**DISCIPLINARE DI GARA**

**PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA SPECIALISTICA A SUPPORTO DELLA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEI COMUNI DI TERNI E NARNI**

**CUP F41E16000400002 – CIG 7045826F89**

Il presente appalto ha per oggetto il servizio di assistenza tecnica specialistica a supporto della redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei Comuni di Terni e di Narni (CPV 71356400-2 Servizi di pianificazione tecnica).

L’appalto sarà affidato mediante procedura negoziata ai sensi dell’art. 36 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016,n. 50 e verrà aggiudicato con le modalità dell’art. 95 con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa.

La partecipazione alla gara presuppone la perfetta conoscenza e accettazione, da parte degli operatori economici interessati, di tutte le condizioni contenute nel presente disciplinare, nel capitolato speciale e nel

bando di gara, nonché delle norme di legge e regolamentari in materia.

**ART. 1 - OGGETTO**

La gara ha per oggetto l’affidamento del servizio di assistenza tecnica specialistica a supporto della redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei Comuni di Terni e di Narni.

Il servizio ha per oggetto l’espletamento di tutte le prestazioni professionali e le attività necessarie per l’assistenza tecnica specialistica a supporto della redazione del PUMS nelle varie fasi progettuali fino alla sua approvazione ed attuazione.

Esse possono essere così riassunte:

* Analisi dello stato attuale della mobilità
* Definizione degli scenari
* Gestione della fase partecipativa
* Supporto all’elaborazione del Piano e della VAS
* Valutazione degli scenari ed individuazione della strategia di Piano.
* Supporto alla gestione della fase attuativa del Piano
* Monitoraggio

**ART. 2 – VALORE DELL’APPALTO E IMPORTO A BASE DI GARA**

Il valore presunto totale dell’appalto, stimato ai sensi dell’art. 35, comma 4 del D.Lgs. n. 50 /2016, è pari ad €

45.000,00 compresi € 5.000,00 a copertura delle attività connesse al processo partecipativo (esclusa IVA nella misura di legge ed oneri previdenziali e assistenziali) secondo il seguente quadro:

Importo netto € 43.348,00

Cassa Naz. Ing e Arch. 4% € 1.734,00

Sommano € 45.082,00

IVA 22% € 9.918,00

TOTALE € 55.000,00

Gli oneri della sicurezza sono pari a zero.

**ART. 3 – SOGGETTI AMMESSI**

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara tutti gli operatori economici indicati dall’art. 45 del D.Lgs. 50/2016, che ai sensi dell’art. 3, comma 1, lett. p) del predetto decreto, siano “prestatori di servizi”, sia in forma singola che in raggruppamento temporaneo ai sensi dell’articolo 48 del D.Lgs. n.50/2016, in possesso dei requisiti generali e speciali di cui al successivo articolo 4), e che non incorrano nelle cause di esclusione previste dall’art. 80 del D. Lgs. 50/2016.

Sono altresì ammessi a partecipare, in ragione della specificità del servizio, gli operatori economici per l’affidamento di servizi di architettura e ingegneria di cui all’art. 46 del D. Lgs. 50/2016, in possesso dei requisiti generali e speciali di cui al precedente comma.

**ART. 4 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Per la partecipazione alla gara i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di seguito indicati.

REQUISITI DI ORDINE GENERALE:

* insussistenza delle cause di esclusione previste dall’art. 80, commi 1,2,4 e 5;
* insussistenza delle condizioni di cui all’art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165 o di ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

REQUISITI DI IDONEITÀ’ PROFESSIONALE:

* (per i soggetti tenuti a detta iscrizione) iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. per attività inerenti l’oggetto della gara;
* (per i professionisti) iscrizione all’Ordine degli Ingegneri o degli Architetti.

REQUISITI DI CAPACITA’ TECNICO-PROFESSIONALE:

1. aver svolto almeno un incarico, concluso positivamente negli ultimi 10 anni, di progettazione/pianificazione settoriale relativa ai temi della mobilità e trasporti (PUT, PUM, PGTU) per Comuni o aggregazioni di Comuni superiori a 100.000 abitanti;
2. avere esperienza di analisi di mobilità e utilizzo di sistemi informatici di macro e micro simulazione di scenari progettuali, mediante redazione di almeno uno specifico studio o nell’ambito dell’incarico di cui al punto precedente.

