



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE AMBIENTE

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 1905 del 29/06/2023

OGGETTO: PNRR - Misura M2C2 - Intervento 4.4.1 "Rinnovo flotte bus e treni verdi - Sub investimento Bus" - Attuazione del D.M n. 530 del 23/12/2021. Determinazione a contrarre semplificata e affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per la progettazione della fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva, la direzione lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione nel Comune di Terni dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici adibiti al T.P.L. CUP F41B22001390006, CIG 9752701776

ESERCIZIO 2023

Imputazione della spesa di: €. 62.954,49

CAPITOLO:	12019
CENTRO DI COSTO:	860
IMPEGNO:	Impegno Padre 2810/2023

2811/2023

2812/2023	
CONTO FINANZIARIO	U.2.02.01.09.000

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile:

favorevole

OGGETTO: PNRR - Misura M2C2 - Intervento 4.4.1 “Rinnovo flotte bus e treni verdi - Sub investimento Bus” - Attuazione del D.M n. 530 del 23/12/2021. Determinazione a contrarre semplificata e affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per la progettazione della fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva, la direzione lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione nel Comune di Terni dell’infrastruttura di supporto per l’alimentazione di autobus elettrici adibiti al T.P.L. CUP F41B22001390006, CIG 9752701776.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



IL DIRIGENTE

Visto gli artt. 107 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016;

Visto l’art. 120 della L. n. 120/2020;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il Regolamento Comunale sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il Regolamento comunale di contabilità;

Visto il Regolamento relativo al controllo di regolarità amministrativa e contabile;

Visto il Decreto Sindacale prot. n. 99716 del 25/08/2020 di conferimento dell’incarico di dirigente al sottoscritto;

Richiamate:

- la delibera di Consiglio Comunale n. 54 del 06/04/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2023-2025;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 55 del 06/04/2023, di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2023-2025;
- la delibera di Giunta comunale n. 111 del 19/04/2023 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2023 / 2025 - Parte Contabile;

Visto:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161 /21, del 14 luglio 2021;
- la misura M2C2 – Investimento 4.4.1 del PNRR, denominata “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub investimento Bus”, che prevede una dotazione di 1.915 milioni di euro per il periodo 2021–2026 per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli ad emissioni zero, al fine di migliorare la qualità dell’aria nelle città caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23/12/2021, mediante il quale sono state definite le modalità di utilizzo delle risorse di cui alla succitata misura M2C2 - 4.4.1, da destinare all’acquisto di autobus con alimentazione elettrica o ad idrogeno ed alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto;

Preso atto che con il suddetto D.M. 530/2021 tra i beneficiari dei finanziamenti è stato inserito anche il Comune di Terni, quale assegnatario di un contributo di € 6.459.146,00 per l’acquisto di un numero minimo di 9 (nove) autobus a zero emissioni entro il 30/06/2026 nonché per l’eventuale realizzazione delle infrastrutture di rifornimento;

Visto che:

- con D.G.C. n. 36 del 21/02/2022 sono state approvate le schede da inviare al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l’accesso al contributo suddetto, trasmesse con nota prot. n. 768 del 02/02/2022;
- con le schede in questione è stata individuata come referente per la fornitura dei bus la dirigente della Direzione Polizia Locale – Mobilità e per la realizzazione delle infrastrutture il sottoscritto dirigente della Direzione Ambiente;

Dato atto che con successiva D.G.C. n. 253 del 05/10/2022 è stato stabilito di utilizzare le risorse in questione per i seguenti interventi:

- Acquisto autobus elettrici da destinare al TPL – CUP F40J22000030006 – € 5.655.000,00;
- Realizzazione dell’infrastrutture di supporto per l’alimentazione di autobus elettrici da adibire al TPL – CUP F41B22001390006 – € 804.146,00;

ed altresì è stata individuata come RUP di quest’ultimo intervento l’ing. Marta Frittella;

Considerato che:

- con D.D. n. 1146 del 20/04/2023 è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) redatto dal RUP relativo all’intervento di realizzazione della infrastruttura di supporto per l’alimentazione di autobus elettrici da adibire al TPL (CUP F41B22001390006), in cui è contenuto il quadro economico preliminare delle opere in questione, così composto:

QUADRO A - IMPORTO LAVORI	
IMPORTO LAVORI	
<i>a misura</i>	448.354,27 €
Di cui oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	9.037,27 €

Di cui costo della manodopera sull'importo lavori	37.524,83 €
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	11.208,86 €
Importo lavori compresi costi sicurezza	459.563,13 €
QUADRO B - SOMME A DISPOSIZIONE	
Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire a cura della stazione appaltante (bonifica ordigni bellici)	50.000,00 €
Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze ai sensi dell'articolo 27 commi 3, 4, 5 e 6 del codice	55.000,00 €
Imprevisti e servizi accessori	49.244,75 €
Spese tecniche per la progettazione, attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, conferenze dei servizi, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	82.787,58 €
Cassa previdenziale spese tecniche	3.249,12 €
Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2, del Codice dei contratti pubblici (alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	8.967,09 €
Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	2.000,00 €
I.V.A TOTALE	93.271,96 €
TOTALE A+B	804.146,00 €

- con il DIP è stato stabilito che la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico, del Progetto Esecutivo, la Direzione Lavori ed il Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, relativi all'intervento di cui al punto 2, può essere oggetto di incarico a soggetto esterno all'Ente tramite affidamento diretto dei servizi di ingegneria e architettura ad operatore economico all'uopo specializzato, facendo riferimento, per mero errore materiale, all'art. 1, c. 2 lettera a-bis) della L. 21/2021 ed all'art. 36, c. 2 lett. b) del D.lgs. n. 50/2016, mentre la fattispecie rientra nei casi previsti dall'art. 1, comma 2 lettera a) della L. 120/2020;

Preso atto che prima di procedere con l'affidamento diretto è stato comunque ritenuto opportuno consultare più operatori economici, richiedendo, nel rispetto dell'art. 1, comma 450, secondo periodo della L. n. 296/2006, una serie di preventivi tramite la procedura della "Richiesta preventivo" sulla piattaforma telematica di negoziazione "Portale Acquisti Umbria" Net4Market – CSAMED s.r.l., la cui documentazione è agli atti della Direzione stessa, alle seguenti ditte aventi comprovata esperienza in attività analoghe a quelle oggetto di affidamento:

- Seingim Global Service s.r.l. ;
- ing. Monica Meniconi;
- SGM Associati;

- TP Terni Progetti s.r.l.;

Visto che:

- tutti gli operatori economici interpellati hanno rimesso un preventivo offrendo un ribasso rispetto all'importo stimato per l'esecuzione della prestazione professionale in oggetto, pari a € 82.787,58, come riportato di seguito:

