



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 174 del 20/01/2022

**OGGETTO: POR FESR 2014/2020, PROGRAMMA AGENDA URBANA ASSE VI
AZIONE 6.3.1 SMART MOBILITY NODO 1 INTERSCAMBIO MODALE TRASPORTI □
STAZIONE**

**REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DEL PARCHEGGIO DI ATTESTAZIONE
ZONA NORD VIA PROIETTI DIVI per complessivi □ 693.856,00.**

Affidamento mediante trattativa negoziata sulla piattaforma Net4Market.

**Determina a contrarre ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) Legge 120/2020 e approvazione dei
documenti di gara. CUP F41B17000270001.**

ESERCIZIO 2022

**POR FESR 2014/2020, PROGRAMMA AGENDA URBANA ASSE VI AZIONE 6.3.1
SMART MOBILITY NODO 1 INTERSCAMBIO MODALE TRASPORTI – STAZIONE
REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DEL PARCHEGGIO DI ATTESTAZIONE
ZONA NORD VIA PROIETTI DIVI per complessivi € 693.851,52.**

Affidamento mediante trattativa negoziata sulla piattaforma Net4Market.

Determina a contrarre ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) Legge 120/2020 e approvazione dei documenti di gara. **CUP F41B17000270001.**

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visti i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24/12/2021 (G.U. n.309 del 30/12/2021) recante *“Differimento al 31 marzo 2022 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli enti locali”* che autorizza l'esercizio provvisorio sino al 31 marzo 2022;

Visto l'art.163 del D.lgs. 267/2000 come modellato dal D.Lgs.118 del 23/06/2011 e ss.mm.ii., che disciplina la gestione finanziaria degli enti locali in caso di esercizio provvisorio o di gestione provvisoria;

Visto il decreto prot. n. 185425/2019 di conferimento dell'incarico di dirigente del servizio;

Premesso che:

Con DGR n. 211/2015 la Regione Umbria ha ripartito il budget finanziario di Agenda Urbana Asse VI del POR FESR 2014-2020 Sviluppo Urbano sostenibile tra le Autorità urbane, definendo che la quota spettante al Comune di Terni è pari ad € 9.482.578,00 comprensiva del cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;

Con DGC n. 99/2016 la Giunta comunale di Terni ha approvato il Programma per lo sviluppo urbano sostenibile – Agenda Urbana denominato *“Terni Smart City”* e lo ha trasmesso alla Regione con protocollo 0069682 del 10/05/2016;

Con DGR n. 618/2016 la Giunta regionale ha approvato il Programma di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Terni, denominato *“Terni Smart City”* per un importo complessivo pari ad € 9.482.578,00 comprensivo della quota di cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;

Con DGR n. 750/2016 e DGC n. 171/2016 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni per l'attuazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile (POR FESR Asse VI e Asse VII) e la delega al Comune stesso delle funzioni da svolgere in qualità di Organismo Intermedio;

in data 6 luglio 2016 i rappresentanti della Regione Umbria e del Comune di Terni hanno sottoscritto la Convenzione di cui sopra; - la Convenzione è stata sostituita ed acquisita al protocollo informatico della Regione con il numero 5380 del 10.01.2019, stipulata in formato elettronico con firme digitali e acquisita alla Raccolta degli Atti della Regione con il n. 5352 in data 22.01.2019 (in vigore dal 10.01.2019);

L'azione 6.3.1 al nodo 1: AREA NORD – TRASPORTI (Stazione Ferroviaria e Autolinee) prevedeva la realizzazione del piano primo del parcheggio di Via Proietti Divi tenendo conto

che il piano terra doveva essere realizzato nell'ambito dei progetti previsti dal Piano periferie;

A causa di criticità registrate sul piano amministrativo, il progetto previsto dal Piano Periferie non è stato più attuato per cui, al fine di dare coerenza alla programmazione degli interventi, con la DGC nr. 39 del 26.2.2020 veniva modificata l'organizzazione temporale degli interventi, dando coerenza alle opportunità finanziarie dell'ente e quindi dava mandato al RUP dell'azione 6.3.1 del Programma di Agenda Urbana, dott. Federico Nannurelli, di revisionare il progetto del piano terra del parcheggio di Via Ettore Proietti Divi, attuando così il nodo di interscambio modale n. 1 Area Nord – Trasporti (Stazione Ferroviaria e Autolinee) pertanto anticipando tale realizzazione;

