1002 del 28/09/2022 ha approvato il testo di un "Protocollo d'Intesa tra Enti Territoriali per la regolazione delle attività inerenti i servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di mobilità della Regione Umbria, ai sensi della Legge Regionale dell'Umbria n. 37/1998 e s.m.i", invitando i Comuni e le Province Umbri ad approvare il predetto Protocollo entro il 14/10/2022;

Vista la nota, prot. n. 168732 del 24/10/2022, con cui questa Direzione ha reso noto all'Amministrazione Comunale tutte le motivazioni giuridiche che a parere della stessa non consentivano di accogliere l'invito della Regione Umbria a sottoscrivere il suddetto Protocollo d'Intesa;

Vista la nota di questa Direzione, prot. n. 168399 del 24/10/2022, indirizzata alla Regione Umbria per sottoporre alla stessa delle proposte di modifica al Protocollo d'Intesa in precedenza descritto;

Preso atto che le criticità del predetto documento sono state condivise da questa Direzione anche con i Settori competenti in materia di Trasporto Pubblico di altri Comuni e Province dell'Umbria;

Visto che, a seguito delle verifiche indicate al punto precedente, risulta che un cospicuo numero di Enti Locali Umbri non ha ancora proceduto all'approvazione del suddetto Protocollo d'Intesa;

Vista la successiva comunicazione, trasmessa da Umbria TPL e Mobilità S.p.A. con PEC, prot. n. 192427 del 05/12/2022, con cui il testo del Protocollo d'Intesa in discorso è stato riproposto dalla Regione Umbria senza modifiche sostanziali;

Vista la nota prot. n. 197903 del 15/12/2022, con cui questa Direzione (dopo averle concordate con l'Amministrazione Comunale) ha proposto alla Regione Umbria delle modifiche allo schema di Protocollo di Intesa trasmessoci con la summenzionata PEC prot. n. 192427 del 05/12/2022, senza tuttavia aver ricevuto alcun riscontro;

Considerato che la Regione Umbria non ha ancora reso nota l'avvenuta approvazione del testo definitivo del Protocollo di intesa, come annunciato sempre nella PEC prot. n. 192427 del 05/12/2022;

Accertato pertanto che, ai sensi dell'art. 6 della predetta Legge Regionale n. 5 del 11/04/2016, " l'imposizione dell'obbligo di continuità del servizio pubblico agli operatori economici titolari dei contratti prorogati, da parte degli Enti affidatari dei servizi, permane fino alla conclusione dell'iter aggiudicativo dei servizi stessi assegnati con gara ad evidenza pubblica";

Dato atto che con PEC della Regione Umbria, prot. n. 95792 del 04/05/2016 (prot. comunale n. 66313 pari data) unita al presente atto quale parte integrante, il Dirigente Regionale del Servizio Trasporto Pubblico, Arch. Maurizio Angelici, comunicava a tutti i Dirigenti Responsabili dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale dei Comuni che si rendeva necessario provvedere ad una immediata e piena attuazione della disposizione di Legge in precedenza citata;

Considerato pertanto che, per tutte le motivazioni in precedenza esposte, occorre garantire per l'anno 2023 la prosecuzione dei Servizi di Trasporto Pubblico di Linea e di Trasporto a Chiamata/Disabili, procedendo conseguentemente all'erogazione dei corrispettivi dovuti alla Società affidataria ATC & Partners Mobilità Società Consortile a r.l., mantenendo altresì, come di seguito specificato, gli stessi livelli di spesa dell'esercizio 2022, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 259, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000:

- **€ 718.314,50** - I.V.A. e Tasso di Inflazione Programmata (T.I.P.) inclusi al Cap. 713 del C.d.C. 860 per il Trasporto Pubblico Urbano di Linea - anno 2023;
- **€ 901.054,06** I.V.A. e Tasso di Inflazione Programmata (T.I.P.) inclusi al Cap. 759 del C.d.C. 1174 per il Trasporto a Chiamata/Disabili - anno 2023;

Atteso che, in esecuzione di quanto stabilito in materia di "Servizi Minimi" dall'art. 16, comma 1 del D.Lgs. n. 422 del 19/11/1997, dalla Legge Regionale n. 8 del 09/04/2013 e dalla deliberazione della Giunta Regionale n. 718 del 02/07/2013, questo Comune trasmetterà alla Regione Umbria gli atti finalizzati a far erogare direttamente alla ATC & Partners Mobilità S.c.ar.l. la parte dei corrispettivi del Trasporto Pubblico Urbano di Linea e del Trasporto a Chiamata/Disabili finanziati mediante l'utilizzo delle quote del Fondo Regionale Trasporti, i cui importi per l'anno 2023 non sono stati ancora resi noti dalla Regione;

Visto che il Responsabile del presente Procedimento, ai sensi degli artt. 4 e ss. della Legge n. 241/1990 è il Funzionario Amministrativo della Direzione Polizia Locale - Mobilità, Dr. Raffaele Ansuini;