O.E.	Preventivo (€)	Ribasso %
TP TERNI PROGETTI S.R.L.	49.589,76	40,10
SGM ASSOCIATI	61.676,75	25,50
MONICA MENICONI	70.369,44	15,00
SEINGIM GLOBAL SERVICE S.R.L.	72.290,11	12,68

- dall'esame della documentazione allegata alla domanda di partecipazione, è emerso che la società TP Terni Progetti s.r.l., avente sede in Terni, via del Rivo n. 212, P.IVA 00759150550, è in possesso dei requisiti professionali ritenuti più idonei all'oggetto dell'affidamento, avendo dichiarato esperienza in interventi di impiantistica industriale e civile (categoria prevalente IA.03) che, per complessità e importi delle prestazioni, sono di maggiore coerenza e attinenza a quelli oggetto della prestazione; inoltre il preventivo della società suddetta risulta, tra quelli pervenuti, di maggiore convenienza economica prevedendo un ribasso del 40,10% rispetto all'importo stimato, con conseguente significativa economia per la Stazione Appaltante;

Ritenuto pertanto opportuno affidare alla società TP Terni Progetti s.r.l. l'incarico in questione, previa positiva verifica dei requisiti;

Considerato che è stato accertato il possesso da parte dell'operatore economico dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, sulla scorta delle risultanze con esito positivo dei riscontri effettuati tramite il sistema FVOE istituito da ANAC (visura sul registro delle imprese; certificato del casellario giudiziale integrale; anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato; certificato di regolarità contributiva di ingegneri, architetti e studi associati; comunicazione di regolarità fiscale; comunicazione antimafia; estratto delle annotazioni sul casellario informatico);

Accertato inoltre il possesso da parte dell'operatore economico dei requisiti di carattere tecnico-organizzativo ed economico finanziario;

Ritenuto pertanto di affidare il servizio in oggetto ai sensi dell'art. 1, c. 2 lettera a) della L. 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1 della L. n. 108/2021, alla ditta TP Terni Progetti s.r.l., per un importo di € 49.589,76, al netto dei contributi previdenziali (Inarcassa 4%, pari a € 1.983,59) ed IVA 22% (pari a € 11.346,14), ed al lordo della eventuale ritenuta d'acconto, per un importo complessivo di € 62.919,49;

Visto altresì che:

- ai sensi dell'art 5 comma 5 del D.L. n. 13 del 2023 è stata effettuata la registrazione della procedura nel portale SIMOG di ANAC, acquisendo il codice CIG 9752701776;

- l'acquisizione dei CIG comporta l'obbligo di contribuzione a favore dell'ANAC, secondo le quote fissate dall'Autorità con Delibera n. 621/2022;
- i contributi da versare per la procedura in oggetto risultano pari ad € 35,00;

Accertato che l'importo complessivo dei suddetti servizi, nonché l'importo per il pagamento dei contributi ANAC, possono essere impegnati al cap. 12019 p.u. c.c. 860 bilancio 2023, conto finanziario U.2.02.01.09.000, "UTILIZZO AVANZO VINCOLATO PNRR M2 C2 INV. 4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS – INFRASTRUTTURE DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI ", rif. acc. 3718/2022;

Visto lo schema di contratto allegato, in cui sono definiti modalità, tempi, documentazione e pagamenti per l'effettuazione del servizio in oggetto;

Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/00;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016;

Visto l'art. 1, comma 32, della L. 190/2012;

Visti:

- il Regolamento (UE) 2021/241;
- il Regolamento (UE) 2020/852 e, in particolare, l'art. 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente (DNSH, "Do No Significant Harm");
- la Comunicazione della Commissione (UE) 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e resilienza";
- il Regolamento delegato (UE) 2021/2139 che fissa i criteri di vaglio tecnico per la mitigazione o l'adattamento ai cambiamenti climatici e se non arreca un danno significativo a nessun altro obiettivo ambientale;

Vista l'allegata dichiarazione del RUP in ordine all'assenza di conflitto di interesse relativamente al procedimento in questione;

Tutto ciò premesso, per le motivazioni sopra espresse:

DETERMINA

1. di approvare la premessa quale parte integrale e sostanziale del presente atto;
2. di affidare, ai sensi dell'art.1, comma 2 lettera a) della L. n. 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1 della L. n. 108/2021, i "servizi di ingegneria e architettura per la progettazione della fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva, la direzione lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione nel Comune di Terni della infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici adibiti al T.P.L." alla ditta TP Terni Progetti s.r.l., avente sede in Terni, via del

Rivo n. 212, P.IVA 00759150550, per un importo di € 63.024,53 (contributi previdenziali ed IVA compresa);

3. di impegnare, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs. n 267/2000 e del principio contabile applicato allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, le seguenti somme corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate:

Eserc. Finanz.	2023				
Cap./Art.	12019	Descrizione	UTILIZZO AVANZO VINCOLATO PNRR M2 C2 INV. 4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS – INFRASTRUTTURE DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI		
Miss./Progr.	9/2	PdC finanz.	U.2.02.01.09.000	Spesa non ricorr.	NO
Centro di costo	860			Compet. Econ.	2023
CIG				CUP	F41B22001390006
Creditore	Da individuare con successivi affidamenti				
Causale	PNRR M2 C2 INV. 4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS – INFRASTRUTTURE DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI				
Modalità finan.	Acc. 3718/2022 al cap 2019 D.D. 3242/2022			Finanz. da FPV	NO
Imp./Pren. n.	v. tab.	Importo	€ 80.414,60	Frazionabile in 12	NO

4. di sub-impegnare, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs. n 267/2000 e del principio contabile applicato allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, in favore della suddetta ditta TP Terni Progetti s.r.l. le seguenti somme corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

Eserc. Finanz.	2023				
Cap./Art.	12019	Descrizione	UTILIZZO AVANZO VINCOLATO PNRR M2 C2 INV. 4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS – INFRASTRUTTURE DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI		
Miss./Progr.	9/2	PdC finanz.	U.2.02.01.09.000	Spesa non ricorr.	NO
Centro di costo	860			Compet. Econ.	2023
CIG	9752701776			CUP	F41B22001390006
Creditore	TP Terni Progetti S.r.l.				

