



Adunanza del giorno 08.11.2017
N. 312

Oggetto: Riassetto funzionale della ZTL e delle Aree Pedonali - Attivazione dei nuovi impianti per il controllo elettronico dei veicoli in accesso alla Zona a Traffico Limitato ed alle Aree Pedonali del Centro Storico.

L'anno duemiladieciassette il giorno otto del mese di novembre alle ore 9,30 in una Sala della Civica Residenza, sotto la presidenza del Sindaco Sen. Leopoldo Di Girolamo si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti i seguenti **Assessori**:

MALAFOLLIA Francesca
DE ANGELIS Tiziana
PIACENTI D'UBALDI Vittorio
BUCARI Stefano
GIACCHETTI Emilio

Pres.	Ass.
P	
	A
	A
P	
P	

Assiste il Segretario Generale del Comune Dott. Giuseppe Aronica

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio: per 15 gg. consecutivi a decorrere dal **09 -11- 2017**

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

TERNI
09 -11- 2017
IL SEGRETARIO GENERALE

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n.131 del 15/07/2002 che approvava il Piano Generale del Traffico Urbano già fatto proprio dalla Giunta Comunale con precedente Deliberazione n.11 del 10/01/2002 nonché il successivo adeguamento normativo adottato dalla Giunta con Deliberazione n.265 del 27/05/2004;

Per copia conforme all'originale, per uso amm.vo

TERNI
IL SEGRETARIO GENERALE

Considerato che insieme al PGTU è stata approvata con lo stesso atto di Consiglio Comunale n.131/2002, anche la perimetrazione dell'area del Centro Storico denominata ZTL (Zona a Traffico Limitato) e delle Aree Pedonali, nonché il Regolamento per il rilascio dei permessi per l'accesso alla ZTL ed alle Aree Pedonali; Vista la Delibera di Giunta Comunale n.407 del 28/08/2003 che affidava il servizio "varchi elettronici" e gestione permessi ZTL al CMM di Terni (divenuto poi USI Spa ed infine Terni Reti srl) approvando con lo stesso atto la relativa convenzione per l'installazione e la gestione degli stessi;

Atto dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - IV° comma del D.Lgs. n.267/2000.

IL PRESIDENTE
Sen. Leopoldo Di Girolamo

Per l'esecuzione o per conoscenza alle Direzioni:

Pplizia Locale / Mobilità
Ass. Giacchetti

Considerato che il Comune di Terni, avuta la concessione Ministeriale con Decreto Dirigenziale n° 3762 del 22/10/2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha messo in esercizio in data 17/11/2003, dopo il periodo prescritto di sperimentazione e pre-esercizio, un sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato costituiti dal sistema denominato "K53300/01" corrispondenti al Decreto Dirigenziale in data 31/05/2001 n° 3473, composto da n° 9 varchi (5 in ingresso e 4 in uscita) posti a controllare tutti gli ingressi e tutte le uscite per e dalla ZTL.

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n° 212 del 25/07/2005 che andava a modificare l'assetto e la perimetrazione della ZTL e dell'Area Pedonale rendendo pedonale Piazza della Repubblica e modificando da Area Pedonale a ZTL alcune vie di attraversamento alla zona e più esattamente Via di Porta S. Angelo, Via Cavour

COMUNE DI TERNI

09 NOV. 2017

Protocollo n° 145760

CAT. 3 CL. 3 FS. 1

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

(primo tratto), Via XI Febbraio, Via del Vescovado, Piazza Duomo, Via Aminale e Via Barbarasa in modo da consentire una penetrazione all'area sia per i residenti che per le attività commerciali; Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n.160 del 30/03/2006 che implementava il controllo degli accessi con 3 nuovi Varchi Elettronici di cui 2 posti agli ingressi di Porta S.Angelo e di Via del Vescovado ed 1 posto in uscita in Via Barbarasa;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot.n.19630 del 20/07/2006 che approvava il progetto del Comune di Terni per l'implementazione dei 3 nuovi varchi;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n.374 del 10/08/2010 che approvava il progetto di riassetto della ZTL e del Centro Storico redatto dalla Direzione Mobilità e Trasporti, che portava ad un totale di n.14 i Varchi Elettronici posti al controllo degli accessi;

Visto l'Atto n.3292 del 08/07/2014 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che autorizza la messa in esercizio di ulteriori 5 impianti di cui 4 per la ZTL ed uno per l'Area Pedonale e più precisamente per la ZTL in Via Faustini (uscita), in Via Camporeali (ingresso), in Via Roma (uscita), in Via S.Nicandro (ingresso) e per l'Area Pedonale in Corso Vecchio (ingresso);

Visto che con Delibera di Giunta Comunale n. 435 del 23/12/2015 è stato approvato l'accordo quadro per l'affidamento in house, per la disciplina dei rapporti giuridici ed economici tra il Comune di Terni e la Società Terni Reti S.r.l. Unipersonale, per l'esecuzione dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità”;

Visto che con Delibera di Giunta Comunale n.06 del 25/01/2016 avente per oggetto “Affidamento per il 1° semestre 2016 a Terni Reti del servizio pubblico locale integrato dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità: approvazione del contratto di servizio e atti per la messa in disponibilità transitoria di impianti e dotazioni patrimoniali per il controllo e la gestione del traffico e rilascio permessi ZTL” erano stati affidati a Terni Reti S.r.l. Unipersonale detti servizi;

