



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 185 del 21/01/2022

OGGETTO: POR FESR 2014/2020, PROGRAMMA AGENDA URBANA ASSE VI AZIONE 6.3.1 SMART MOBILITY NODO 1 INTERSCAMBIO MODALE TRASPORTI □ STAZIONE

REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DEL PARCHEGGIO DI ATTESTAZIONE ZONA NORD VIA PROIETTI DIVI per complessivi □ 693.856,00.

Affidamento servizio di D.L., contabilità, misura, assistenza al collaudo, certificato regolare esecuzione e coordinamento della sicurezza in fase di liquidazione.

CUP F41B17000270001-GIG: ZF234E6C1C - Cui: L00175660554202100003.

ESERCIZIO 2022

Imputazione della spesa di: € 20.300,8

CAPITOLO:	132000770
CENTRO DI COSTO:	0770
IMPEGNO:	598/2022
CONTO FINANZIARIO	P.Fin. U.2.02.01.09.000 - Beni immobili

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile:

favorevole, trattasi di sub impegno

**POR FESR 2014/2020, PROGRAMMA AGENDA URBANA ASSE VI AZIONE 6.3.1
SMART MOBILITY NODO 1 INTERSCAMBIO MODALE TRASPORTI – STAZIONE
REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DEL PARCHEGGIO DI ATTESTAZIONE
ZONA NORD VIA PROIETTI DIVI per complessivi € 693.856,00.**

**Affidamento servizio di D.L., contabilità, misura, assistenza al collaudo, certificato regolare
esecuzione e coordinamento della sicurezza in fase di liquidazione.**

CUP F41B17000270001-GIG: ZF234E6C1C - Cui: L00175660554202100003.

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visti i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24/12/2021 (G.U. n.309 del 30/12/2021) recante
"Differimento al 31 marzo 2022 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione
2022/2024 da parte degli enti locali" che autorizza l'esercizio provvisorio sino al 31 marzo 2022;

Visto l'art.163 del D.lgs. 267/2000 come modellato dal D.Lgs.118 del 23/06/2011 e ss.mm.ii., che
disciplina la gestione finanziaria degli enti locali in caso di esercizio provvisorio o di gestione
provvisoria;

Visto il decreto prot. n. 185425/2019 di conferimento dell'incarico di dirigente del servizio;

Premesso che:

- Con DGR n. 211/2015 la Regione Umbria ha ripartito il budget finanziario di Agenda Urbana Asse VI del POR FESR 2014-2020 Sviluppo Urbano sostenibile tra le Autorità urbane, definendo che la quota spettante al Comune di Terni è pari ad € 9.482.578,00 comprensiva del cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- Con DGC n. 99/2016 la Giunta comunale di Terni ha approvato il Programma per lo sviluppo urbano sostenibile – Agenda Urbana denominato "Terni Smart City" e lo ha trasmesso alla Regione con protocollo 0069682 del 10/05/2016;
- Con DGR n. 618/2016 la Giunta regionale ha approvato il Programma di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Terni, denominato "Terni Smart City" per un importo complessivo pari ad € 9.482.578,00 comprensivo della quota di cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- Con DGR n. 750/2016 e DGC n. 171/2016 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni per l'attuazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile (POR FESR Asse VI e Asse VII) e la delega al Comune stesso delle funzioni da svolgere in qualità di Organismo Intermedio;
- In data 6 luglio 2016 i rappresentanti della Regione Umbria e del Comune di Terni hanno sottoscritto la Convenzione di cui sopra; - la Convenzione è stata sostituita ed acquisita al protocollo informatico della Regione con il numero 5380 del 10.01.2019, stipulata in formato elettronico con firme digitali e acquisita alla Raccolta degli Atti della Regione con il n. 5352 in data 22.01.2019 (in vigore dal 10.01.2019);
- L'azione 6.3.1 al nodo 1: AREA NORD – TRASPORTI (Stazione Ferroviaria e Autolinee) prevedeva la realizzazione del piano primo del parcheggio di Via Proietti Divi tenendo conto

che il piano terra doveva essere realizzato nell'ambito dei progetti previsti dal Piano periferie;