Causale	Affidamento servizio ingegneria progettazione infrastruttura alimentazione bus elettrici del TPL				
Modalità finan.	Acc. 3718/2022 al cap 2019 D.D. 3242/2022		Finanz. da FPV	NO	
Imp./Pren. n.	v. tab.	Importo	€ 62.919,49	Frazionabile in 12	NO

5. di sub-impegnare a favore di ANAC Autorità Nazionale Anticorruzione, con sede in Roma, Via Marco Minghetti n. 10 – C.F. 97584460584, le somme dovute come contributo a seguito della registrazione del CIG 9752701776 ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, le seguenti somme corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

Eserc. Finanz.	2023				
Cap./Art.	12019	Descrizione	UTILIZZO AVANZO VINCOLATO PNRR M2 C2 INV. 4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS – INFRASTRUTTURE DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI		
Miss./Progr.	9/2	PdC finanz.	U.2.02.01.09.000	Spesa non ricorr.	NO
Centro di costo	860			Compet. Econ.	SI
CIG	9752701776			CUP	F41B22001390006
Creditore	ANAC Autorità Nazionale Anticorruzione				
Causale	Contribuzione CIG 9752701776				
Modalità finan.	Acc. 3718/2022 al cap 2019 D.D. 3242/2022		Finanz. da FPV	NO	
Imp./Pren. n.	v. tab.	Importo	€ 35,00	Frazionabile in 12	NO

6. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del D.lgs. n. 267/2000, che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;
7. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
8. di individuare come Responsabile Unico del Procedimento nonché come Direttore dell'esecuzione del contratto l'ing. Marta Frittella, Posizione Organizzativa dell'Ufficio Programmazione in materia ambientale – igiene e sanità pubblica presso la Direzione Ambiente;

9. di dare atto che la regolarizzazione del rapporto giuridico ai sensi dell'art. 32, comma 14, del Codice, avverrà tramite sottoscrizione di contratto d'appalto, secondo lo schema allegato, facente parte integrante del presente atto;
10. di prendere atto della dichiarazione del RUP in ordine all'assenza di conflitto di interesse relativamente al procedimento in questione;
11. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre agli impegni di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
12. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione su Amministrazione trasparente ai sensi del D.lgs. n. 33/2013;
13. di trasmettere il presente provvedimento:
 - all'Ufficio segreteria per l'inserimento nella raccolta generale;
 - all'Ufficio Ragioneria per l'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

IL DIRIGENTE
(dott. Paolo Grigioni)



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



**PNRR - Misura M2C2 - Intervento 4.4.1 “RINNOVO FLOTTE BUS
E TRENI VERDI – SUB INVESTIMENTO BUS” - D.M n. 530 del
23/12/2021**

SCHEMA DI CONTRATTO PER AFFIDAMENTO
SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED
ECONOMICA ED ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI
E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE
DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE
PER LA REALIZZAZIONE DELL’INFRASTRUTTURA
DI SUPPORTO PER L’ALIMENTAZIONE DI
AUTOBUS ELETTRICI ADIBITI AL T.P.L.

Codice Unico Progetto (CUP)

Codice

Identificativo Gara (CIG)

F41B22001390006

9752701776

L’anno duemilaventitré, il giorno del mese di giugno ,
TRA

COMUNE DI TERNI, con sede in p.zza M. Ridolfi 1, c.f. 00175660554 di seguito indicato come "Committente", rappresentato dal dott. Grigioni Paolo, nato a Roma il 13/01/1970, che per la sua qualifica di Dirigente della Direzione Ambiente in virtù del conferimento dell’incarico dirigenziale (Decreto sindacale prot. n. 99716 del 25/08/2020), dichiara di intervenire in questo atto ai sensi dell’art. 107 comma 3 del D.Lgs. n. 267/00 esclusivamente in nome, per conto e nell’interesse del Comune di Terni, che rappresenta per la sua espressa qualifica, domiciliato, ai fini del presente contratto, nella sede legale del Committente,

E

TP TERNI PROGETTI s.r.l., con sede legale in Terni, Via del Rivo n. 212, P.IVA/c.f. 00759150550, di seguito indicato come "Affidataria", e rappresentata dall’ing. Baldoni Luigi, nato a Roma il 23/03/1948, C.F. BLDLGU48C23H501L, per la sua qualità di Legale Rappresentante;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - OGGETTO DELL'INCARICO

Il Committente conferisce all'Affidataria, che accetta, l'incarico relativo alle seguenti prestazioni professionali e/o servizi relativi alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici da adibire al TPL:

- a. elaborazione della Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica redatta ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 comma 3 e dell'art. 216 comma 4 del D.Lgs. 50/16 e di seguito chiamato, per comodità, semplicemente Codice, in conformità alle prescrizioni di cui alla Parte II, Titolo II, Capo I, Sezione III del D.P.R. 207/10, rispettando il Capitolato descrittivo e prestazionale allegato;
- b. elaborazione della Progettazione esecutiva (in base all'art. 23 comma 4 del Codice in essa è accorpata la progettazione Definitiva);
- c. direzione dei lavori;
- d. coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 (ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D.P.R. n. 207/2010);
- e. partecipazione a tutte le riunioni necessarie ed eventuali modifiche/integrazioni del progetto emergenti nella interlocuzione con la S.A. e gli autorizzatori;
- f. predisposizione di eventuali elaborati necessari per il rilascio di nulla osta, pareri e autorizzazioni necessarie da Enti preposti;
- g. il tutto in accordo alle condizioni e agli impegni assunti dall'incaricato in risposta alla richiesta di offerta mediante piattaforma telematica Net4Market cod. 65621/23, le cui proposte presentate costituiscono parte integrante degli obblighi contrattuali dell'Affidataria.

La persona fisica incaricata dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche (di seguito, "Coordinatore di progetto"), ai sensi dell'articolo 24, comma 5, del Codice, è Ansuini Francesco, nato a Terni il 04/04/1953, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Terni al n. A381, C.F. NSNFNC53D04L117Q, con studio in via del



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Rivo n. 212 a Terni, Codice ATECO 74.9 Iscrizione ente previdenziale INPS n. 8002154532. Compito di detto referente sarà quello di coordinare le attività correlate alle fasi prestazionali oggetto dell'appalto, di pianificare e di verificare le attività da effettuare e di gestire tutte le comunicazioni tra le parti.

Pur lasciando all'Affidataria ampia libertà nella definizione progettuale, la progettazione degli interventi dovrà essere proporzionata e improntata al rispetto dello stato dell'arte tecnologico, informatico e di sicurezza.

La progettazione dovrà essere redatta:

- con il vigente Prezzario regionale;
- tenendo conto delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM) di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela e del Territorio e del Mare del 11/10/2017.
- secondo la metodologia DNSH .

Il dettaglio delle prestazioni normali (riferite alla Tav. Z-2 del D.M. 17/06/2016) oltre alle prestazioni e/o servizi integrativi alle precedenti, è riportato nell'allegato Capitolato speciale descrittivo e prestazionale che, sottoscritto dalle parti, ne costituisce parte integrante.