In caso di raggruppamenti temporanei o consorzi, anche tra i soggetti di cui all’art. 45 e quelli indicati all’art. 46 del D.Lgs. n. 50/2016,i requisiti a) e b) dovranno essere posseduti da uno qualsiasi dei soggetti facenti parte del raggruppamento o del consorzio, il quale dovrà essere il mandatario.

Ove il servizio sia stato svolto nell’ambito di un operatore economico di natura plurisoggettiva questo potrà essere fatto valere per la dimostrazione del presente requisito da tutti i componenti del predetto operatore economico.

**ART. 5 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

La migliore offerta sarà individuata con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 95 del D. Lgs. 50/2016, con le modalità di seguito riportate.

I punteggi saranno assegnati applicando il metodo “aggregativo-compensatore”.

In caso di parità di punteggio complessivo l’appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell’offerta tecnica. In caso di ulteriore parità si procederà mediante sorteggio.

Si procederà all’aggiudicazione anche nel caso pervenga una sola offerta, purché ritenuta valida e conveniente per la Stazione appaltante.

La valutazione comparativa delle offerte sarà operata dalla commissione giudicatrice in funzione dei seguenti elementi e dei relativi pesi ponderali (massimo punteggio attribuibile a ciascun elemento), per un punteggio massimo attribuibile a ciascuna offerta pari a punti 100.

Il punteggio finale di ciascun concorrente sarà ottenuto dalla somma dei punteggi ottenuti relativamente ai seguenti criteri:

1. Criteri qualitativi relativi all’offerta tecnica: **punteggio max 80**
2. Criteri quantitativi relativi al prezzo: **punteggio max 20**

***a. Valutazione dell’offerta tecnica (max 80 punti):***

L’offerta tecnica sarà valutata sulla base di quanto riportato nella relazione tecnico metodologica, composta

dai tre gruppi della tabella A, contenente la previsione delle attività che verranno svolte in caso di aggiudicazione dell’incarico, comprese le migliorie.

Per ciascuno dei gruppi di attività descritti nel capitolato speciale, l’offerta tecnica verrà valutata secondo i seguenti criteri qualitativi:

|  |  |
| --- | --- |
| ***TABELLA A - ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA*** |  |
| ***CRITERI E SUB CRITERI DI VALUTAZIONE*** | *Punteggio max* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. Campagna conoscitiva e ricostruzione dello scenario attuale** |  |  |
| 1.a. Metodologia di indagine per la ricostruzione dello stato attuale, descritta attraverso una specifica relazione dove si evincano quantità dei processi, specifiche tecniche degli stessi ed approcci tecnico-scientifici di elaborazione dei dati rilevati. Il punteggio sarà attribuito esprimendo un giudizio sulla base dei seguenti parametri: condizioni qualitative generali, grado di puntualità della ricostruzione dello stato attuale, numero delle modalità indagate | **10** | **20** |
| 1.b. Ricostruzione matrici O/D: il punteggio sarà assegnato qualora la metodologia di rilevo e di successiva ricostruzione delle matrici O/D sia tale da ottenere le matrici di riferimento per tutte le fasce orarie, eventualmente divise per periodi di riferimento (scolastico, non scolastico, festivo) e della classificazione dei mezzi circolanti. Il giudizio terrà conto della mole di informazioni supplementari effettivamente utilizzabile dall’Amministrazione. | **5** |
| 1.c. Implementazione del modello di simulazione: il punteggio sarà attribuito sulla base della compatibilità con i software open source in una configurazione che garantisca la totale fruibilità del modello elaborato attraverso open data | **5** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2. Supporto alla redazione del Piano,**  **definizione degli scenari di progetto e degli indicatori di monitoraggio** | | |
| 2.a. Qualità tecnica generale della proposta metodologica, valutata alla luce in ordine alle strategie di approccio alle problematiche evidenziate nel capitolato, alla esaustività della descrizione delle metodologie che saranno applicate, alla interdisciplinarietà delle soluzioni studiate, anche con specifico riferimento alle fattibilità infrastrutturali degli scenari pianificati. | **15** | **45** |
| 2.b. Esperienze già maturate nell’ambito della redazione di altri PUMS valutate in funzione della numerosità e qualità di progetti, studi, ricerche e pubblicazioni, sul tema della mobilità sostenibile. | **10** |
| 2.c. Mobilità sostenibile: l’offerta sarà valutata sulla base di una proposta metodologica che consenta di analizzare e proporre scenari per lo sviluppo di sistemi sostenibili di mobilità urbana ed extraurbana, del territorio intercomunale di Terni e Narni, con specifico riferimento a reti infrastrutturali per la ciclabilità, la pedonalità e per i mezzi elettrici. | **5** |
| 2.d. Trasporto pubblico: l’offerta sarà valutata sulla base di una proposta metodologica che massimizzi il conseguimento degli obiettivi del capitolato, con particolare riguardo al contenimento della rete portante nell’area urbana ed extraurbana e la proposizione di sistemi di trasporto pubblico innovativi e sostenibili. | **5** |
| 2.e. Analisi infrastrutturale circolatoria dei nodi critici: verranno valutate positivamente le proposte che conterranno approfondimenti tecnici, a livello di studio di fattibilità, delle soluzioni per i nodi infrastrutturali individuati come critici | **5** |
| 2.f. Processo di VAS: l’offerta sarà valutata sul grado di integrazione del processo di VAS come strumento decisorio per la valutazione e scelta dello scenario di piano | **5** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3. Gestione operativa del processo partecipativo** |  |  |
| 3.a. Livello di innovazione delle modalità e tipologia degli strumenti di coinvolgimento degli stakeholder e dei segmenti di popolazione di riferimento. | **10** | **15** |
| 3.b. Esperienze maturate in altri processi partecipativi, desumibili dal curriculum vitae del soggetto che curerà il processo partecipativo. Il punteggio sarà attribuito in funzione del numero delle esperienze maturate attinenti e della loro maggiore o minore affinità con la specifica prestazione oggetto della presente gara. | **5** |

**TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO 80**

L’individuazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, secondo il metodo aggregativo compensatore, sarà effettuata attraverso l’assegnazione dei punteggi determinati con la seguente formula:

*C(a) = Σn (Wi\*V(a)i)*

dove:

- *C(a)* = Indice di valutazione dell’offerta (a)

- *n* = numero totale dei requisiti

- *Wi* = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

- *V(a)i* = coefficiente della prestazione dell’offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra 0 e 1.

Dall’analisi della documentazione che costituisce l’offerta tecnica, ciascun Commissario esprimerà, per ogni elemento qualitativo previsto, un proprio giudizio - sulla base dei criteri motivazionali indicati nella tabella di cui sopra - cui corrisponde un coefficiente compreso tra 0 e 1.

Per ciascun elemento sarà calcolata la media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario.

Tali medie provvisorie vengono trasformate in coefficienti definitivi riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale valore massimo le medie provvisorie prima calcolate. Tali coefficienti vengono moltiplicati per il sub-peso ponderale attribuito allo specifico sub-criterio di valutazione fissato nel bando e si trovano così i punteggi definitivi per ogni sub-criterio.

Si esplicita che nel caso nessuna Offerta Tecnica ottenga come punteggio totale il valore massimo della somma dei pesi previsti dal bando di gara per tutti gli elementi della predetta Offerta Tecnica (80 punti), non è effettuata alcuna riparametrazione di secondo livello, in quanto la Stazione appaltante, nella ricerca di un equilibrio tra prezzo e qualità, ha fondato le proprie scelte sull’autonomia dei singoli elementi di valutazione.

**Clausola di sbarramento**: si procederà all’apertura delle buste contenenti l’offerta economica delle sole offerte che avranno ottenuto almeno 56 punti sul totale massimo previsto di punti 80.

***b. Valutazione dell’offerta economica (max 20 punti*):**

Al fine dell’attribuzione del relativo punteggio, la percentuale di ribasso offerta sarà valutata secondo la seguente formula:

- se Ai ≤ Amedia: *Xi = Ai x 0.8 / Amedia*

- se Ai > Amedia: *Xi = 0.8 + (1 – 0.8) x [(Ai – Amedia / (Amax – Amedia)*

dove:

*Xi* : coefficiente da attribuire all’offerta i-esima

*Ai*: ribasso percentuale dell’i-esimo offerente

*Amax* : ribasso percentuale massimo offerto

*Amedia*: media aritmetica dei valori delle offerte.

Il punteggio verrà calcolato secondo la formula Pi=Xi x 20.

**ART. 6 - CAUZIONE**

Ai sensi dell’art. 93 del D. Lgs. 50/2016 l’offerta del concorrente è corredata da una garanzia fidejussoria, denominata “garanzia provvisoria”, di € 867,00 (*pari al 2 % del valore netto a base di gara*).

La cauzione soggiace a tutte le condizioni previste dal medesimo art. 93, che qui deve intendersi integralmente richiamato e trascritto.