- A causa di criticità registrate sul piano amministrativo, il progetto previsto dal Piano Periferie non è stato più attuato per cui, al fine di dare coerenza alla programmazione degli interventi, con la DGC nr. 39 del 26.2.2020 veniva modificata l'organizzazione temporale degli interventi, dando coerenza alle opportunità finanziarie dell'ente e quindi dava mandato al RUP dell'azione 6.3.1 del Programma di Agenda Urbana, dott. Federico Nannurelli, di revisionare il progetto del piano terra del parcheggio di Via Ettore Proietti Divi, attuando così il nodo di interscambio modale n. 1 Area Nord – Trasporti (Stazione Ferroviaria e Autolinee) pertanto anticipando tale realizzazione;

- Per effetto di quanto sopra, nell'ambito della programmazione dei lavori pubblici, veniva inserito l'intervento avente per oggetto la seguente nuova denominazione "Por Fesr 2014/2020, programma agenda urbana Asse VI, Azione 6.3.1. Smart Mobility – Nodo 1 Interscambio Modale Trasporti, Stazione";

- In esecuzione all'indirizzo approvato con la DGC nr. 39 del 26.2.2020 il RUP dava corso alla revisione del progetto esecutivo rimasto inattuato, a suo tempo approvato con la DGC n. 138 del 15.6.2016 avente per oggetto "PIT – Sistema di attestamento Via Proietti Divi" per l'importo complessivo di € 460.313,04;

- Il progetto esecutivo veniva revisionato dal professionista ing. Sandro Corradi, in modo da renderlo coerente con le finalità del Programma di Agenda Urbana, è stato acquisito dal Comune di Terni al prot. 172075 del 17.11.2021;

- Il progetto esecutivo approvato con D.G.C. 281 del 24/11/2021 per complessivi € 693.856,00 con il seguente quadro economico:

A) IMPORTO LAVORI	€ 543.673,96	
B) COSTI SICUREZZA non soggetti a ribasso	€ 16.728,02	
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 560.401,98	€ 560.401,98
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
IVA 10% sui lavori	€ 56.040,20	
Contributo ANAC	€ 1.000,00	
Spese tecniche (DL, CSE, Collaudo) compresi oneri e IVA	€ 35.500,00	
INCENTIVO PROGETTAZIONE 2%	€ 11.208,04	
IMPREVISTI ed arrotondamenti	€ 29.705,78	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 133.454,02	€ 133.454,02
TOTALE GENERALE		€ 693.856,00

- Che la copertura finanziaria per l'intero importo, di cui sopra, in base all'attuale programma delle opere pubbliche 2021/2023 – elenco annuale 2021 ed in coerenza con il bilancio di previsione 2021 è il seguente:

- € 533.400,00 contributi programma Agenda Urbana al cap. cap.2065 c.c. 770 p.u. bil. 2021;
 - € 160.456,00 di quota co- finanziamento comunale al cap. 13200 c.c. 770 bil. 2021, mediante devoluzione parziale del mutuo che la C.DD.PP. aveva già concesso pos. 6007159;

- Con Determina Dirigenziale a contrarre n. 174 del 20/01/2022 veniva stabilita la modalità di scelta del contraente per l'Affidamento dei lavori e approvazione dei documenti di gara

mediante trattativa negoziata sulla piattaforma Net4Market ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.

a) Legge 120/2020;

- Si rende necessario pertanto necessario in questa fase nominare il Direttore dei lavori e coordinatore in fase di esecuzione;

- Accertato e certificato che il personale tecnico del Comune è impossibilitato a poter svolgere gli incarichi in argomento, stante la mole di lavoro che lo stesso è tenuto ad esperire per lo svolgimento corretto e celere delle funzioni di istituto a ciascuno;

