**COMUNE DI TERNI**

**AVVISO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA SPECIALISTICA A SUPPORTO DELLA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEI COMUNI DI TERNI E NARNI.**

Stazione appaltante:

Comune di Terni – Corso del Popolo 30 – 05100 Terni – P.IVA 00175660554

**Il Dirigente**

del DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI – GESTIONE DEL TERRITORIO

Visto il D.Lgs. 50/2016

Vista la Del. di G.C. n.337/2016

Vista la Determina del Dirigente n. 1153 del 12.04.2017

**RENDE NOTO**

che il Comune di Terni intende espletare una procedura negoziata per l’affidamento del servizio di assistenza tecnica specialistica a supporto della redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei Comuni di Terni e di Narni ai sensi dell’art.36 del D.Lgs. n.50/2016 secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art.95 del D.Lgs. n.50/2016.

Alla successiva procedura negoziata saranno invitati fino a 10 soggetti che presentino istanza in conformità al presente avviso.

Qualora gli istanti fossero superiori a 10 si procederà a sorteggio in seduta pubblica.

**OGGETTO**

Il servizio ha per oggetto l’espletamento di tutte le prestazioni professionali e le attività necessarie per l’assistenza tecnica specialistica a supporto della redazione del PUMS nelle varie fasi progettuali fino alla sua approvazione ed attuazione.

Esse possono essere così riassunte:

* Analisi dello stato attuale della mobilità
* Definizione degli scenari
* Gestione della fase partecipativa
* Supporto all’elaborazione del Piano e della VAS
* Valutazione degli scenari ed individuazione della strategia di Piano.
* Supporto alla gestione della fase attuativa del Piano
* Monitoraggio

**VALORE DELL’APPALTO E IMPORTO A BASE DI GARA**

Il valore presunto totale dell’appalto, stimato ai sensi dell’art. 35, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, è pari ad € 43.348,00 (oltre IVA nella misura di legge ed eventuali oneri previdenziali e assistenziali).

L’importo posto a base di gara è pari ad € 43.348,00 (oltre IVA nella misura di legge ed eventuali oneri previdenziali e assistenziali) di cui € 5.000,00 a copertura delle attività connesse al processo partecipativo.

Gli oneri della sicurezza sono pari a zero.

**SOGGETTI AMMESSI**

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara tutti gli operatori economici indicati dall’art. 45 del D.Lgs. 50/2016, che ai sensi dell’art. 3, comma 1, lett. p) del predetto decreto, siano “prestatori di servizi”, sia in forma singola che in raggruppamento temporaneo ai sensi dell’articolo 48 del D.Lgs. n.50/2016, in possesso dei requisiti generali e speciali di cui ai requisiti di partecipazione, e che non incorrano nelle cause di esclusione previste dall’art. 80 del D. Lgs. 50/2016.

Sono altresì ammessi a partecipare, in ragione della specificità del servizio, gli operatori economici per l’affidamento di servizi di architettura e ingegneria di cui all’art. 46 del D. Lgs. 50/2016, in possesso dei requisiti generali e speciali di cui sopra.

**REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Per la partecipazione i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di seguito indicati.

REQUISITI DI ORDINE GENERALE:

* insussistenza delle cause di esclusione previste dall’art. 80, commi 1,2,4 e 5;
* insussistenza delle condizioni di cui all’art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165 o di ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

REQUISITI DI IDONEITÀ’ PROFESSIONALE:

* (per i soggetti tenuti a detta iscrizione) iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. per attività inerenti l’oggetto della gara;
* (per i professionisti) iscrizione all’Ordine degli Ingegneri o degli Architetti.

REQUISITI DI CAPACITA’ TECNICO-PROFESSIONALE:

1. aver svolto almeno un incarico, concluso positivamente negli ultimi 10 anni, di progettazione/pianificazione settoriale relativa ai temi della mobilità e trasporti (PUT, PUM, PGTU) per Comuni o aggregazioni di Comuni superiori a 100.000 abitanti;
2. avere esperienza di analisi di mobilità e utilizzo di sistemi informatici di macro e micro simulazione di scenari progettuali, mediante redazione di almeno uno specifico studio o nell’ambito dell’incarico di cui al punto precedente.

In caso di raggruppamenti temporanei o consorzi, anche tra i soggetti di cui all’art. 45 e quelli indicati all’art. 46 del D.Lgs. n. 50/2016,i requisiti a) e b) dovranno essere posseduti da uno qualsiasi dei soggetti facenti parte del raggruppamento o del consorzio, il quale dovrà essere il mandatario.

Ove il servizio sia stato svolto nell’ambito di un operatore economico di natura plurisoggettiva questo potrà essere fatto valere per la dimostrazione del presente requisito da tutti i componenti del predetto operatore economico.

**MODALITA’ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

I soggetti interessati, a pena di esclusione, dovranno trasmettere, in formato PDF firmato o p7m, la manifestazione di interesse, da redigersi in conformità all'allegato modello, su carta intestata, entro e non oltre le ore **10:00** del **28.04.2017**, esclusivamente all'indirizzo di posta elettronica certificata: [comune.terni@postacert.umbria.it](mailto:comune.terni@postacert.umbria.it) e proveniente da indirizzo PEC indicando nell'oggetto:

“*AVVISO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA SPECIALISTICA A SUPPORTO DELLA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEI COMUNI DI TERNI E NARNI*”.

I soggetti che invieranno la manifestazione di interesse ad indirizzo diverso da quello sopra indicato oppure oltre il prescritto termine di scadenza, saranno esclusi dalla partecipazione alla procedura.

Il Responsabile del Procedimento è il Funzionario Tecnico Arch. Walter Giammari, tel. 0744.549845, e-mail [walter.giammari@comune.terni.it](mailto:walter.giammari@comune.terni.it)

Per informazioni o chiarimenti contattare il Dipartimento Lavori Pubblici – Gestione del Territorio, tel. 0744.549674 – 0744.549845.

IL DIRIGENTE

DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI – GESTIONE DEL TERRITORIO

***Ing. Renato Pierdonati***