Visto che il Contratto di Servizio tecnico-economico per la gestione del traffico (Varchi Elettronici e Photo R&V) e di rilascio dei permessi di accesso nella Zona a Traffico Limitato del Comune di Terni, allegato alla Delibera di G.C. di cui sopra, prot. 14014 del 27/01/2016, regola i rapporti tra il Comune di Terni e la Società Terni Reti S.r.l. Unipersonale, per l'esecuzione dei servizi descritti;

Considerato che l'art.3 del Contratto di Servizio suddetto prevede, tra l'altro, che sono a carico della Società Terni Reti S.r.l. Unipersonale l'acquisto e l'installazione di nuove apparecchiature occorrenti per il controllo degli accessi e che la stessa Società dovrà provvedere all'acquisto e alla posa in opera di nuovi varchi di ultima generazione, compresa la sostituzione di quelli obsoleti;

Visto il progetto di riassetto della ZTL e del Centro Storico redatto dalla Direzione Polizia Locale - Mobilità, come da planimetria e relazione allegate, che ridefiniscono le aree a traffico limitato e quelle pedonali, indicano alcuni sensi di percorrenza su alcune vie e portano ad un totale di n.24 i Varchi Elettronici posti al controllo degli accessi di cui 16 a controllo della ZTL e 8 a controllo delle Aree Pedonali;

Tenuto conto che alla luce dei mutamenti sopra enunciati occorre procedere all'attivazione di 10 nuovi Varchi di cui tre posti al controllo della ZTL già autorizzati dal Ministero e 7 al controllo delle Aree Pedonali che non necessitano di autorizzazione ministeriale;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n.72 del 11/03/2015 che approvava il rilascio del permesso ZTL del tipo “EL” ai possessori di auto elettrica o ibrida elettrica e la successiva Ordinanza Sindacale di autorizzazione n.36762 del 18/03/2015 e che a distanza di due anni si è potuto constatare che il numero dei richiedenti possessori delle auto ibride immatricolate prima del 2014 è esiguo ed ininfluenza e che pertanto è possibile estendere l'autorizzazione al transito in ZTL a tutte le macchine elettriche e ibride elettriche di qualsiasi anno di immatricolazione con possibilità di accesso alle Aree Pedonali nelle sole fasce orarie 08.00-11.00 e 15.00-18.00;

Visto l'art. 48 comma 2 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;

2

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe Aronica

IL PRESIDENTE

Sen. Leopoldo Di Girolamo

Visto l'art. 107 comma 2 del medesimo D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente della Direzione Polizia Locale – Mobilità Dott. F. Boccolini, ai sensi dell'art. 49 1° comma, del D.Lgs. 18.08.2000 N. 267 in data 07.11.2017;

Visto che il presente atto non comporta alcun onere di spesa;

Con voti unanimi

DELIBERA

- Di fare proprie tutte le premesse e considerazioni sopra riportate;
- Di approvare il progetto di riassetto della ZTL e del Centro Storico redatto dalla Direzione Polizia Locale - Mobilità, come da planimetria e da relazione tecnica allegate, che ridefinisce le aree a traffico limitato e quelle pedonali, indica alcuni sensi di percorrenza su alcune vie e porta ad un totale di n.24 i Varchi Elettronici posti al controllo degli accessi di cui 16 a controllo della ZTL e 8 a controllo delle Aree Pedonali;
- Di dare mandato a Terni Reti srl Unipersonale, gestore degli impianti, di procedere alla **messa in esercizio dei nuovi apparati a partire dal 01/01/2018** dopo aver verificato il loro corretto funzionamento durante la fase di *pre-esercizio* che avverrà ***dal 01 Dicembre al 31 Dicembre 2017***;
- Di dare mandato al Comando di Polizia Locale di coordinare la fase di pre-esercizio insieme al personale di Terni Reti srl Unipersonale;
- Di dare mandato alla Direzione Polizia Locale – Mobilità, U.O. Viabilità, di predisporre tutte le Ordinanze necessarie alla modifica della circolazione ed all'attivazione dei Varchi Elettronici, come da planimetria e relazione tecniche allegate, che ridefiniscono le aree a traffico limitato e quelle pedonali, indicano alcuni sensi di percorrenza su alcune vie e prevedono l'attivazione di 10 nuovi Varchi di cui tre posti al controllo della ZTL già autorizzati dal Ministero e 7 al controllo delle Aree Pedonali che non necessitano di autorizzazione ministeriale;
- Di autorizzare il rilascio dei permessi di accesso alla ZTL del tipo "EL" a tutti i possessori di auto elettriche e ibride elettriche di qualsiasi anno di immatricolazione con possibilità di accesso alle Aree Pedonali nelle sole fasce orarie 08.00-11.00 e 15.00-18.00;
- Di dare atto che il presente atto non comporta alcun onere di spesa;
- Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 co. 4 del TUEL D.Lgs 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe Aronica

IL PRESIDENTE

Sen. A. Roberto Di Giuliano