-

- A tal fine si fa presente che per garantire la continuità all'azione amministrativa e assicurare sul piano delle performance organizzative, occorre valutare la possibilità di estendere l'incarico di direzione dei lavori all'operatore economico già affidatario dei livelli di progettazione e del coordinamento della sicurezza. Nell'affidare l'incarico di progettazione, per determinare la procedura da adottare è necessario tenere in considerazione anche l'importo della direzione dei lavori, salvo il caso in cui si intenda affidare quest'ultima a personale dipendente dall'Amministrazione committente. Al contempo, può procedersi all'affidamento diretto della DL ad un professionista esterno - sia o meno quello già incaricato della progettazione - soltanto se il relativo compenso, sommato a quello della progettazione precedentemente conferita all'esterno, non supera la cosiddetta soglia fiduciaria. In sostanza, tra il principio della continuità degli incarichi di progettazione e direzione lavori e quello del rispetto della soglia per l'evidenza pubblica, deve prevalere quest'ultimo. Ciò allo scopo di evitare che le Amministrazioni siano portate a frazionare nel tempo gli incarichi per sottrarsi all'applicazione della regola dell'evidenza pubblica. Tale posizione ricalca, peraltro, analoghi pronunciamenti giurisprudenziali in cui, è stato affermato che la priorità, ivi prevista, dell'affidamento dell'attività di direzione al progettista incaricato è attuabile solo in fase di affidamento della progettazione. Se, invece, l'affidamento della direzione lavori e delle altre attività connesse non è disposta contestualmente all'affidamento dell'incarico della progettazione (come avvenuto nella fattispecie) questa priorità può, tutt'al più, essere attuata solo se l'ulteriore compenso, aggiunto a quello dovuto per la progettazione, non supera la soglia prestabilita, costituendo, altrimenti, il frazionamento nel tempo degli incarichi evidente elusione del limite stabilito per l'affidamento diretto (TAR Marche n. 1933 del 29 dicembre 2003). Giova altresì rilevare, per completezza, che il criterio del cumulo dei due corrispettivi professionali ai fini della determinazione delle modalità di incarico ha trovato anche per l'affidamento della direzione lavori è valido anche con riguardo al coordinamento della sicurezza. A tale proposito, al fine di valutare la possibilità di ricorrere al principio della continuità dell'affidamento, occorre procedere all'esame della normativa al momento vigente. In ordine alle procedure indette entro il 30 giugno 2023 si applica la disciplina sostitutiva di cui all'[art. 1 della legge n. 120 del 2020](#) come sostituita dall'[art. 51 della legge n. 108 del 2021](#)). Ai sensi dell'art. 1, co. 2 - lettera a) della L. 120/2020 smi, fermo quanto previsto dagli [articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#), le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) secondo le seguenti modalità: affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'[articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50](#), e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.(lettera così sostituita dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021);

- Al fine di dare attuazione alle suddette considerazioni, occorre pertanto analizzare se la somma degli affidamenti ricada entro la soglia prevista dall'art. 1, co. 2 – lettera a) della L. 120/2020 smi. Pertanto dato che l'importo lordo dell'incarico della progettazione è pari a € 74.873,90, l'affidamento della direzione dei lavori con il principio della continuità allo stesso operatore economico è possibile se l'importo della prestazione è di importo inferiore o uguale a € 64.126,10. Pertanto, in considerazione dei criteri di determinazione del corrispettivo per l'incarico di direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, l'importo base lordo è pari a € 27.109,20 che sommato alla somma lorda del precedente incarico di € 74.873,90 è pari a € 101.983,10 che risulta essere inferiore alla soglia massima di € 139.000,00 e quindi ammissibile al ricorso alla disciplina sostitutiva all'art. 36 del D.Lgs. 50/2016;

- Alla luce delle suddette considerazioni, si ritiene possibile procedere all'affidamento dell'incarico di direzione dei lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione all'ing. Sandro Corradi, ai sensi dell'art. 1, co. 2 – lettera a) della L. 120/2020 smi assoggettandolo allo stesso ribasso negoziato con lo stesso pari al 51,20%;

- Dato atto che il professionista interpellato ha dato la propria disponibilità allo svolgimento di tale incarico agli stessi patti e condizioni, compreso il ribasso offerto per l'incarico di progettazione pari al 51,70%, di cui alla determinazione n° 2070 del 22/07/2021 sopra richiamata, concordando che l'onorario complessivo per l'incarico in argomento, comprensivo di IVA e oneri è di € 20.300,00, come meglio specificato nella parcella calcolata secondo il DM140/2012;

