

CONSEGNATA IN CORSO  
DI SEDUTA

Terni, li 27/11/2017  
IL SEGRETARIO GENERALE

AL S. M. L. C. C.  
ALL' ASI GIACCHETTI  
AL PRES. C. C.  
AL SEG. GENERALE  
ALLA SEG. GEN. A.A.G.G.

**ATTO DI INDIRIZZO DEL COMUNE  
DI.....TERNI.....RIGUARDANTE LA FERMATA DEI  
FRECCIAROSSA PRESSO LA STAZIONE DI ORTE**

**Premesso che:** l'alto Lazio (Rieti, Viterbo, Civitavecchia), l'Umbria del Sud (Foligno, Spoleto, Terni, il Lago Trasimeno, l'amerino e l'orvietano, fino al confine con la bassa Toscana), e in generale le aree interne di queste zone soffrono cronicamente di carenze infrastrutturali soprattutto dal punto di vista Ferroviario;

**Considerato che:** l'istituzione della direttissima Napoli-Milano - che attraversa proprio questi territori - ha creato un certo rallentamento anche sulle linee tradizionali e paradossalmente impedisce una maggiore fruibilità del servizio ferroviario;

**Atteso che:** questa parte d'Italia, che è ricca di bellezze storico artistiche, città importanti e luoghi turistici come Foligno, Spoleto, Terni, Todi, Narni, Stroncone, Amelia, Lignano in Teverina, Acquasparta, Orvieto, San Gemini, Otricoli, Avigliano Umbro, Calvi dell'Umbria, Labbro, Lago di Piediluco, Carsulae, Rivodutri, Rieti, la Valnerina ternana e la zona del cratere sismico fino a Norcia, Viterbo, Lago di Bolsena e poi ancora Montalto di Castro, Civitavecchia, Civita Castellana e Poggio Mirteto, conta più 500.000 abitanti e avrebbe necessità di un accesso autonomo, veloce e non congestionato come è Roma alla linea A-V Napoli-Milano con treni Frecciarossa 1000

**IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA:**

il Sindaco e l'intera Giunta ad attivarsi presso la Presidente della Giunta Regionale dell'Umbria affinché possa definire, assieme al suo omologo del Lazio, un accordo con i servizi Freccia di Trenitalia per consentire la fermata veloce dei Treni Frecciarossa alla stazione di Orte.

Il/I consigliere/i

*Stefano...* S. FAIANZE (F.I.)  
*...* B. N. '2' T. BRILLI (F.I.)  
*...* Francesco G. Ferraro (F.I.)

COMUNE DI TERNI  
20 NOV. 2017  
Protocollo n° 154782  
CAT. 1 CL. 3 SP. 6