Art. 2 - CORRISPETTIVO

Ai sensi dell'art. 24 comma 8 del Codice i corrispettivi (compensi e spese ed oneri accessori) per le prestazioni e/o i servizi di cui sopra sono stati determinati in base al D.M. 17/06/2016 come riportato nell'allegato Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e riepilogato nel seguente quadro sinottico.

PRESTAZIONI NORMALI (Tav. Z-2 e art. 5 del DM 17/06/2016) COMPENSI E SPESE CONGLOBATE.

PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA € 5.649,45

PROGETTAZIONE ESECUTIVA € 33.434,16

DIREZIONE LAVORI

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

€ 43.703,97

Totale €

82.787,58



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Si stabilisce e si concorda tra le parti che i corrispettivi per le prestazioni di cui sopra sono ridotti del 40,10% sulla base dell'offerta presentata dall'Affidataria in data 03/05/2023, ed ammontano complessivamente a € 49.589,76 (euro quarantanovemilacinquecentoottantanove/76).

L'importo di cui sopra è inteso al netto dei contributi previdenziali (Inarcassa 4%, pari a €1.983,59) ed IVA 22% (pari a € 11.346,14), ed al lordo della eventuale ritenuta d'acconto.

Il prezzo contrattuale comprende tutte le attività, i costi complessivi e globali necessari alla corretta esecuzione della prestazione. L'Aggiudicatario non potrà esigere dal Committente, per le prestazioni oggetto del presente contratto, pagamenti superiori al corrispettivo pattuito. Con il pagamento del suddetto corrispettivo, la Ditta si intenderà soddisfatta di ogni sua pretesa.

Art. 3 - EVENTUALI PRESTAZIONI IN AUMENTO O IN DIMINUZIONE NEL PERIODO DI EFFICACIA DEL CONTRATTO E DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI

Le eventuali prestazioni e/o servizi in variante, sono ammesse ai sensi dell'art. 106 del Codice.

I corrispettivi saranno determinati ai sensi dell'art. 2 del presente contratto, nel rispetto di quanto previsto dal D.M. 17/06/2016, e ridotti nella misura pari al ribasso contrattuale, ivi indicato.

Nei casi previsti dal presente articolo devono essere aggiornati i termini di esecuzione dell'incarico previsti dal successivo art. 6.

Art. 4. - CAUZIONE

Ai sensi dell'art. 24 comma 4 del Codice, alla firma del presente contratto l'Affidataria produce copia della propria polizza di responsabilità civile professionale n. 1/65092/122/180266200 rilasciata in data 06/06/2023 da UNIPOLSAI Assicurazioni S.p.a. Agenzia di Terni con massimale di € 1.000.000,00.

A garanzia delle obbligazioni assunte con il presente contratto o, comunque, previste nei documenti da questo



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



richiamati, l'Affidataria ha provveduto a costituire, ai sensi dell'art. 103, la cauzione definitiva con la modalità della fideiussione bancaria/assicurativa rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'[art. 106](#), D.Lgs. 1 settembre 1993, n. 38, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'[art. 161](#), [D.Lgs. 58/1998](#), rilasciata in datada xxx Agenzia di per un importo di pari al 60,20% dell'importo contrattuale,

Ai sensi dell'articolo 103, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, l'amministrazione comunale ha il diritto di valersi della cauzione così come costituita dall'operatore economico, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'operatore economico. L'amministrazione comunale ha inoltre il diritto di valersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'esecutore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere o nei luoghi dove vengono eseguite le prestazioni. La cauzione definitiva sarà escussa in caso di inosservanza degli impegni assunti con la sottoscrizione del patto d'Integrità.

Art. 5 - ONERI A CARICO DELL'AFFIDATARIA

Nell'adempimento dell'incarico l'Affidataria deve porre in essere tutti i mezzi concettuali ed operativi per il suo esatto e corretto adempimento, osservando scrupolosamente la normativa riguardante le opere in oggetto nonché le leggi regionali e i regolamenti locali in materia, nonché quando disposto per la tutela della sicurezza dei lavoratori.

Per le prestazioni di carattere progettuale, l'Affidataria si impegna a introdurre tutte le modifiche ritenute necessarie dalle competenti autorità alla quale il progetto sarà sottoposto per l'ottenimento dei pareri e/o autorizzazioni



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



previsti dalle normative vigenti, fino alla definitiva conclusione della fase progettuale e alla validazione della stessa, senza che ciò dia diritto a speciali o maggiori compensi.

L'Affidataria si obbliga a fornire tutti gli elaborati progettuali oggetto delle prestazioni in n. 2 (due) copie cartacee firmate in originale, una copia elettronica firmata digitalmente, nonché in forma di documento informatico nei seguenti formati:

- Testi: file in formato .doc e .pdf
- Computi metrici: file formato .dcf (da Primus di Acca Software)
- Disegni: file in formato .dwg per Autocad 2010

In caso di errori od omissioni nella redazione del progetto definitivo, il Committente può richiedere all'Affidataria di progettare nuovamente i lavori, senza ulteriori costi ed oneri, a scomputo parziale o totale degli indennizzi garantiti dalla polizza assicurativa.

L'Affidataria è tenuto ad eseguire l'incarico conferito con diligenza professionale ai sensi dell'art. 1176 c.c. e secondo i migliori criteri per la tutela e il conseguimento del pubblico interesse, nel rispetto delle indicazioni fornite dal RUP, con l'obbligo specifico di non interferire con il normale funzionamento degli uffici e di non aggravare gli adempimenti e le procedure che competono a questi ultimi, rimanendo egli organicamente esterno e indipendente dagli uffici e dagli organi del Committente.

Sono a carico dell'Affidataria gli oneri ed il tempo impiegato per fornire assistenza al RUP per l'ottenimento di permessi ed autorizzazioni prescritti dalla normativa vigente o necessari al rilascio di nulla osta da parte degli Organi preposti, nonché per partecipare a riunioni collegiali indette dal Committente per l'illustrazione del progetto e della sua esecuzione.

L'Affidataria si impegna inoltre, a comunicare al RUP, ove richiesto, i dati di sua competenza necessari alla compilazione delle schede previste dall'Osservatorio dei Contratti Pubblici per la raccolta di informazioni sui lavori oggetto del presente atto.

L'Affidataria è tenuto a garantire la collaborazione per la risoluzione di qualsivoglia eventuali problematiche o osservazioni sui contenuti degli elaborati progettuali che



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

Italiadomani
INIZIATIVA DI RIFORMA



potranno emergere in fase di pubblicazione della procedura di appalto dei lavori e fino alla conclusione della stessa.