Ai sensi del comma 7 del predetto articolo 93, gli operatori economici ai quali sia stata rilasciata da organismi accreditati la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000 possono avvalersi della riduzione del 50% dell’importo della cauzione, nonché delle altre riduzioni previste nello stesso articolo. Per fruire di tali benefici l’operatore economico deve segnalare e documentare in sede di gara il possesso dei relativi requisiti.

In caso di RTI sia costituti che costituendi, la riduzione della garanzia è riconosciuta solo se tutte le imprese partecipanti al raggruppamento risultino certificate.

Ai fini del calcolo dell’importo della cauzione, la Stazione Appaltante, in base a un’interpretazione prudenziale del comma 7 del predetto articolo 93, ritiene che ogni riduzione deve essere calcolata sull’importo totale della cauzione.

**ART. 7 – AVVALIMENTO**

Il concorrente per partecipare alla presente procedura di gara può avvalersi dei requisiti di carattere tecnico professionale di un’altra impresa (definita impresa ausiliaria), ai sensi dell’art. 89 del D.Lgs 50/16.

Si evidenzia che - poiché i requisiti indicati alle lettere a) e b) dell’art. 4 richiedono *“esperienze professionali pertinenti”* - gli operatori economici possono avvalersi delle capacità di altri soggetti solo se questi ultimi eseguono direttamente i servizi per cui tali capacità sono richieste, ai sensi dell’art. 89, comma 1 del D. Lgs. 50/2016.

In caso di avvalimento dovrà essere presentata la documentazione prevista dall’art. 89, comma 1, del predetto decreto.

Si specifica inoltre quanto segue:

- Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

- Non è consentito che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, e che partecipino sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti, a pena di esclusione.

- E’ ammesso l’avvalimento di più imprese ausiliarie fermo restando che l’ausiliario non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

**ART. 8 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO**

Non è ammesso il subappalto.

E’ vietata la cessione del presente contratto, a pena di nullità.

**ART. 9 - MODALITÀ DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-professionale ed economico-finanziario avverrà, ai sensi dell’art. 216, comma 13 del D.Lgs. n.50/2016, attraverso l’utilizzo del sistema AVC*Pass*, reso disponibile dall’Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ora ANAC, con delibera attuativa n. 111 del 20.12.2012 e s.m.i., fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art.6-bis, mediante la Banca Dati Nazionale Contratti Pubblici. La documentazione che in base alla deliberazione n. 111 del 20.12.2012, non sia rilasciata dalla predetta BDNCP, verrà acquisita dalla amministrazione concedente in conformità a quanto disposto all’art. 71 del D.P.R. n. 445/2000.

Ciascun concorrente dovrà, pertanto, registrarsi al sistema AVC*pass* secondo le indicazioni operative previste, nonché secondo i termini e le regole tecniche per l’acquisizione, l’aggiornamento e la consultazione

dei dati presenti sul sito: [www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/AVCpass](http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/AVCpass). Il concorrente effettua la predetta registrazione al servizio AVC*pass* e, individuato il CIG per il quale presenta offerta, ottiene dal sistema un codice “PassOE”. Il codice “PassOE”, dopo essere stato generato, dovrà essere inserito nella “Busta A” – Documentazione Amministrativa.

In caso di raggruppamento temporaneo, il codice PassOE, dopo essere stato generato, deve essere stampato e firmato congiuntamente anche da tutti i concorrenti mandanti.

Si segnala che, nel caso in cui partecipino alla presente procedura anche concorrenti che non risultino essersi registrati presso il predetto sistema AVC*pass*, l’Amministrazione provvederà, con apposita comunicazione, ad assegnare un termine congruo per l’effettuazione della registrazione medesima.

**ART. 10. – MODALITA’ DI PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA**

I soggetti interessati potranno prendere parte alla gara facendo pervenire al COMUNE DI TERNI, Uff. Protocollo, Piazza Ridolfi n. 1, 05100 TERNI, a mezzo posta (raccomandata) o corriere privato, o mediante consegna a mano, entro il termine perentorio indicato nel bando di gara, pena l’esclusione dalla stessa, apposito plico chiuso e controfirmato sui lembi di chiusura, recante all’esterno ben evidente la seguente dicitura **“PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA SPECIALISTICA A SUPPORTO DELLA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEI COMUNI DI TERNI E NARNI - CUP F41E16000400002 - CIG 7045826F89”,** e il mittente (nel caso di Raggruppamenti sul plico deve essere indicato il nominativo di tutti i soggetti facenti parte del Raggruppamento), e contenente al suo interno, pena l’esclusione, tre buste distinte e sigillate, riportanti le seguenti diciture:

Busta A – documentazione amministrativa

Busta B – offerta tecnica

Busta C – offerta economica

Nella **Busta A** il concorrente dovrà inserire a pena di esclusione:

**1. l’istanza di partecipazione i**n bollo, redatta in forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, secondo il modello allegato al presente disciplinare, sottoscritta a pena di esclusione dal legale rappresentante della ditta e corredata da copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Nel caso di concorrente costituito da R.T.I. o da un consorzio non ancora costituiti, la domanda, a pena di esclusione, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento o consorzio.

Si precisa che tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n.445/2000, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità;

- potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati ed in tal caso va allegata copia

conforme all’originale della relativa procura;

- devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati (comprese le imprese consorziate indicate quali esecutrici del servizio di che trattasi) e imprese ausiliarie.

In caso di società di professionisti o di società di ingegneria la domanda deve essere sottoscritta dal legale rappresentante e riportare l’elenco dei professionisti delegati a svolgere i servizi richiesti, le loro qualifiche e i

dati di iscrizione all’Ordine.

**2.** la **cauzione provvisoria**, di cui all’articolo 6 (*con allegate certificazioni in caso di riduzione della stessa*); **3**. in caso di ricorso all’istituto dell’**avvalimento**, tutta la documentazione prevista dall’art. 89 del D. Lgs. 50/2016 e dal precedente art. 7;

**4**. il **PassOE** di cui all’art. 2, comma 3.2 delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell’Autorità di Vigilanza;

**5**. il **protocollo di legalità** debitamente firmato.

Nella busta “**B – OFFERTA TECNICA**”, il concorrente deve inserire a pena di esclusione l’offerta tecnica. La stessa dovrà essere redatta in lingua italiana, sottoscritta per esteso con firma leggibile e indicazione delle sue generalità dal titolare o legale rappresentante del concorrente.

Nel caso di concorrente costituito da raggruppamento temporaneo o da un consorzio non ancora costituiti, da tutti i soggetti del costituendo raggruppamento o consorzio; nel caso di società di ingegneria e di professionisti dal legale rappresentante della società.

In particolare:

- L’offerta tecnica deve essere ordinata in 3 fascicoli separati per ciascuno degli elementi di valutazione di

natura qualitativa (criteri).

- Ciascun fascicolo sarà articolato in paragrafi relativi ad ogni subcriterio.

- Per ciascuno dei subcriteri 1a, 2a e 3a il paragrafo deve essere costituito complessivamente da un numero massimo di 10 (dieci) singole facciate di pagine in formato A4 (max n. 20 righe ogni facciata, carattere 12) per gli elaborati di testo e in formato non superiore all’A3 (max n. 20 righe ogni facciata) per quanto riguarda gli elaborati grafici.

- Per ciascuno dei rimanenti subcriteri il paragrafo deve essere costituito complessivamente da un numero massimo di 3 (tre) singole facciate di pagine in formato A4 (max n. 20 righe ogni facciata, carattere 12) per gli elaborati di testo e in formato non superiore all’A3 (max n. 20 righe ogni facciata) per quanto riguarda gli elaborati grafici.

Non saranno computati, le copertine, gli indici, i sommari e le eventuali certificazioni di organismi indipendenti allegati alle relazioni.

Nessun compenso aggiuntivo rispetto alla base d’asta verrà riconosciuto ai concorrenti in relazione alle proposte presentate come soluzioni migliorative o integrazioni presenti nelle offerte tecniche.

Nella busta “**C – OFFERTA ECONOMICA**” deve essere contenuta a pena di esclusione l’offerta economica, predisposta secondo il modello allegato.

L’offerta deve indicare il ribasso percentuale in cifre e in lettere sull’importo a base di gara di € 43.348,00 IVA ed oneri esclusi.

II concorrente è tenuto, altresì, ad indicare la stima dei costi interni relativi alla sicurezza a norma dell’art. 97,

comma 10 del d. lgs. 50/2016.

Non sono ammesse offerte condizionate, pari o in aumento.

L’offerta economica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante della ditta concorrente. Nel caso di concorrente costituito da raggruppamento temporaneo o da un consorzio non ancora costituiti, da tutti i soggetti del costituendo raggruppamento o consorzio, nel caso di società di ingegneria e di professionisti, dal legale rappresentante della società.