- Visto che la spesa relativa all'incarico aggiuntivo di direzione dei lavori, contabilità, misura, assistenza al collaudo e coordinamento della sicurezza per i lavori di "REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DEL PARCHEGGIO DI ATTESTAZIONE ZONA NORD VIA PROIETTI DIVI" è prevista nel quadro economico di progetto esecutivo approvato, alla voce Spese Tecniche;

Ritenuto doversi procedere con urgenza tenuto conto delle particolari condizioni di eccezionalità;

Visto l'art.31, co.8 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ed ii.;

Visto il D.P.R. n. 207 /2010 e ss.mm.ed ii. per le parti ancora in vigore;

visto il D.Lgs. n. 50/2016;

visto l'art. 1 comma 32 L. 190/2012;

visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

Tutto ciò premesso:

DETERMINA

1. Di approvare la premessa quale parte integrale e sostanziale del presente atto;
2. Di prendere atto dell'approvazione del progetto esecutivo, avvenuta con DGC 281 del 24/11/2021 per l'importo complessivo di € 693.856,00 e che l'importo relativo all'incarico di cui al punto precedente è compreso tra le somme a disposizione "spese tecniche";
3. Di prendere atto della necessità, prima dell'avvio delle lavorazioni, di nominare il Direttore dei lavori e coordinatore in fase di esecuzione;
4. Di affidare per le motivazioni richiamate in premessa l'incarico di direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione all'ing. SANDRO CORRADI con sede in

Terni (TR) Via del Teatro Romano n. 24, per i lavori di “REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DEL PARCHEGGIO DI ATTESTAZIONE ZONA NORD VIA PROIETTI DIVI”;

5. Di prendere atto che in base al ribasso offerto pari al 51,20% sull'importo desunto dalla parcella l'importo di aggiudicazione è pari ad € 16.000,00 oltre oneri di cassa ed IVA 22% per complessivi € **20.300,80**;
6. Di sub- impegnare l'importo complessivo di € 20.300,80 a favore del professionista ing. Sandro Corradi ai sensi dell'articolo 183, comma 3, del d.Lgs. n 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, così suddiviso secondo la seguente tabella:

Eserc. Finanz.	2022				
Cap./Art.	132000770	Descrizione	UTILIZZO AVANZO VINCOLATO DA MUTUI - VIABILITA' E CIRCOLAZIONE		
Miss./Progr.	10.05	Pdc Finanz.	P.Fin. U.2.02.01.09.000 - Beni immobili	Spesa non ricorr	SI
Centro di Costo	770			Compet. Econ.	2022
CIG	ZF234E6C1C			CUP	F41B17000270001
Creditore	Ing. SANDRO CORRADI - STUDIO CORRADI - INGEGNERIA E RICERCA (P.IVA: 01273840551)				
Causale	Servizio tecnico di Direzione Lavori per Completamento del parcheggio di attestazione zona Nord Via Proietti Divi				
Modalità finan.	Spesa investimenti			Finanz. da FPV	SI
Acc.n. 7750100/2015 per € 300.000,00	Imp. 4191/2021 riaccertato al 2022	Importo	€ 20.300,80	Fraz. In 12imi	NO

7. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D. Lgs. n. 33/2013;
8. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 6 del “Regolamento Comunale recante norme e criteri per la ripartizione del fondo incentivante per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016” di cui alla D.G.C. 19/2019, il gruppo di lavoro è quello indicato in premessa;
9. Di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 che il responsabile del procedimento è Dott. Federico Nannurelli.

IL DIRIGENTE
(Arch. Piero Giorgini)



COMUNE DI TERNI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE*

Numero 185 del 21/01/2022

ELENCO DEGLI ACCERTAMENTI/IMPEGNI

impegno	anno	Importo	bilancio.codificaDPR11 8
598	2022	20.300,80	10052.02.132000770