Art. 6 - IMPEGNI DEL COMMITTENTE E OBBLIGHI SPECIFICI DELL’AFFIDATARIA DERIVANTI DAL FINANZIAMENTO PNRR

Il Committente si impegna a fornire all’Affidataria, durante l’espletamento dei servizi oggetto di affidamento, la propria attività di assistenza e di coordinamento nei rapporti con gli Enti istituzionalmente interessati alle attività e connesse alle prestazioni da fornire a norma del presente contratto.

L’Affidataria è obbligato all’osservanza delle norme di cui agli articoli 2229 e seguenti del codice civile e, limitatamente a quanto non diversamente stabilito dal presente disciplinare d’incarico e dagli atti dallo stesso richiamati, esso è obbligato all’osservanza della deontologia professionale e di ogni altra normativa vigente in materia correlata all’oggetto dell’incarico.

Resta a carico dell’Affidataria incaricato ogni onere strumentale e organizzativo necessario per l’espletamento delle prestazioni, rimanendo egli organicamente esterno e indipendente dagli uffici e dagli organi dell’Amministrazione committente. È obbligato ad eseguire quanto affidato secondo i migliori criteri per la tutela e il conseguimento del pubblico interesse e secondo le indicazioni impartite dall’Ente medesimo, con l’obbligo specifico di non interferire con il normale funzionamento degli uffici e di non aggravare gli adempimenti e le procedure che competono a questi ultimi.

L’Affidataria dovrà garantire la redazione di tutti gli elaborati - redatti in conformità agli standard europei - richiesti e necessari sia per l’erogazione dei contributi sia per il rilascio dei pareri e delle autorizzazioni da parte degli enti competenti e tutto quanto necessari per rendere i diversi livelli progettuali approvabili, appaltabili e quindi idonei alla successiva realizzazione dei lavori progettati. Si precisa che al fine di rispettare le disposizioni impartite nell’ambito del PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) l’Affidataria dovrà collaborare con l’Ente per



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



fornire la documentazione tecnico/progettuale e contabile necessaria, per il rispetto dei target e delle tempistiche previsti per la gestione, il monitoraggio, la rendicontazione e il controllo, tra cui, tra gli altri, il rispetto del principio di *Non arrecare danno significativo all'ambiente* (Do Not Significant Harm, DNSH) disposto dall'art. 17 del Regolamento UE 2020/852 e il raggiungimento degli obiettivi climatici e digitali previsti per l'investimento di competenza.

Come stabilito dall'art. 47, commi 3 e 3 bis del D.L. 77/2021 così come modificato dalla L. 108/2021, ove l'Affidataria, all'atto della stipula del contratto, occupi un numero di dipendenti pari o superiore a 15 (quindici) e non superiore a 50 (cinquanta), deve impegnarsi, entro e non oltre 6 mesi dalla stipula del contratto, a consegnare al Comune una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, della retribuzione effettivamente corrisposta. Si dovrà, ai sensi e per gli effetti del medesimo articolo, presentare la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68 (dichiarazione del legale rappresentante che attesti di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità) ed una relazione che chiarisca l'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge ed illustri eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a carico dell'Operatore economico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione dell'offerta.

L'inosservanza di tali direttive potrà comportare una sanzione giornaliera tra lo 0,6‰ e l'1‰ dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo, a seconda della gravità dell'inadempimento. In ogni caso, la penale non può comunque superare, complessivamente, il 20% (venti per cento) dell'ammontare netto contrattuale.

L'Affidataria si impegna a garantire il rispetto degli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) n. 241/2021, indicando nella documentazione progettuale che i servizi



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



tecnici oggetto dell'affidamento sono finanziati nell'ambito del PNRR, con esplicito riferimento al finanziamento da parte dell'Unione Europea con l'iniziativa Next Generation UE (utilizzando la frase "Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationUE") e riportando nella stessa documentazione i loghi secondo quanto riportato nelle Linee Guida per la comunicazione allegate al Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) per l'attuazione degli interventi del PNRR di competenza del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

L'Affidataria è tenuto a rispettare gli obblighi in materia contabile che possono essere adottati dal Soggetto

Attuatore Esterno conformemente a quanto previsto dalla Circolare MEF-RGS n. 9 del 10 febbraio 2022.

Trattasi dell'adozione eventuale di adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, EURATOM) 2018/1046 e nell'articolo 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative agli Interventi per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR.

L'Affidataria è tenuto, inoltre, a rispettare l'obbligo di comprovare il conseguimento dei target e milestone associati all'intervento di cui al presente atto.

Si rende noto, sin d'ora che, ove dagli inadempimenti di cui al presente contratto derivino la revoca e/o la decurtazione del finanziamento PNRR, il Committente si riserva di agire in rivalsa nei confronti dell'Affidataria.

Art. 7 - TERMINE ESECUZIONE INCARICO, SOSPENSIONI E PROROGHE

L'Affidataria, per l'espletamento delle prestazioni di cui all'art. 2, s'impegna a rispettare le scadenze sotto riportate:

- Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica: consegna entro 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



- Progettazione Esecutiva: consegna entro 40 (quaranta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla comunicazione del RUP;
- eventuale adeguamento del progetto esecutivo a seguito della validazione del progetto: consegna entro 8 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla comunicazione del RUP;

Si precisa che:

- i giorni sono solari consecutivi, decorrenti dalla data di formale comunicazione da parte del Committente dell'avvenuta esecutività del contratto o, in caso di urgenza, del provvedimento di aggiudicazione definitiva dell'incarico, comunque fatta salva la trasmissione di tutta la documentazione di cui al primo comma dell'art. 4 del presente contratto e degli altri adempimenti propedeutici all'avvio delle attività conferite;
- il decorso ed il rispetto dei termini contrattuali saranno stimati a partire dal formale e completo deposito al Committente degli elaborati contrattuali relativi alle singole fasi;
- è facoltà dell'Affidataria, ai sensi dell'art. 107 del Codice chiedere sospensioni della prestazione qualora circostanze particolari impediscano la regolare esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto; in tal caso il Committente dispone la sospensione della prestazione compilando apposito verbale sottoscritto dall'Affidataria. Al cessare delle ragioni che hanno imposto la sospensione è redatto analogo verbale di ripresa che dovrà riportare il nuovo termine di esecuzione del contratto;
- nel caso di prestazioni aggiuntive o variazioni, dovranno essere aggiornati i termini di esecuzione dell'incarico, come previsto dal precedente **art. 3**.
Entro 60 giorni dalla conclusione delle prestazioni, dopo i necessari accertamenti, il Committente rilascia all'Affidataria il certificato di regolare svolgimento delle prestazioni svolte.