**ART. 11 – CONTRIBUTO OBBLIGATORIO A FAVORE DELL’AUTORITA’ NAZIONALE**

**ANTICORRUZIONE – A.N.A.C.**

La presente gara, in ragione dell’importo a base d’asta, è esclusa dal pagamento del contributo in favore dell’A.N.A.C..

**Art. 12- CHIARIMENTI**

Sarà possibile da parte dei concorrenti ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inviare via PEC al Comune di Terni a [comune.terni@postacert.umbria.it](mailto:comune.terni@postacert.umbria.it), e per conoscenza agli indirizzi mail dei referenti (renato.pierdonati@comune.terni.it; walter.giammari@comune.terni.it ), entro e non oltre 10 giorni prima della data di scadenza per la presentazione delle offerte.

Non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine sopra indicato per la loro formulazione.

Ai quesiti si provvederà a dare risposta scritta a mezzo posta elettronica certificata e, se di interesse generale, ad informare tutti i partecipanti alla gara, attraverso la pubblicazione in forma anonima del quesito e della relativa risposta nella sezione FAQ della pagina relativa al bando.

Gli operatori economici interessati sono pertanto invitati a visionare periodicamente la sezione bandi sul profilo internet dell’Ente, per controllare ed esaminare il contenuto di eventuali chiarimenti.

**ART. 13 - ALTRE INFORMAZIONI**

Si precisa che si applicheranno le seguenti disposizioni.

**a)** Alla gara possono presentare offerta gli operatori economici di cui agli articoli 45 e 46, anche appositamente e temporaneamente raggruppati, ai sensi degli articoli 46 e 48 del d.lgs. n. 50/2016, in possesso dei requisiti di cui all’art. 80 del predetto decreto. E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti. I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara, pena l’esclusione;

**b)** la stazione appaltante si riserva di escludere dalla gara i concorrenti per i quali accerti che le relative offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi;

**c)** la stazione appaltante si riserva di valutare a suo insindacabile giudizio, la congruità dell’offerta ai sensi del comma 6 ultimo periodo dell’art. 97 del d.lgs. 50/2016;

**d)** si procederà all’aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente;

**e)** Non sono ammesse offerte condizionate o espresse in modo indeterminato, incomplete o parziali, in rialzo;

**f**) in caso di offerte uguali si procederà per sorteggio;

**g**) l’offerta è valida per 180 giorni dalla data di presentazione dell’offerta;

**h)** le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura del “soccorso istruttorio” di cui all’art. 83, comma 9 del D. Lgs. 50/2016**.** In particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria, ai sensi dell’art. 83 comma 9 del D.L.vo 50/2016, in misura pari all'1 per mille del valore della gara. In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine di cinque giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, da presentare contestualmente al documento comprovante l’avvenuto pagamento della sanzione, a pena di esclusione . In caso di inutile decorso del termine di cui sopra il concorrente è escluso dalla gara. Nei casi di irregolarità formali ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, verrà richiesta la regolarizzazione senza applicazione della sanzione;

**i)** la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale tecnico – organizzativo ed economico – finanziario avverrà esclusivamente, ai sensi del comma 13 dell’art. 216 del D.lgs. 50/2016, attraverso l’utilizzo della banca dati AVCpass, istituita presso l’ANAC. Pertanto, tutti i concorrenti devono obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCpass, accedendo all’apposito link sul portale dell’ANAC (servizi ad accesso riservato AVCpass), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il documento “PassOE”, da produrre in sede di partecipazione alla gara;

**l)** tutte le comunicazioni, ad esclusione della presentazione delle offerte, avvengono a mezzo PEC;

**m)** il contratto di affidamento sarà in forma di scrittura privata. Tutte le spese ed incombenze relative al contratto (bolli, copie, registrazione etc.) sono a carico dell’affidatario.

Il Responsabile del Procedimento è il Funzionario Tecnico Arch. Walter Giammari, tel. 0744.549845, e-mail [walter.giammari@comune.terni.it](mailto:walter.giammari@comune.terni.it)

Per informazioni o chiarimenti contattare il Dipartimento Lavori Pubblici – Gestione del Territorio, tel. 0744.549674 – 0744.549845.

IL DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI – GESTIONE DEL TERRITORIO

*Ing. Renato Pierdonati*