Considerato che la Legge 29/12/2022, n. 197 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023 - 2025" ha disposto il differimento al 30/04/2023 dell'approvazione del bilancio di previsione da parte degli Enti Locali;

Viste:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 67 del 31/05/2022 relativa all'approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 68 del 31/05/2022 avente ad oggetto l'approvazione del Bilancio di Previsione 2022 - 2024:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 164 del 22/06/2022, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2022 - 2024 - Parte Contabile (prot. n. 100187 del 23/06/2022);
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 94 del 29/07/2022, relativa all'assestamento generale di Bilancio e salvaguardia degli equilibri per l'esercizio 2022 - 2024, ai sensi degli artt. 175, c.8 e 193 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Visti la Legge Regionale n. 5 del 11/04/2016 ed il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.;

Visti il parere di regolarità tecnico-amministrativa della sottoscritta Dirigente della Direzione Polizia Locale - Mobilità, Dr.ssa Gioconda Sassi, nonché di regolarità contabile espresso dalla Dirigente della Direzione Attività Finanziarie, Dr.ssa Grazia Marcucci, ai sensi dell'articolo 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n° 267;

Ritenuto necessario adottare il presente atto con immediata esecutività, ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i., in considerazione dell'urgenza;

PROPONE

1. di approvare la prosecuzione, per l'anno 2023, dell'imposizione dell'obbligo di continuità dei Servizi di Trasporto Pubblico alla ATC & Partners Mobilità S.C. a r.l. in qualità di Operatore Economico affidatario nella gara svolta dalla Provincia di Terni nell'anno 2005, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 della L.R. n. 5 del 11/04/2016 (che ha integrato la L.R. n. 37 del 18/11/1998) e dell'art. 5, comma 5, del Regolamento C.E. n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo;
2. di prevedere, ai fini della prosecuzione dei Servizi di Trasporto Pubblico Urbano nel Comune di Terni nell'anno 2023, lo stanziamento delle somme di seguito indicate, in misura pari a quella dell'anno 2022, in applicazione di quanto disposto dal c. 5 dell'art. 259 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., T.U.E.L.;
 - **€ 718.314,50** - IVA e Tasso di inflazione Programmata (T.I.P.) inclusi, al Cap. 713 del C.d.C. 860 per il Trasporto Pubblico Urbano di Linea - anno 2023;
 - **€ 901.054,06** IVA e Tasso di Inflazione Programmata (T.I.P.) inclusi al Cap. 759 del C.d.C. 1174 per il Trasporto a Chiamata/Disabili - anno 2023;
3. di demandare alla sottoscritta Dirigente della Direzione Polizia Locale - Mobilità l'adozione degli atti conseguenti all'approvazione del presente provvedimento, ivi compresi quelli relativi all'erogazione delle quote del Fondo Regionale Trasporti per i Servizi Minimi (come stabilito dall'art. 16, comma 1, del D.Lgs. 19/11/1997, n. 422 e s.m.i.) fermo restando che la spesa a carico del Bilancio Comunale per i Servizi Aggiuntivi non potrà eccedere gli stanziamenti indicati nella presente proposta, salvo successive integrazioni che dovranno essere preventivamente autorizzate ed assegnate dai competenti Organi Politici;

4. di modificare successivamente quanto descritto nella presente proposta, qualora durante il corrente anno la Regione Umbria approvi il testo definitivo del Protocollo di Intesa finalizzato a trasferire all'Agenda Unica della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale, la gestione degli Atti di imposizione dell'obbligo di servizio adottati dagli Enti Locali titolari di reti di Trasporto, previa adozione da parte del Consiglio Comunale di questo Comune di una deliberazione che recepisca quanto proposto dalla Regione;
5. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L., D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.

La DIRIGENTE
Dr.ssa Gioconda SASSI



LA GIUNTA COMUNALE

- visto il disciplinare per lo svolgimento delle sedute della giunta comunale in modalità telematica approvato con delibera n. 76 del 30.3.2022
- esaminata in modalità telematica la sopra riportata proposta di deliberazione formulata dal dirigente di riferimento prot. n.6153 del 12.01.2023;
- visti i pareri espressi dai dirigenti competenti ai sensi dell'all'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 200, n. 267, che sono allegati alla presente di cui rappresentano parte integrante e sostanziale;
- visto l'art. 48 del decreto legislativo 18 agosto 200, n. 267;

Con votazione accertata dal Segretario in modalità telematica, con riscontro audio e video, resa con voti favorevoli all'unanimità dei presenti

DELIBERA

1. di prendere atto della proposta di deliberazione in oggetto e di approvarla integralmente;

Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 c.4 D. Lgs.267/2000.

Il presente Atto letto e confermato viene sottoscritto con firma digitale.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Noemi Spagna Musso

IL SINDACO

Avv. Leonardo Latini