L'intervento di cui trattasi è finanziato con fondi PNRR. I progetti PNRR sono soggetti a obiettivi prefissati temporalmente e, in ragione di ciò, le attività del presente



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



contratto ad essi collegati, non potranno essere soggetti a proroghe per l'espletamento delle prestazioni, salvo al ricorrere di motivate ed eccezionali circostanze, riconosciute ed autorizzate come tali dal RUP, che andranno immediatamente comunicate al Comune per iscritto.

A seguito della procedura di verifica del progetto esecutivo, qualora il verificatore dovesse riscontrare delle carenze progettuali che comportino l'impossibilità di verificare positivamente il progetto, il progettista dovrà integrare entro il termine di n. 8 (otto) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di comunicazione delle anomalie riscontrate.

La durata dell'incarico relativo alla progettazione coinciderà con i termini previsti dal presente contratto, che si riterrà concluso a seguito della validazione positiva e conseguente approvazione del progetto esecutivo.

Per ritardi che dovessero derivare da cause imputabili all'Affidataria trovano applicazione le penali previste ai successivi articoli, fermo restando il risarcimento di tutti i danni nel caso in cui detti ritardi comportino la revoca o la decurtazione del finanziamento PNRR.

Art. 8 - PENALI

Qualora l'Affidataria non rispetti termini stabiliti con le modalità di cui all'art. 7, il RUP ne darà formale avviso con nota scritta. Entro 5 giorni dal suddetto avviso l'Affidataria potrà presentare nota giustificativa e/o motivazione del ritardo. Il RUP, qualora ritenga insufficienti le motivazioni presentate, nega la proroga dei termini contrattuali ed applica la penale di cui al comma successivo.

In caso di espletamento delle prestazioni oltre i termini stabiliti, maggiorati delle eventuali proroghe concesse, per cause imputabili all'Affidataria, verrà applicata una penale del 0,5 % per ogni giorno di ritardo rispetto al termine previsto per la fase, fino ad un massimo del 10 %, che sarà trattenuta sulle competenze spettanti all'Affidataria.

In caso di consegna del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo entro i termini, ma di successiva verifica negativa della progettazione di



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva, i termini della penale decorrono dallo scadere dei termini di 30 giorni previsti per la consegna del progetto di fattibilità tecnica ed economica e 40 giorni per la consegna del progetto esecutivo. Dal computo di tali giorni verranno detratti, invero, i tempi intercorrenti tra la consegna degli elaborati e la richiesta di integrazioni a seguito dell'esito della procedura di verifica. Qualora il ritardo superi i 10 giorni per la progettazione di fattibilità tecnica economica o i 15 giorni per la progettazione esecutiva il Committente ha facoltà di risolvere il contratto senza che la controparte possa pretendere alcun compenso o indennizzo di sorta, eccetto la parte di attività svolta sino a quel momento. Resta comunque salvo il risarcimento dei danni subiti dall'amministrazione anche in ordine alla perdita del contributo.

Le penali applicate ai sensi dei precedenti commi verranno trattenute sul saldo del compenso.

Art. 9 - MODALITA' DI PAGAMENTO

I pagamenti avverranno entro 30 gg. dall'emissione della fattura relativa ai corrispettivi professionali e degli oneri ad essi relativi con le seguenti scadenze:

1. ai sensi dell'art. 24 comma 8 bis del Codice è prevista, se richiesta dell'Affidataria, un'anticipazione pari al 10% del corrispettivo contrattuale, entro 15 gg dalla comunicazione di avvenuta esecutività del contratto o, nei casi di urgenza, del provvedimento di aggiudicazione definitiva;
2. Per tutte le attività, escluse quelle relative alla fase esecutiva di cui al punto 3, il saldo avverrà, dedotta la quota parte dell'acconto ricevuto, contestualmente all'avvenuta approvazione delle prestazioni e comunque entro e non oltre 60 gg dall'avvenuto compimento delle stesse come indicato al precedente art. 5.

L'importo contrattuale trova copertura finanziaria nel competente intervento del bilancio di previsione 2023 e del 2024. La relativa fatturazione elettronica dovrà essere indirizzata al Codice Ufficio della PA n. 00URY4



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



indicando espressamente il numero dell'impegno n.
rif. acc. n. 3718/2022.

La liquidazione del servizio di cui all'oggetto avverrà solo a seguito dell'esecuzione a perfetta regola d'arte da parte della Ditta aggiudicataria.

La liquidazione della rata di saldo avverrà a seguito dell'emissione del certificato di regolare esecuzione da parte del responsabile dell'esecuzione. Il pagamento verrà effettuato a mezzo bonifico bancario ed in accordo con la normativa vigente in termini di tracciabilità.

Art. 10 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO UNILATERALE DEL COMMITTENTE

È facoltà del Committente risolvere il contratto quando l'Affidataria si renda responsabile di ritardi pregiudizievoli per il buon esito dell'opera, contravvenga ingiustificatamente alle condizioni di cui al presente contratto o ad istruzioni legittimamente impartite dal RUP, e/o comunque ponga in essere un grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore. In tale ultimo caso compete all'Affidataria il corrispettivo per la sola prestazione parziale fornita, decurtato della penale maturata e senza la maggiorazione di cui al comma seguente.

Il Committente, ai sensi dell'art. 109 del Codice, può unilateralmente recedere dal contratto versando all'Affidataria il corrispettivo per le attività svolte quantificate forfettariamente in proporzione al tempo contrattuale trascorso fino alla data di comunicazione del recesso ed in relazione alla specifica fase di appartenenza delle prestazioni eseguite sino a detta data, oltre al decimo dell'importo del servizio non eseguito. Il decimo dell'importo del servizio non eseguito è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto del servizio eseguito.

Ai sensi degli artt. 108 e 109 del Codice, il recesso e la risoluzione di cui ai commi precedenti avviene con formale comunicazione scritta indicante la motivazione, con almeno venti giorni di preavviso; per ogni altra circostanza trovano applicazione le norme del codice



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

Italiadomani
INIZIATIVA DI RIFORMA



civile in materia di recesso e risoluzione dei contratti.

Art. 11 - OBBLIGHI TRACCIABILITA'

In ottemperanza a quanto previsto dalla L. n. 136/2010 e s.m.i. in materia di normativa antimafia, ai fini della tracciabilità dei pagamenti l'Aggiudicatari ha dichiarato che il c/c bancario dedicato per l'esecuzione dei lavori in oggetto è identificato con codice IBAN della Banca filiale di intestato a

La persona che sarà delegata ad operare sul conto corrente è il sig. nato a il , residente a in via C.F.:.....