Per effetto di quanto sopra, nell'ambito della programmazione dei lavori pubblici, veniva inserito l'intervento avente per oggetto la seguente nuova denominazione "Por Fesr 2014/2020, programma agenda urbana Asse VI, Azione 6.3.1. Smart Mobility – Nodo 1 Interscambio Modale Trasporti, Stazione";

- In esecuzione all'indirizzo approvato con la DGC nr. 39 del 26.2.2020 il RUP dava corso alla revisione del progetto esecutivo rimasto inattuato, a suo tempo approvato con la DGC n. 138 del 15.6.2016 avente per oggetto "PIT – Sistema di attestamento Via Proietti Divi" per l'importo complessivo di € 460.313,04;

Il progetto esecutivo revisionato, in modo da renderlo coerente con le finalità del Programma di Agenda Urbana, è stato acquisito dal Comune di Terni al prot. 172075 del 17.11.2021; con D.G.C. 281 del 24/11/2021 è stato approvato il progetto esecutivo revisionato del completamento del parcheggio di attestazione zona Nord Via Proietti Divi composto dai seguenti elaborati:

Relazioni generali

- Relazione illustrativa e fotografica 1

Relazioni specialistiche

- Disciplinare descrittivo e prestazionale 2
- Relazione geotecnica e sulle fondazioni 3
- Relazione geologica 4-5

Piano di Sicurezza e Coordinamento

- Analisi e valutazione dei rischi 11
- Costi della sicurezza 12
- Diagramma di Gantt 13
- Fascicolo dell'opera 14
- Planimetria di cantiere 15
- Piano di sicurezza e coordinamento 16

Calcoli dei prezzi e della spesa

- Computo metrico 6
- Elenco prezzi 7
- Nuovi prezzi 8
- Quadro economico 9
- Capitolato Speciale d'Appalto 10

Elaborati grafici

- Inquadramento TAV. 0
- Pianta e sezione longitudinale TAV. 1
- Sezioni trasversali TAV. 2
- Interventi su area di accesso passerella TAV. 3
- Interventi su rampa di ingresso TAV. 4
- Dettagli costruttivi TAV. 5
- Nuova fermata bus TAV. 6
- Segnaletica stradale TAV. 7

Il progetto esecutivo approvato con D.G.C. 281 del 24/11/2021 per complessivi € 693.856,00 con il seguente quadro economico:

A) IMPORTO LAVORI	€ 543.673,96	
B) COSTI SICUREZZA non soggetti a ribasso	€ <u>16.728,02</u>	
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 560.401,98	€ 560.401,98
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
IVA 10% sui lavori	€ 56.040,20	
Contributo ANAC	€ 1.000,00	
Spese tecniche (DL, CSE, Collaudo) compresi oneri e IVA	€ 35.500,00	
INCENTIVO PROGETTAZIONE 2%	€ 11.208,04	
IMPREVISTI ed arrotondamenti	€ <u>29.705,78</u>	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 133.454,02	€ <u>133.454,02</u>
TOTALE GENERALE		€ 693.856,00

- Nell'ambito dell'azione 6.3.1 del programma di agenda urbana rimodulato con la DGC nr. 259 del 10.11.2021, il Nodo d'interscambio modale n. 1 prevede il seguente piano finanziario:

Azione 6.3.1	Importo	Contributo Regionale FERS Urbana	Quota cofinanziamento comunale
Nodo1 – trasporti (stazione)	€ 693.856,00	€ 533.400,00	€ 160.456,00

Per tale ragione, in base all'effettiva somma derivante dal quadro economico di progetto, in base all'attuale programma delle opere pubbliche 2021/2023 – elenco annuale 2021 ed in coerenza con il bilancio di previsione 2021, le voci contabili relative alla copertura finanziaria dell'intervento sono le seguenti:

- € 533.400,00 contributi programma Agenda Urbana al cap. 2065 c.c. 770 p.u. bil. 2021;
- € 160.456,00 di quota co- finanziamento comunale al cap. 13200 c.c. 770 bil. 2021, mediante devoluzione parziale del mutuo che la C.DD.PP. aveva già concesso pos. 6007159;
- la CDP con nota prot. N. 2162140/21 Rif. N. 179907 del 30/11/2021 ha autorizzato il diverso utilizzo di parte del mutuo pos. 6007159 per l'importo richiesto pari ad € 160.456,00;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 3629 del 13/12/2021 è stato disposto l'impegno per l'importo complessivo di € 693.856,00 ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, dando atto che i lavori previsti verranno eseguiti nel corso del 2022 e che quindi la spesa diverrà esigibile nel medesimo anno;
- Che l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- Che ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base";
- Che, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) L. 120 del 11/09/2020, in regime transitorio e provvisorio deroga l'art. 36 c. 2 – lettera b) del D.Lgs 50/2016 e prevede il ricorso alla procedura negoziata senza bando con consultazione di almeno 5 operatori, da attuare attraverso la piattaforma informatica Net4market in uso presso il Comune di Terni, con specifica richiesta di offerta rivolta, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, ad almeno 5 operatori;
- Che stante l'urgenza nel definire il soggetto creditore e dell'esecuzione dell'opera tenuto conto degli obblighi di rendicontazione delle spese alla Regione Umbria, l'invito alla procedura negoziata sarà esteso a 5 operatori economici in possesso dei necessari requisiti di ordine generale e della prescritta qualificazione nella cat. OG3 cl. III;
- Che l'appalto ha per oggetto la sola esecuzione di lavori, verrà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso di cui all'art. 36 comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 mediante offerta di ribasso unico sull'Elenco Prezzi a base di gara;
- Che l'art. 97 comma 8 D.Lgs. 50/2016 così come modificato in via transitoria fino al 31/12/2021 dalla L. 120/2020, prevede che quando il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, ed in presenza di un numero di offerte ammesse non inferiore a cinque, si applica l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 e dei commi 2-bis e 2-ter;
- Che l'appalto è da intendersi "a misura";
- Che la stipula del contratto avverrà nel rispetto del disposto di cui all'art. 32, comma 14, del Codice;
- Che ai sensi dell'art. 32, comma 10, lett. b), del D.Lgs. 50/2016 non si applica il termine dilatorio di cui al comma 9 del medesimo articolo (stand still period);
- Che nella fase di gara, facoltativamente si adotterà il principio di inversione procedimentale di cui all'art. 133 comma 8 D.Lgs. 50/2016 impiegabile, ai sensi dell'art. 1, comma 3, della L. 55/2019, anche per gli appalti di importo inferiore alla soglia comunitaria;
- Che ai sensi dell'art. 106, D.Lgs. 50/2016, la stazione appaltante si riserva la facoltà di introdurre modifiche o varianti al contratto d'appalto che l'appaltatore è obbligato ad eseguire secondo i limiti dell'art. 106 comma 12 D.Lgs. 50/2016;
- Che si prevede sin d'ora, l'eventualità di introdurre modifiche o varianti al contratto che non alterino la natura complessiva del contratto, secondo quanto disposto dall'art. 106 comma 1 lett. "a" del D.Lgs. 50/2016 e che le eventuali modifiche in aumento, consisteranno nell'esecuzione di opere della medesima natura di quelle oggetto dell'originario contratto con particolare riferimento a maggiori quantità di lavori funzionali non previsti nel progetto originario;
- in attuazione all'art. 8, co. 1 – lettera d) della L. 120/2020 le procedure di affidamento dei lavori, possono essere avviate anche in mancanza di una specifica previsione nei documenti di programmazione di cui all'art. 21 del D.Lgs. 50/2016;

- tenuto conto anche dell'emergenza epidemiologica in atto, si deve operare in attuazione all'atto di indirizzo approvato con DGC nr. 82 del 24.4.2020 avente per oggetto "Emergenza epidemiologicacovid 19 – atto di indirizzo per agevolare la ripresa del sistema economico del territorio, dando corso alle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei lavori, servizi e forniture e alla stipula di contratti pubblici oggetto di finanziamenti certi";
- Che ai sensi dell'art. 6 del "Regolamento Comunale recante norme e criteri per la ripartizione del fondo incentivante per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016" di cui alla D.G.C. 19/2019, il gruppo di lavoro è il seguente:

Responsabilità unica del procedimento	RUP	Federico Nannurelli
	Collaboratore tecnico	Lilia Barzagli
	Collaboratore tecnico	Silvia Ferrantini
	Collaboratore amministrativo	Elena Bussetti
Programmazione della spesa	Responsabile	Federico Nannurelli
	Collaboratore amm.vo	Alessia Almadori
	Collaboratore amm.vo	Mattioli Angela
	Collaboratore amm.vo	Elena Bussetti
Verifica preventiva del Progetto	Responsabile	Federico Nannurelli
	Collaboratore	Lilia Barzagli
	Collaboratore	Silvia Ferrantini
Predisposizione del bando e degli elaborati di gara,	Responsabile	Federico Nannurelli
controllo gestione delle	Collaboratore	Lilia Barzagli
Direzione dei Lavori	Collaboratore	Silvia Ferrantini
Direzione dei Lavori del contraente	Direttore dei Lavori	Professionista esterno
	Direttore operativo	Silvia Ferrantini
	Ispettore di cantiere	Lilia Barzagli
	Direttore Operativo (CSE)	Professionista esterno
	Ispettore di Cantiere	Ferrantini Silvia
Certificato di Regolare esecuzione	Responsabile	Federico Nannurelli
	Collaboratore tecnico	Lilia Barzagli
	Collaboratore tecnico	Ferrantini Silvia

visto il D.Lgs. n. 50/2016;

visto l'art. 1 comma 32 L. 190/2012;

visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

Tutto ciò premesso:

DETERMINA

1. Di approvare la premessa quale parte integrale e sostanziale del presente atto;
2. Di prendere atto dell'approvazione del progetto esecutivo, avvenuta con DGC 281 del 24/11/2021 per l'importo complessivo di € 693.856,00;

3. Di avviare la procedura di scelta del contraente ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della L. 120/2020 che deroga l'art. 36 c. 2 – lettera b) del D.Lgs 50/2016, in regime transitorio e provvisorio da attuare attraverso la piattaforma informatica “Acquisti Umbria - Net4market” in uso presso il Comune di Terni, con specifica richiesta di offerta rivolta, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, a 5 operatori economici in possesso nei necessari requisiti di ordine generale e della prescritta qualificazione nella cat. OG3 cl. III;
4. Di dare atto che, in relazione alla copertura della spesa già assunta per le motivazioni riportate in premessa, il presente atto non comporta la necessità di acquisire il parere di regolarità contabile, non essendo necessarie in questa fase modifiche alle scritture contabili medesime;
5. Di dare atto che l'appalto ha per oggetto la sola esecuzione di lavori e verrà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso di cui all'art. 36 comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 offerta di ribasso unico sull'Elenco Prezzi a base di gara;
6. Di dare atto che ai sensi dell'art. 97 comma 8 D.Lgs. 50/2016 così come modificato dalla L.120/2020 in via transitoria fino al 31/12/2023, in presenza di un numero di offerte ammesse non inferiore a cinque, si applica l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 e dei commi 2-bis e 2-ter;
7. Di dare atto che la stipula del contratto avverrà nel rispetto del disposto di cui all'art. 32, comma 14, del Codice mediante scrittura privata;
8. Di riservare la facoltà all'Amministrazione Comunale, di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa;
9. Di dare atto la stazione appaltante prevede sin d'ora, l'opzione di modifiche o varianti al contratto che non alterino la natura complessiva del contratto, secondo quanto disposto dall'art. 106 comma 1 lett. “a” del D.Lgs. 50/2016 e che le eventuali modifiche in aumento, consisteranno nell'esecuzione di opere della medesima natura di quelle oggetto dell'originario per opere migliorative o complementari volte a razionalizzare l'integrazione di base del nodo intermodale al fine di qualificare le politiche di smart mobility previsti dall'azione di Agenda Urbana;
10. Di dare atto che le obbligazioni saranno perfezionate consuccessivi atti amministrativi al momento dell'aggiudicazione al soggetto creditore;
11. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D. Lgs. n. 33/2013;
12. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 6 del “Regolamento Comunale recante norme e criteri per la ripartizione del fondo incentivante per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016” di cui alla D.G.C. 19/2019, il gruppo di lavoro è quello indicato in premessa;
13. Di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 che il responsabile del procedimento è Dott. Federico Nannurelli;

IL DIRIGENTE
(Arch. Piero Giorgini)