Qualora l'Affidataria non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della L. n. 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il presente contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della medesima legge.

Art. 13 - PROPRIETA' DEGLI ELABORATI

L'Affidataria si impegna a fornire al Committente tutta la documentazione progettuale per le verifiche ai sensi degli art. 26 del D.Lgs. 50/2016 nonché per l'acquisizione di tutti i pareri ed autorizzazioni necessari all'approvazione del progetto.

Gli elaborati e quanto altro rappresenta l'incarico commissionato, con la liquidazione del relativo corrispettivo all'Affidataria, resteranno di proprietà piena ed assoluta del Committente, il quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darne o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni tutte quelle varianti ed aggiunte che saranno riconosciute necessarie, senza che dall'Affidataria possa essere sollevata eccezione di sorta, purché tali modifiche non vengano in alcun modo attribuite all'Affidataria medesimo.

L'Affidataria si riserva di tutelare, in ogni caso, il proprio prestigio e la propria dignità professionale e, laddove ne ricorrano i presupposti, i propri diritti d'autore ai sensi della L. 633/41.

Il Committente potrà pubblicare qualsiasi disegno,



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



immagine o altro documento preparato da o per l'Affidataria in relazione alle opere oggetto del presente incarico, con obbligo di chiara indicazione del nominativo e dei dati dell'Affidataria stesso.

La proprietà intellettuale è riservata all'Affidataria a norma di Legge ed il Committente autorizza sin d'ora la pubblicazione del progetto e di quanto realizzato, fatta eccezione per i dati ritenuti sensibili ed espressamente indicati dal Committente.

Art. 14 - MISURE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'Affidataria si impegna a dare comunicazione tempestiva all'ANAC e all'Autorità Giudiziaria di tentativi di concussione che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore, degli organi sociali, dei dirigenti di impresa, anche riconducibili alla "filiera delle imprese". Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini della esecuzione del contratto e il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456 c.c., ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori che abbiano esercitato funzioni relative all'affidamento, alla stipula e all'esecuzione del contratto sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 c.p.

Clausola risolutiva espressa: la stazione appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa di cui all'art. 1456 c.c. ogni qualvolta nei confronti dell'imprenditore, suo avente causa o dei componenti la compagine sociale o dei dirigenti dell'impresa, con funzioni specifiche relative all'affidamento, alla stipula e all'esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto di cui all'art. 321 c.p. in relazione agli artt. 318 c.p., 319 c.p., 319-bis c.p., 320 c.p., nonché per i delitti di cui agli artt. 319-quater, comma 2, 322, 322-bis, comma 2, 346-bis, comma 2, 353 e 353-bis c.p.

Il mancato rispetto delle condizioni per la compliance al principio del DNSH, così come le violazioni agli obblighi



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



di cui all'articolo 47, commi 3, 3 bis e 4, del D.L. n. 77/2021, nonché agli ulteriori obblighi previsti dagli artt. 13 ter e 13 quater, oltre all'applicazione delle penali, così come stabilito al precedente articolo 8 del presente atto, può costituire causa di risoluzione del presente contratto ai sensi dell'articolo 1456 del Codice Civile.

In ogni caso di risoluzione contrattuale il professionista dovrà consegnare, entro 10 gg. dalla data di risoluzione, tutta la documentazione fino ad allora elaborata che sarà oggetto di verifica ai fini della quantificazione dell'importo da corrispondere per gli elaborati progettuali completamente eseguiti.

Art. 15 - DOMICILIO LEGALE

Per tutta la durata dei lavori, l'Aggiudicatario elegge il proprio domicilio presso la sede sita in Terni, Via del Rivo n. 212, e indica il seguente indirizzo pec per le comunicazioni da trasmettere: terniprogetti@pec.it.

Art. 16 - REGISTRAZIONE

Ai fini fiscali si dichiara che il servizio di cui al presente contratto è soggetto al pagamento dell'I.V.A. in misura del 22% per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26/4/86 n. 131. Il presente atto, infine, su espressa volontà delle parti, sarà registrato solo in caso d'uso a spese della parte proponente.

Tutte le spese relative al presente contratto nessuna esclusa ed eccettuata, restano a totale carico della Ditta incaricata.

Art. 17 - RIFERIMENTI AL PATTO D'INTEGRITÀ

È parte integrante del presente contratto il Patto di Integrità approvato dal Comune di Terni con D.G.C. n. 319 del 16/12/2020, e sottoscritto dall'Aggiudicatario.

Il Patto d'Integrità e le relative sanzioni applicabili resteranno in vigore sino alla completa esecuzione del presente contratto.

Il mancato rispetto degli impegni assunti con la sottoscrizione del Patto d'Integrità comporterà l'esclusione dell'operatore economico dalle gare indette dal Comune di Terni per 3 anni.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Art. 18 - CODICE DI COMPORTAMENTO DELLA STAZIONE APPALTANTE

L'Aggiudicatario conferma di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante con D.G.C. n. 128 del 16/04/2014, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n. 165/2001, del D.P.R. n. 62/2013 e del Piano Nazionale Anticorruzione che deve intendersi parte integrante e sostanziale del presente contratto e di osservare e far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto.

Art. 19 - DISPOSIZIONI DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nei documenti sopra indicati, le parti fanno riferimento alle disposizioni del [D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50](#), del [D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207](#) per la parte ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del [D.Lgs. n. 50/2016](#), al D. Lgs. 81/2008, agli allegati lettera di invito/disciplinare di gara e Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale.

Art. 20 - FORO COMPETENTE

È esclusa la clausola arbitrale. Per la definizione di eventuali controversie inerenti l'esecuzione del presente contratto il foro esclusivo competente è quello di Terni.

Art. 21 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI E ALTRI OBBLIGHI - INFORMATIVA AI SENSI DEGLI ART. 13-14 DEL GDPR -GENERAL DATA PROTECTION REGULATION- 2016/679 E DELLA NORMATIVA NAZIONALE

Titolare del trattamento è il Comune di Terni con sede in Piazza Ridolfi n. 1 C.F./P.IVA 00175660554; PEC: comune.terni@postacert.umbria.it, centralino: +39 0744.5491.

Ai sensi dell'art. 2 – quaterdecies del D.Lgs n. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 il soggetto autorizzato dal titolare del trattamento, al trattamento dei dati connessi alla stipula del presente contratto e per la fase dell'esecuzione del contratto è il dott. Paolo Grigioni, dirigente della Direzione Ambiente.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Il Responsabile della Protezione dei dati (RPD) è contattabile all'indirizzo mail rpd@comune.terni.it, all'indirizzo PEC comune.terni@postacert.umbria.it o al recapito telefonico 0744.5491.

Il trattamento dei dati relativi al presente rapporto contrattuale sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti. I dati personali che saranno raccolti e trattati riguardano i dati identificativi, la situazione economica, finanziaria e fiscale.

Il trattamento è necessario all'esecuzione del presente contratto, nonché per l'esecuzione dei compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei pubblici poteri, ivi incluse le finalità di archiviazione, di ricerca storica e di analisi per scopi statistici.

Il trattamento consisterà nella raccolta, registrazione, organizzazione, strutturazione, conservazione, estrazione, consultazione, uso, comunicazione mediante trasmissione, cancellazione o distruzione. Il trattamento non comporta l'attivazione di un processo decisionale automatizzato. I dati verranno comunicati sia a persone fisiche che giuridiche. I dati personali conferiti saranno trattati sia con strumenti manuali che con modalità informatiche e telematiche, per le finalità previste dal Regolamento UE-2016/679 -GDPR.

Il conferimento dei dati presenti è obbligatorio e la loro mancata comunicazione non consente di procedere con la stipula del contratto. I dati saranno trattati per tutto il tempo necessario all'esecuzione del contratto e, successivamente alla conclusione del procedimento, i dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.

Sono state adottate le seguenti misure di sicurezza: Sistemi di autenticazione; sistemi di autorizzazione; sistemi di protezione - antivirus, firewall, antintrusione - adottati per il trattamento; sicurezza anche logistica.

I dati saranno comunicati a terzi e diffusi nei soli casi previsti dalla vigente normativa generale o di settore. L'Affidataria potrà esercitare i seguenti diritti: richiedere maggiori informazioni in relazione ai contenuti della presente informativa di accesso ai dati personali; ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



del trattamento che lo riguardano -nei casi previsti dalla normativa-; opporsi al trattamento - nei casi previsti dalla normativa -; alla portabilità dei dati - nei casi previsti dalla normativa -; revocare il consenso, ove previsto; la revoca del consenso non pregiudica la liceità del trattamento basata sul consenso conferito prima della revoca; proporre reclamo all'autorità di controllo - Garante Privacy -; dare mandato a un organismo, un'organizzazione o un'associazione senza scopo di lucro per l'esercizio dei suoi diritti; richiedere il risarcimento dei danni conseguenti alla violazione della normativa -art. 82.

Qualora il titolare del trattamento intenda trattare ulteriormente i dati personali per una finalità diversa da quella per cui essi sono stati raccolti, prima di tale ulteriore trattamento verranno fornite informazioni in merito a tale diversa finalità e ogni ulteriore informazione pertinente.

L'Affidataria potrà esercitare i propri diritti attraverso contatto diretto e/o l'invio di una richiesta anche mediante email a: Comune di Terni Tel. 0744.5491 PEC: comune.terni@postacert.umbria.it, email: rpd@comune.terni.it

Art. 22 - CLAUSOLE FINALI

Il presente contratto produce effetti rispettivamente: per l'Affidataria dalla data della sua sottoscrizione; per il Committente dopo che sia intervenuta l'esecutività dell'atto formale di approvazione ai sensi delle norme vigenti.

Per quanto non espressamente indicato nel presente contratto si fa riferimento alle norme vigenti in materia.

Qualora nell'ambito dell'attività disciplinata dal presente incarico si presenti la necessità di trasmissione di dati e/o elaborati in formato digitale (file), la parte trasmittente non si assume alcuna responsabilità nei confronti di un'eventuale trasmissione di virus informatici, la cui individuazione e neutralizzazione è completamente a cura della parte ricevente.

Il presente atto viene sottoscritto dai contraenti per accettazione.

Letto approvato e sottoscritto

Comune di Terni - ACTRA01

GEN 0108933 del 05/07/2023 - Uscita

Firmatari: **GRIGIONI PAOLO (554823)**

Impronta informatica: 5743d3ae1ff391f2e015232babe70e081fae5114a763d0e50a39fc867572f897

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



p. Il Comune di Terni
Terni Progetti s.r.l.
dott. Paolo Grigioni
Baldoni

p. la ditta TP

ing. Luigi



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



**ATTESTAZIONE DI ASSENZA DI CONFLITTO DI INTERESSI
PER IL PERSONALE COINVOLTO NELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI A VALERE SUL PNRR**

PROCEDURA: affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per la progettazione della fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva, la direzione lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione nel Comune di Terni dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici adibiti al T.P.L.

SOGGETTO ATTUATORE COMUNE DI TERNI

CUP F41B22001390006 CIG 9752701776

La sottoscritta MARTA FRITTELLA nata a TERNI (TR) il 24/08/1978, C.F. FRTMRT78M64L117O, dipendente del Comune di Terni, in qualità di Responsabile del Procedimento per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per la progettazione della fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva, la direzione lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione nel comune di Terni dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici adibiti al T.P.L. finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2, Componente 2 Investimento/Sub-investimento 4.4.1 "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento Bus", vista la normativa relativa alle situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole della responsabilità amministrativa, civile e penale in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000,

DICHIARA

- Di non trovarsi, rispetto al ruolo ricoperto nel suindicato procedimento amministrativo, in alcuna delle situazioni di conflitto di interessi, anche solo potenziale, tali da ledere l'imparzialità dell'agire dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990, dell'art. 53 del D.Lgs. 165/2001, dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.
- di aver attuato tutte le misure ex ante necessarie per prevenire e contrastare eventuali conflitti di interesse in coerenza anche con i principi descritti dall'Allegato alla Circolare MEF- RGS n. 30 dell'11 agosto 2022 - "Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori", e in particolare di aver accertato che il personale (interno o esterno alla Stazione appaltante) direttamente coinvolto nelle procedura di appalto pubblico abbia rilasciato regolarmente le Dichiarazioni sostitutive di atto notorio (DSAN) di assenza di situazioni di conflitti di interessi, incompatibilità, inconfiribilità,



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



garantendo in ogni caso il rispetto dell'“Obbligo di astensione” del personale dal partecipare a decisioni o svolgere attività in situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, di qualsiasi natura;

Si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo.

Terni, 08/06/2023

Firma



COMUNE DI TERNI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE*

Numero 1905 del 29/06/2023

ELENCO DEGLI ACCERTAMENTI/IMPEGNI

IMPEGNO	anno	Importo	bilancio.codificaDPR118
2811	2023	62.919,49	09022.02.120190860
2812	2023	35,00	09022.02.120190860
Impegno Padre 2810	2023	80.414,60	09022.02.120190860

* Documento sottoscritto con firma digitale